

**Martes 24 de Octubre 2023**

**PRESIDENTE NACIONAL**

**Sector de la construcción cerrará 2023 con crecimiento de doble dígito**

(2023-10-24, Redacción, Dinero en Imagen (Sitio), )

El sector de la construcción en México espera un crecimiento de más del 10% este año, alcanzando niveles prepandémicos, según **Francisco Solares Alemán**, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**. Este crecimiento se debe a la relocalización de empresas, el gasto del gobierno en inversión física y el impulso en los últimos años del sexenio. El sector de la construcción ha sido uno de los más afectados por la pandemia, pero ha logrado recuperarse gracias a la inversión pública y privada. Solares Alemán también señaló que las obras asignadas al ejército no han generado impuestos ni utilidades, lo que ha afectado la transparencia y rendición de cuentas. La **CMIC** planea entregar propuestas a los candidatos presidenciales y crear un instituto para planificar la infraestructura a mediano y largo plazo.

[El Río Bravense TAMPS \(sitio\).](#)

**Sector de la construcción cerrará 2023 con crecimiento de doble dígito**

(2023-10-23, Redacción, Vnexplorer CDMX (sitio), )

El sector de la construcción en México se espera que cierre el año con un crecimiento de más del 10%, recuperándose de la pandemia. **Francisco Solares Alemán**, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, espera un crecimiento del 10% para este año y un crecimiento menor en 2024. Los factores que impulsan este crecimiento incluyen la relocalización de empresas y el gasto gubernamental en inversión física. A pesar de este crecimiento, Solares Alemán señala que el sector no se ha recuperado completamente de la crisis de la pandemia. Además, critica la decisión del gobierno de encomendar al ejército las obras prioritarias del país, lo que ha resultado en la falta de transparencia y rendición de cuentas. La **CMIC** está preparando una propuesta para los candidatos a la presidencia y busca la creación de un instituto para planificar la infraestructura a mediano y largo plazo, aprovechando el crecimiento económico potencial del fenómeno del nearshoring.

**Se recupera sector de construcción Nayarita y del resto del país**

(2023-10-23, Redacción, **CMIC** MX (sitio), )

El sector de la construcción se está recuperando en Nayarit y en todo el país, según la presidenta de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Valentina Fernández Casas. Tras una reunión con el presidente nacional de la organización, **Francisco Solares Alemán**, se confirmó que el sector está mostrando fortaleza y acelerando su dinamismo después de los efectos de la pandemia. La construcción es un impulsor del crecimiento económico y juega un papel importante en el desarrollo del país. A pesar de la incertidumbre económica, se espera que la situación mejore para este sector, que emplea a miles de familias.

**Sector de la construcción cerrará 2023 con crecimiento de doble dígito**

(2023-10-23, Redacción, El Río Bravense TAMPS (sitio), )

El sector de la construcción en México se espera que cierre 2023 con un crecimiento de doble dígito, superior al 10%. Francisco Solares Aleman, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, ha destacado que este crecimiento es resultado del

fenómeno de la relocalización de empresas, el gasto gubernamental en inversión física y el impulso tradicional al final de un sexenio. Sin embargo, Solares advierte que el crecimiento será menor en 2024. A pesar de este crecimiento, el sector aún no se ha recuperado de la crisis de la pandemia de COVID-19. Solares también critica la decisión del gobierno de encomendar al ejército las obras prioritarias del sexenio, argumentando que esto ha afectado la transparencia y el pago de impuestos. La **CMIC** está preparando una propuesta formal para entregar a los candidatos presidenciales y está buscando la creación de un instituto o instancia para planificar la infraestructura de manera más eficiente y económica.

## **CONSTRUCCIÓN**

### **Defienden juzgadores derecho a la justicia**

(2023-10-24, Abel Barajas, Reforma, . 5)

Los magistrados Froylán Muñoz Alvarado y Víctor Manuel Islas Domínguez, directores de las asociaciones nacionales de Juzgadoras y Juzgadores Federales, y de Magistrados de Circuito y Jueces de Distrito en Retiro, expresaron su apoyo a las protestas contra la extinción de los fideicomisos del Poder Judicial. En un pronunciamiento conjunto, destacaron que la defensa de la independencia judicial es también la defensa de la democracia y el derecho a la justicia. Mencionaron que la iniciativa de reforma que pretende extinguir diversos fideicomisos institucionales afectaría prestaciones como la atención médica extraordinaria, pensiones de retiro, apoyo a la infraestructura y administración de justicia federal, y apoyo de vivienda por cuestiones de seguridad.

### **Piden 2 colonias salir del SAC Tacubaya**

(2023-10-24, Alejandro León, Reforma, . 2)

Vecinos de las colonias San Miguel Chapultepec y Escandón, pertenecientes al Sistema de Actuación por Cooperación (SAC) de Tacubaya, solicitaron abandonar el SAC debido a la falta de beneficios y la presencia de obras irregulares. A pesar de que el SAC fue creado para proyectos urbanos y obras específicas, los vecinos denuncian la falta de mejoras en su calidad de vida. En agosto de 2019, la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi) anunció proyectos para mejorar la calidad de vida de 19 mil habitantes de la zona, pero los vecinos afirman que no han visto beneficios. El Alcalde de la Alcaldía Miguel Hidalgo, Mauricio Tabe, aseguró que el SAC Tacubaya está afectando a los vecinos debido a los malos funcionarios del Gobierno de la Ciudad que han visto a Miguel Hidalgo como un botín.

### **Nueva estimación**

(2023-10-24, Diana Gante, Reforma, . 1,3)

México podría beneficiarse del nearshoring, incluso sin hacer mucho para atraer inversiones, según Control Risks. Alejandra Soto, directora para México, Centroamérica y el Caribe de la firma de análisis de riesgos globales, señaló que México cuenta con infraestructura atractiva, como vías férreas, aeropuertos y puertos, lo que podría atraer inversiones. El Banco Interamericano de Desarrollo estima que México podría obtener 35 mil millones de dólares anuales por concepto de exportaciones bajo la relocalización. Además, se prevén aumentos adicionales para el PIB nacional, que en 2022 fue de 24.23 billones de pesos. Sin embargo, Soto enfatizó que México debe mejorar en ciertos aspectos para aprovechar al máximo esta oportunidad.

### **Indudable, beneficio por el nearshoring**

(2023-10-24, Diana Gante, Reforma, . 3)

México podría beneficiarse del nearshoring, a pesar de no hacer mucho para atraer inversiones, según Control Risks. Alejandra Soto, directora para México, Centroamérica y el Caribe de la firma, señaló que México cuenta con cierta infraestructura atractiva, como vías férreas, aeropuertos y puertos, aunque no son suficientes. El Banco Interamericano de Desarrollo estima que México podría obtener 35 mil millones de dólares anuales por exportaciones bajo la relocalización. Se prevé un aumento adicional del PIB de entre uno y dos por ciento por la oportunidad de nearshoring. Sin embargo, Soto advirtió que México debe mejorar en aspectos como la calidad de la educación y la seguridad para capitalizar plenamente el nearshoring.

### **Dejaría nearshoring 35 mil mdd en exportaciones a México**

(2023-10-23, Diana Gante, Reforma.com (sitio), )

México tiene un gran potencial para capitalizar la relocalización de empresas, conocida como nearshoring, lo que podría resultar en 35 mil millones de dólares anuales en exportaciones adicionales, según el Banco Interamericano de Desarrollo (BID). Aunque México no ha capitalizado la inversión en la medida que debería, se espera que el país se beneficie de esta tendencia. Sin embargo, México necesita mejorar su infraestructura para atraer más inversiones, a pesar de contar con ciertas ventajas, como vías férreas, aeropuertos y puertos. Según Alejandra Soto, directora para México, Centroamérica y el Caribe del equipo de análisis de riesgos globales de Control Risks, si México logra reemplazar algunos materiales importados de China, podría generar hasta un 2% adicional del Producto Interno Bruto (PIB). Además, se estima que por cada 5% de exportaciones reemplazadas de China, México podría incrementar su PIB hasta un 2%.

### **Revitalizarán zona industrial en Italia**

(2023-10-23, Marco Antonio Mata, Reforma.com (sitio), )

La firma de arquitectura Henning Larsen ha sido elegida para restaurar y revitalizar una parte de la zona industrial de Bolzano, Italia. El proyecto, llamado Ponte Roma Quartier, transformará el área posindustrial en un vecindario de uso mixto, con soluciones a la crisis de vivienda de la metrópoli. El diseño se centrará en la reutilización adaptativa, la minería urbana y la construcción con madera. El vecindario contará con un parque central, rutas peatonales e infraestructura ciclista mejoradas, y una variedad de volúmenes de construcción que albergarán viviendas asequibles, alojamiento para estudiantes, cafeterías y restaurantes, oficinas, espacios de trabajo conjunto, un laboratorio de fabricación y una guardería.

### **'Defender independencia judicial es defender la democracia'**

(2023-10-23, Abel Barajas, Reforma.com (sitio), )

Los jueces y magistrados federales en activo y retirados han expresado su apoyo a las protestas contra la extinción de los fideicomisos del Poder Judicial del Federación, afirmando que la defensa de la independencia judicial es también la defensa de la democracia y el derecho a la justicia. Advierten que la aprobación de una iniciativa de reforma que extinguiría varios fideicomisos institucionales, incluidos los relacionados con la infraestructura y la vivienda, podría afectar negativamente la atención médica extraordinaria, las pensiones de retiro y la administración de justicia federal. Los jueces y magistrados continúan su labor jurisdiccional, preservando el derecho de acceso a la justicia de todas las personas.

### **La economía mexicana acumula cinco meses en expansión**

(2023-10-24, Rubén Migueles Tenorio, El Universal, . 22)

La actividad económica en México creció un 0.4% en agosto, impulsada por la construcción, que registró un crecimiento del 2.4%. Este crecimiento se debe a la alta demanda de espacios industriales debido al proceso de relocalización de las cadenas productivas (nearshoring) y al gasto gubernamental en infraestructura. La industria en su conjunto creció un 0.3% en agosto, con un repunte del 1.6% en la minería y una caída del 0.7% en las manufacturas. Los analistas prevén que este crecimiento continuará, con un crecimiento trimestral del PIB del 0.89% y un crecimiento anual del 3.22% en el tercer trimestre de 2023.

### **Samuel García: su arriesgada apuesta y la jugada de MC**

(2023-10-24, Mario Maldonado, El Universal (sitio), )

El gobernador de Nuevo León, Samuel García, busca competir por la candidatura presidencial de Movimiento Ciudadano (MC), pero enfrenta obstáculos en el Congreso de su estado, donde la mayoría del PRI y el PAN pueden negarle la licencia temporal. García ha aumentado su bancada de legisladores a 11, pero necesita al menos 14 votos para obtener la licencia. A nivel nacional, hay diferencias entre las fuerzas políticas opositoras locales y las que coordinan los partidos, ya que algunos buscan amarrar a García en la gubernatura para evitar dividir el voto de la oposición en 2024. Por otro lado, Claudia Sheinbaum y el presidente Andrés Manuel López Obrador están interesados en que García haga válida su licencia.

### **La economía mexicana acumula cinco meses en expansión**

(2023-10-24, Rubén Migueles Tenorio, El Universal (sitio), )

La actividad económica de México registró un crecimiento del 0.4% en agosto, según el Indicador Global de la Actividad Económica (IGAE) publicado por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía. Este crecimiento, superior al estimado, sugiere un sorpresa alcista en los datos del Producto Interno Bruto del tercer trimestre de 2023. El crecimiento fue impulsado por los sectores domésticos, como la construcción, y los servicios, respaldados por los fundamentales del consumo. La industria, por su parte, se benefició de la alta demanda de espacios industriales debido al proceso de relocalización de las cadenas productivas (nearshoring) y del gasto gubernamental en infraestructura. Sin embargo, las manufacturas cayeron un 0.7% y las exportaciones no petroleras disminuyeron.

### **Industria aérea mexicana requiere de una política aeronáutica tras regreso a categoría 1:**

#### **ALTA**

(2023-10-23, Sara Cantera, El Universal (sitio), )

La Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo (ALTA) ha publicado un informe en colaboración con IBS Software sobre el estado actual de la industria aérea mexicana. Tras la recuperación de la categoría 1 por parte del gobierno mexicano, la industria requiere una política aeronáutica estatal que establezca reglas claras y garantice la inversión en infraestructura. México, que lidera en volúmenes de pasajeros internacionales en América Latina, aún tiene un significativo potencial de crecimiento. Sin embargo, se necesita una colaboración constante y estrecha con el gobierno para consolidar este crecimiento. Además, se requiere fortalecer la autoridad aeronáutica y desarrollar una infraestructura adecuada para impulsar el uso de combustibles sostenibles de aviación. Con la recuperación de la categoría 1, las aerolíneas mexicanas pueden aumentar sus rutas y planes de crecimiento hacia los Estados Unidos, mientras que los aeropuertos de México se beneficiarán del fortalecimiento del nearshoring y del home office.

### **Avanza economía en agosto; augura crecimiento en el tercer trimestre de 2023**

(2023-10-23, Rubén Migueles Tenorio, El Universal (sitio), )

La actividad económica de México creció un 0.4% en agosto, según datos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi). Este crecimiento se atribuye a la demanda de infraestructura y espacios industriales relacionados con el proceso de relocalización de las cadenas de suministro (nearshoring), así como al gasto gubernamental en infraestructura. La industria de la construcción experimentó un crecimiento del 2.4% en el mes, mientras que el sector servicios creció un 0.3%, con un repunte mensual del 13.8% en actividades relacionadas con el esparcimiento cultural y deportivo. Se espera que el Producto Interno Bruto (PIB) muestre un crecimiento trimestral de 0.89% y anual de 3.22% en el tercer trimestre de 2023.

### **"Norma" provoca inundaciones, cierre de aeropuerto, caída de árboles y postes en Sonora y Sinaloa**

(2023-10-23, Redacción, Amalia Escobar, El Universal (sitio), )

La tormenta tropical "Norma" ha causado un aumento en el nivel del mar en la colonia Bella Vista de Empalme, con un incremento de hasta 25 centímetros en zonas bajas. La marea también ha llegado a terrenos de las escuelas del Instituto Tecnológico de Guaymas y al Centro de Estudios Tecnológico del Mar. A pesar de esto, no se han reportado afectaciones. En la sindicatura de Villa Juárez, Navolato, 60 personas quedaron atrapadas en sus viviendas debido a la subida del agua, y tuvieron que ser rescatadas y trasladadas a refugios temporales. Además, los fuertes vientos han derribado árboles y postes en la ciudad de Los Mochis y en el medio rural de Ahome. El gobernador del estado ha reportado tres muertes y evacuaciones de 1,744 personas. Se ha abierto un censo preliminar de 400 familias afectadas en su patrimonio, y se está reponiendo sus bienes domésticos dañados. La Secretaría de Educación Pública y Cultura del Estado está recopilando informes sobre posibles daños a la infraestructura escolar. El aeropuerto de Mazatlán permanece cerrado y el tránsito vehicular por la Maxipista Mazatlán-Culiacán se ha suspendido debido a la subida del agua.

### **Producción de constructoras liga seis meses al alza: Inegi**

(2023-10-23, Rubén Migueles Tenorio, El Universal (sitio), )

La producción de las empresas constructoras en México aumentó un 5% en agosto, marcando seis meses seguidos de crecimiento, según el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi). A pesar de superar el impacto de la pandemia, el valor de la producción sigue siendo un 10.8% más bajo que su máximo histórico en septiembre de 2007. El segmento de agua, riego y saneamiento registró el mayor aumento con un 14.1%, seguido de transporte y urbanización con un 11.8%. Sin embargo, el petróleo y la petroquímica disminuyeron un 4.2% y otras obras cayeron un 0.5%.

### **Tres personas muertas, 13 intoxicados con monóxido de carbono y dos desaparecidos, el saldo de "Norma" en Sinaloa**

(2023-10-23, Redacción, Gladys Navarro, El Universal (sitio), )

La depresión tropical "Norma" ha dejado un saldo de tres personas muertas, 13 intoxicados con monóxido de carbono, dos desaparecidos, mil 744 personas evacuadas de sus hogares por inundaciones en 10 municipios y pérdidas en quinientas viviendas en Sinaloa, México. El

governador del estado ha prometido ayuda para reponer enseres domésticos y reparar viviendas afectadas por las inundaciones. La Secretaría de Educación Pública y Cultura del Estado ha anunciado la suspensión de clases en los 10 municipios afectados por las inundaciones.

### **Siguen protestas de trabajadores del Poder Judicial, previo a revisión de fideicomisos en Senado**

(2023-10-23, Manuel Espino, El Universal (sitio), )

Los trabajadores del Poder Judicial de la Federación (PJF) continúan su protesta en defensa de sus derechos laborales y la independencia judicial. Un grupo se mantiene en las escalinatas de los juzgados de San Lázaro, manifestándose contra la desaparición de los 13 fideicomisos. Una comisión de líderes sindicales y magistrados se reunirá con las bancadas de oposición para expresar su postura sobre los fideicomisos, que representan más de 15 mil millones de pesos. El paro convocado por los sindicatos concluye el 24 de octubre, y los trabajadores definirán la ruta a seguir. La Asociación Nacional de Magistrados de Circuito y Jueces de Circuito agradece el apoyo de la sociedad civil en la marcha del domingo. Advierten que extinguir los fideicomisos afectaría las prestaciones relativas a la atención médica, pensiones de retiro, apoyo a la infraestructura y administración de justicia federal, y apoyo de vivienda por cuestiones de seguridad. Los juzgadores federales continuarán su función jurisdiccional, preservando el derecho de acceso a la justicia de todas las personas.

### **Mauricio Tabe pide a Seduvi excluir a Escandón y San Miguel Chapultepec del SAC Tacubaya**

(2023-10-23, JC Ponce, Excelsior (Sitio), )

El alcalde Mauricio Tabe de Miguel Hidalgo ha pedido al Gobierno capitalino que excluya las colonias Escandón y San Miguel Chapultepec del Sistema de Actuación por Cooperación (SAC) Tacubaya debido a la sobre explotación del suelo en estas zonas y la falta de renovación urbana. Tabe argumenta que el SAC Tacubaya ha sido un fraude para los vecinos, ya que se han utilizado los recursos para obras que no benefician a todas las colonias del SAC. Los vecinos han solicitado al alcalde que intervenga ante la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (SEDUVI) para gestionar su salida del SAC y evitar la explotación con construcciones irregulares. Tabe ha solicitado una reunión con el Secretario de Desarrollo Urbano y Vivienda para discutir la solicitud de los vecinos. Además, el alcalde ha entregado un reconocimiento a dos policías de Blindar MH por salvar a una persona que intentaba suicidarse en un puente peatonal.

### **En Gómez Palacio, casas antiguas de la 20 de Noviembre representan riesgo; solicitan revisión**

(2023-10-23, Isis Rábago, Milenio (sitio), )

La alcaldesa de Gómez Palacio, Leticia Herrera Ale, expresó su preocupación por las condiciones de las viviendas antiguas en el municipio, especialmente en la calle 20 de Noviembre, debido a los daños en su infraestructura. Solicitó una revisión de estas casas para determinar acciones que eviten accidentes, ya que algunas de ellas podrían estar protegidas por el Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH). En Lerdo, se ha retirado al menos 300 inmuebles del catálogo de monumentos históricos del INAH en los últimos 14 años, lo que los pone en riesgo de derrumbe. La asociación 'Lerdo Histórico' ha solicitado la declaratoria de inmuebles arquitectónicos históricos, pero aún no se ha otorgado.

### **Presentan Plan Integral de Manejo del Centro Histórico 2023-2028**

(2023-10-24, Alma Paola Wong, Milenio (sitio), )

El Jefe de Gobierno, Martí Batres, presentó el Plan Integral de Manejo del Centro Histórico 2023-2028, que busca mejorar la vivienda, infraestructura y economía de la zona. El plan se centra en seis ejes: Habitabilidad, Economía y Turismo, Movilidad y Funcionalidad Urbana, Ciudadanía y Cultura Cívica, Patrimonio Histórico y Cultural, y Fortalecimiento Institucional. Se han realizado obras de rehabilitación y mejora de espacios públicos, iluminación, áreas verdes y ciclovías en los últimos cinco años, con una inversión de mil 200 millones de pesos. El plan también incluye la conservación de patrimonio histórico, cultural, material e inmaterial, y la participación de la comunidad en la toma de decisiones.

### **Crecimiento de la vivienda vertical en Tampico avanza a paso lento, señalan Valuadores**

(2023-10-23, Víctor Hugo Durán, Milenio (sitio), )

El desarrollo vertical en la zona sur de Tamaulipas, particularmente en Tampico, ha sido lento en comparación con otras ciudades de México. A pesar de este crecimiento, los municipios de Ciudad Madero y Altamira se han quedado rezagados en términos de infraestructura vertical. El presidente del Colegio de Valuadores de Tamaulipas (Covatam), Héctor Segura Deantes, señaló que el impulso del sector privado es necesario para promover el desarrollo vertical en estas áreas. Aunque Tampico ha sido identificado como un sitio adecuado para más torres de departamentos, expertos en bienes raíces consideran que está por debajo de la tendencia en Monterrey y Tijuana. Deantes mencionó la necesidad de llevar este tipo de desarrollo a Ciudad Madero y Altamira, para aprovechar su potencial turístico y atraer más capital.

### **Por el derecho a la ciudad: ¡Clara Brugada es la indicada!**

(2023-10-24, Redacción, La Jornada, . 35)

Clara Brugada, candidata a la alcaldía de Iztapalapa, ha sido reconocida por su lucha por el Derecho a la Ciudad y la vivienda digna. Ha trabajado en la creación de infraestructura pública para mejorar la calidad de vida de las comunidades, incluyendo el acceso al agua, servicios urbanos, áreas verdes, viviendas dignas y espacios para el deporte y la creatividad artística. Ha desarrollado modelos urbanísticos centrados en las comunidades. Brugada ha sido respaldada por diversas organizaciones, incluyendo la Unión Popular Revolucionaria Emiliano Zapata - Movimiento Urbano Popular, el Laboratorio Hábitat Social: participación y género (LAHAS), la Universidad Autónoma Metropolitana, y la Unión de Colonos de San Miguel Teotongo, entre otros.

### **Buscan desarrollar 18 estrategias en el Centro Histórico de aquí a 2028**

(2023-10-24, Rocío González Alvarado, La Jornada, . 32)

El nuevo Plan Integral de Manejo del Centro Histórico 2023-2028, presentado por el Gobierno de la Ciudad de México, busca atender el rezago habitacional en el área, que ha sufrido un despoblamiento del uno por ciento en la última década. Además, se propone hacer peatonales más calles, incluyendo la peatonalización de calles, la consolidación de corredores culturales, el ordenamiento de transporte público, la regulación de ciclotaxis y la recuperación de espacios públicos. El Centro Histórico, que recibe medio millón de personas al día, ha visto un aumento en la actividad económica, cultural y política de la ciudad y el país. El nuevo plan busca preservar y potenciar el espacio de 10 kilómetros cuadrados del Centro Histórico, que concentra la mayor actividad económica, cultural y política de la ciudad y el país.

### **Relocalización dispara la demanda de energía en el norte del país**

(2023-10-23, Alejandro Alegría, La Jornada (sitio), )

El consumo de energía en México está aumentando debido a la relocalización de empresas hacia el país, especialmente en la frontera norte, donde se están estableciendo cerca de Estados Unidos. Entre 2020 y 2022, el consumo de electricidad en los estados fronterizos con Estados Unidos aumentó un 8.3%, en comparación con el 1.7% a nivel nacional. La demanda de electricidad en la región norte ha crecido un 12% en el mismo periodo. Sin embargo, la disponibilidad de energía sigue siendo un problema para los parques industriales en México, con un 91% de las empresas reportando problemas de suministro eléctrico. Además, el 40% de los parques industriales también reportan problemas con el suministro de gas natural. La falta de infraestructura de gas natural y las tarifas eléctricas más altas en comparación con Estados Unidos son desafíos para el crecimiento industrial en la región.

### **Denuncian trabajadores reducción de salario y prestaciones con IMSS-Bienestar**

(2023-10-23, Laura Gómez Flores, La Jornada (sitio), )

Los trabajadores de la salud en México protestaron contra su incorporación al organismo IMSS-Bienestar, argumentando una reducción del 40% en salarios y un 70% en prestaciones. Denunciaron que el gobierno federal "mezcló" las categorías para homologarlas con las más baratas, degradando las condiciones laborales. Los trabajadores también expresaron preocupación por la falta de infraestructura, recursos y equipo para brindar una atención de calidad a los mexicanos. Además, señalaron que sus pensiones y viviendas enfrentan problemas sin resolver.

### **Valor de la construcción avanza 46% en agosto**

(2023-10-24, Alejandro Moscosa, El Financiero, . 6)

El valor de la construcción en México ha experimentado un sólido crecimiento en agosto, impulsado por obras de infraestructura del gobierno. Este crecimiento del 45.8% anual es el más alto desde 2006, según la Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. El sector privado representó el 52.4% del valor de la construcción, mientras que el sector público representó el 47.6%, gracias a las obras de infraestructura de la administración federal. El subsector de la construcción de obras de ingeniería civil aportó el 51.8% del valor de la producción, seguido de la edificación con el 38.2% y los trabajos especializados para la construcción con el 10%. Se espera que el crecimiento de la construcción del sector privado continúe debido a la inversión relacionada con el nearshoring.

### **Inversiones de Afores se concentrarán en Nearshoring**

(2023-10-24, Fernanda Antúñez, El Financiero, . 1,8)

El presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), Francisco Cervantes Díaz, destacó la importancia del nearshoring y la necesidad de ampliar la infraestructura y la planta productiva en México. Cervantes señaló que el país está viviendo una nueva etapa de desarrollo económico impulsada por el nearshoring, con una inversión extranjera directa de 40 mil millones de dólares en 2023. Sin embargo, destacó la necesidad de más parques y naves industriales para facilitar la inversión. Por su parte, Guillermo Zamarripa, titular de Amafore, resaltó la importancia de invertir en proyectos de infraestructura anclados al nearshoring. Julio César Cervantes Parra, presidente de la Comisión Nacional del Sistema de Ahorro para el Retiro (Consar), proyectó que

las Afores se convertirán en el primer intermediario financiero para 2050, bajo las condiciones de inversión adecuadas.

### **Gabriela Monforte: Estrés financiero y violencia intrafamiliar.**

(2023-10-23, Redacción, El Financiero (Sitio), )

La población económicamente activa de Nuevo León ha alcanzado 2.9 millones de personas, con una tasa de desempleo del 3.37%. El Estado se encuentra en un proceso de crecimiento y expansión, con la inversión extranjera directa representando más del 50% de la inversión a nivel nacional, lo que generará más oportunidades laborales. Sin embargo, la falta de alfabetización financiera puede opacar los beneficios de esta oportunidad. El estrés financiero, causado por una falta de educación financiera, puede afectar la productividad laboral y generar conflictos familiares, incluyendo violencia intrafamiliar. La educación financiera es esencial para lograr un equilibrio entre gastos e ingresos y evitar el estrés financiero. Aunque Nuevo León es el tercer estado de la república con mayor alfabetización financiera, sólo el 12.69% de la Población Económicamente Activa (PEA) del Estado está pensionada. Se recomienda incorporar la educación financiera en los procesos formales de educación, desde la primera infancia hasta la preparatoria, para promover una cultura financiera en México.

### **Jalisco captaría hasta 30% del total de inversiones que llegarán por nearshoring**

(2023-10-24, Patricia Romo, El Economista, . 50)

Jalisco, México, busca captar entre el 20% y el 30% de las más de 400 empresas extranjeras que llegarán al país como parte del fenómeno del nearshoring. La entidad ya atrajo 24 proyectos de inversión en los primeros nueve meses de 2023 y espera concretar siete más para el cierre del año. La infraestructura del estado y su población de 8.6 millones de habitantes son factores atractivos para las empresas. Según el titular de la Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco), Roberto Arechederra, Jalisco proyecta superar los 3,000 millones de dólares de Inversión Extranjera Directa (IED) este año. En el primer semestre de 2023, el estado atrajo 1,390 millones de dólares de IED, con el Reino Unido, Estados Unidos, España, Alemania y Países Bajos como los principales países inversionistas.

### **Altas tasas de interés en EU afectarán a emisores de remesas**

(2023-10-24, Yolanda Morales, El Economista, . 12)

El flujo de remesas hacia México se desacelerará debido a un crecimiento más lento del empleo en Estados Unidos y la moderación de los salarios de los trabajadores, según analistas del Banco de la Reserva Federal de Dallas. Las altas tasas de interés en Estados Unidos ya han impactado en la construcción residencial, enfriando la demanda y agotando el financiamiento. Se espera que los proyectos de construcción se suspendan o reduzcan, lo que afectará la demanda de mano de obra. En los últimos 12 meses, el flujo de remesas a México ha sido de 62,588 millones de dólares, una cifra sin precedentes. Sin embargo, la fortaleza del peso mexicano ha reducido el poder adquisitivo del dólar, lo que desincentiva el envío de remesas. Además, se estima que menos del 10% de las remesas que llegan a México podrían tener su origen en actividades ilegales, lo que plantea riesgos de lavado de dinero.

### **Necesario crear una agenda financiera para impulsar nuevos esquemas de inversión de Afores: CCE**

(2023-10-23, Judith Santiago, El Economista (sitio), )

El Consejo Coordinador Empresarial (CCE) y la Comisión Nacional del Sistema de Ahorro para el Retiro (Consar) están colaborando para crear nuevos instrumentos de inversión para las Afores, con el objetivo de aumentar los rendimientos de los trabajadores y apoyar el crecimiento de la infraestructura en México. El presidente del CCE, Francisco Cervantes, ha destacado la necesidad de construir una nueva agenda que aumente los rendimientos de los ahorros de los trabajadores, a través de mejores oportunidades y esquemas de inversión. Esto incluye ampliar las oportunidades de inversión en infraestructura y construir esquemas de inversión inteligente. Las Afores, que administran recursos equivalentes al 18.92% del PIB nacional, son el segundo grupo de inversionistas institucionales más grandes en México.

### **SICT alista acuerdo entre plataformas y transportistas concesionarios para operar en aeropuertos**

(2023-10-23, Jesús Vázquez, El Economista (sitio), )

El subsecretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Rogelio Jiménez Pons, anunció un acuerdo entre plataformas digitales, como Uber, y transportistas concesionarios para operar en aeropuertos de México. Este acuerdo implica una contraprestación que las plataformas digitales pagarían para equiparar las condiciones de los taxis y empresas con concesiones en terminales aéreas. Las cuotas serían entregadas o retenidas por los grupos aeroportuarios, que las entregarían a las empresas o sindicatos de transportistas. El acuerdo será oficializado en unas semanas. Además, Jiménez Pons mencionó que se están negociando tarifas aeroportuarias con aerolíneas y grupos aeroportuarios, basadas en proyecciones de crecimiento del mercado aéreo mexicano. Este crecimiento incluye el fenómeno del nearshoring, que está dinamizando todos los sectores económicos en México.

### **Jalisco captaría hasta 30% del total de inversiones que llegarán por nearshoring**

(2023-10-24, Patricia Romo, El Economista (sitio), )

Jalisco, México, está atrayendo proyectos de inversión en el sector de tecnologías de la información (TI) y electrónica, impulsado por el fenómeno del nearshoring y la política pública Jalisco Tech Hub Act. La entidad ha atraído 24 proyectos de inversión de enero a septiembre de este año, y se espera que siete más se concreten para el cierre de 2023. Con una población de 8.6 millones de habitantes, Jalisco ofrece una infraestructura adecuada para el nearshoring y una amplia disponibilidad de talento. Entre 20 y 30% de las más de 400 empresas extranjeras que se espera que lleguen a México podrían instalarse en Jalisco. El estado ha atraído más de 10,212 millones de dólares en inversión extranjera directa durante el sexenio.

### **Financiarán a Pymes con 144 mil mdp por nearshoring**

(2023-10-23, El Sol de México, Luis Romero, El Sol de México (sitio), )

Nacional Financiera (Nafin) y el Banco Nacional de Comercio Exterior (Bancomext) están ofreciendo a las pequeñas y medianas empresas (Pymes) exportadoras financiamiento por un total de 144 mil millones de pesos para aprovechar el nearshoring. Este fenómeno económico implica la relocalización de empresas a México para aprovechar la cercanía con Estados Unidos y Canadá. Los recursos financieros se ofrecen a través de créditos, arrendamientos financieros y herramientas de capacitación y asistencia técnica. Las Pymes pueden utilizar estos financiamientos para proyectos de inversión, adquisición de maquinaria y equipo, y mejora del capital de trabajo. Según Nafin, este tipo de ofertas de financiamiento atiende hasta 240

productos dentro de 17 sectores. Las principales actividades exportadoras son del sector manufacturero.

### **Construcción de viviendas decae por séptimo año consecutivo**

(2023-10-24, El Sol de México, Cristian Téllez, El Sol de México (sitio), )

El Sol de México ha lanzado un canal de WhatsApp para proporcionar a sus lectores información importante y actualizada. Los suscriptores recibirán noticias, análisis, entrevistas y reportajes de los principales temas de interés nacional e internacional. El canal también ofrecerá contenido exclusivo y acceso a eventos virtuales.

### **Transformación // Profundiza SAT cambios operativos**

(2023-10-24, Darío Celis Estrada, El Heraldo de México, . 7)

El jefe del Servicio de Administración Tributaria (SAT), Antonio Martínez Dagnino, ha incrementado la base de contribuyentes y los ingresos tributarios en su primer año en el cargo. Se han centrado en los grandes contribuyentes, que han aportado 219 mil 640 millones de pesos a las arcas públicas a través de actos de fiscalización. Además, se han establecido directrices para agilizar y eficientar la facturación electrónica, y se han tomado medidas para combatir la corrupción y mejorar la recaudación tributaria. Por otro lado, la embajada de Canadá en la Ciudad de México está solicitando un cambio de uso de suelo para construir un edificio de 14 pisos, lo que ha generado preocupación entre los vecinos de la zona. La empresa estadounidense Hornbeck Offshore Services México ha perdido la renovación de permisos para seis de sus embarcaciones por no cumplir con los requisitos de capital mayoritariamente mexicano. La alcaldesa con licencia de Iztapalapa, Clara Brugada, enfrenta un proceso administrativo por no cobrar apoyos para la seguridad pública, mientras que el embajador electo de Coahuila, Manolo Jiménez Salinas, está promoviendo la inversión de empresas de proveeduría automotriz en México.

### **Profundiza SAT cambios operativos**

(2023-10-24, Darío Celis Estrada, El Heraldo de México (sitio), )

El director general del SAT, Antonio Martínez Dagnino, ha aumentado la base de contribuyentes y ha implementado cambios en la política fiscal, lo que ha resultado en un aumento de los ingresos tributarios en México. Durante su gestión, se han realizado acciones de combate a la corrupción, con 70 denuncias realizadas por el órgano interno de control y 16 denuncias ante la Fiscalía General de la República. Además, se ha mejorado la eficiencia de la facturación electrónica y se han realizado acciones legales para recuperar montos controvertidos. En materia de comercio exterior, se han realizado revisiones y procedimientos administrativos en materia aduanera para combatir el comercio informal. En otro tema, los vecinos de la embajada de Canadá en la CDMX se oponen a un cambio de uso de suelo para construir un edificio de 14 pisos, temiendo que se convierta en un desarrollo residencial. Por otro lado, Pemex está evaluando la flexibilidad operativa en exploración y producción para mejorar la seguridad de empleados e instalaciones. La naviera Hornbeck Offshore Services México ha perdido la renovación de permisos para seis de sus embarcaciones debido a la simulación de estatutos para hacerse pasar por empresa mayoritariamente mexicana. La alcaldesa con licencia de Iztapalapa, Clara Brugada, enfrenta un proceso administrativo por no cobrar apoyos para la seguridad pública. El embajador electo de Coahuila, Manolo Jiménez Salinas, está de gira en China para promover la inversión en México, especialmente en el sector automotriz.

### **Puebla, segundo lugar nacional en crecimiento de industria de la construcción: Economía**

(2023-10-24, Redacción, Sobre T (Sitio), )

La industria de la construcción en Puebla, México, ha experimentado un crecimiento significativo, alcanzando el segundo lugar a nivel nacional en términos de crecimiento. En agosto de 2023, el valor de producción de la industria de la construcción en Puebla fue de mil 106 millones de pesos, un aumento de 32.3% en comparación con julio. Los ingresos por consumo de bienes y servicios también aumentaron un 31.6% en comparación con julio, mientras que los gastos por consumo de bienes y servicios aumentaron un 27.9%. Las remuneraciones totales crecieron un 10.8% en comparación con julio. Este crecimiento es atribuido al impulso económico del gobierno de Sergio Salomón y el dinamismo económico de la región.

[Exclusivas Puebla PUE \(sitio\)](#), [Al Chile Poblano PUE \(Sitio\)](#), [Diario Momento PUE \(sitio\)](#),

### **Producción de constructoras liga seis meses al alza: Inegi**

(2023-10-24, Redacción, Diario 7 Noticias CDMX (sitio), )

En agosto, la producción de las empresas constructoras en México aumentó un 5%, continuando una tendencia al alza durante seis meses consecutivos. Este indicador está un 21.1% por encima de enero de 2020, antes de la pandemia, pero todavía un 10.8% por debajo del máximo histórico en septiembre de 2007. Cuatro de los seis grupos de empresas del sector experimentaron un aumento significativo en el valor de su producción, mientras que los grupos de petróleo y petroquímica y otras obras registraron una disminución. El personal ocupado total en las empresas de construcción aumentó un 0.9% en agosto de 2023.

## **CÁMARAS EMPRESARIALES**

### **Urgen más horarios**

(2023-10-24, Redacción, Reforma, . 2)

La Confederación Patronal de la República Mexicana (COPARMEX) ha solicitado al Instituto Electoral de la Ciudad que intervenga ante el Instituto Nacional Electoral (INE) para habilitar los horarios de atención a la ciudadanía los sábados y domingos, a fin de facilitar los trámites de inscripción y actualización de la credencial para votar. La solicitud se realiza en el contexto de la próxima elección presidencial en México, en la que se espera una alta participación. COPARMEX argumenta que la falta de horarios de atención en fines de semana podría resultar en la exclusión de miles de ciudadanos que no pueden acudir en días laborales.

### **Samuel García espera cumplir con requisitos legales para buscar la Presidencia en 2024**

(2023-10-23, David Carrizales, El Universal (sitio), )

El gobernador de Nuevo León, Samuel García, ha solicitado una licencia temporal por seis meses para competir por la presidencia de México en las elecciones de 2024. García, del partido Movimiento Ciudadano (MC), ha expresado su intención de contender por el puesto y ha solicitado la licencia necesaria para cumplir con los requisitos legales. Sin embargo, el PRI, PAN y PRD podrían frenar su solicitud de licencia. Siete cámaras empresariales y un organismo cívico han pedido a García que cumpla su palabra de no abandonar su cargo para buscar la presidencia. Las cámaras empresariales incluyen a la Caintra, Coparmex Nuevo León, Canaco de Monterrey, la Cámara Nacional de Vivienda, Cámara de Propietarios de Bienes Raíces, Index (Industria de Exportación) y el Consejo Cívico. Estas organizaciones han expresado su preocupación por la

posibilidad de que un gobernador interrumpa su mandato para buscar un proyecto electoral de alcance nacional por segunda vez consecutiva.

### **InVersiones**

(2023-10-24, Redacción, Milenio (sitio), )

El vidriera regiomontana, Vitro, invertirá 180 mdd para renovar un horno de la planta de Pensilvania y ampliar su contrato con First Solar, lo que les generará ventas por 1,300 millones de dólares en los próximos 10 años. Grupo Sanborns, presidido por Carlos Slim Domit, experimentó un crecimiento del 10% en sus ventas gracias al regreso a clases y a la recuperación de ventas en sus restaurantes. Fibra Prologis nombró a Katia Eschenbach como nuevo miembro independiente de su Comité Técnico, y a Armando Fregoso como miembro no independiente. Unifin Financiera logró instalar legalmente una asamblea con los tenedores de sus certificados bursátiles, aprobando la segunda prórroga a la etapa de conciliación del concurso mercantil. El presidente del Consejo Coordinador Empresarial, Francisco Cervantes Díaz, espera que la Inversión Extranjera Directa supere los 40 mil mdd al cierre de año.

### **Trascendió Monterrey**

(2023-10-24, Redacción, Milenio (sitio), )

El gobernador Samuel García ha presentado una solicitud de licencia al cargo, lo que ha llevado a especulaciones sobre posibles sucesores interinos. Entre los nombres mencionados se encuentra el secretario General de Gobierno, Javier Navarro Velasco, y Carlos Salazar Lomelín, ex director de Femsa y ex presidente del Consejo Coordinador Empresarial. Por otro lado, las mediciones para definir a los finalistas para la candidatura a la alcaldía de San Pedro Garza García han generado incertidumbre entre los militantes del PAN, debido al ascenso de Lorenia Canavati von Borstel en las encuestas. Además, la senadora Indira Kempis ha criticado al coordinador nacional de MC, Dante Delgado, por no mencionarla como posible abanderada a la Presidencia. Por último, el coordinador de Morena en el Congreso local, Waldo Fernández, ha reconocido las simpatías hacia Clara Luz Flores como posible candidata al Senado, pero ha destacado la presencia de otros actores como Tatiana Clouthier y Mauricio Cantú.

### **La licencia y sus preguntas**

(2023-10-24, Víctor Martínez Lucio, Milenio (sitio), )

El gobernador de Nuevo León, Samuel García, ha solicitado una licencia para buscar una candidatura a la Presidencia de México en 2024. Sin embargo, esta solicitud ha generado críticas en el sector privado, incluyendo a la Caintra, Canaco, Coparmex, y Canadevi. Estas organizaciones expresaron su preocupación por la posibilidad de que un gobernador interrumpa su mandato para buscar un proyecto electoral a nivel nacional. La solicitud de licencia debe ser aprobada por el Congreso, que también designará a un sustituto interino.

### **Coparmex solicita al INE ampliar horarios de atención**

(2023-10-23, Giselle Soriano, Milenio (sitio), )

La Confederación Patronal de la República Mexicana de Ciudad de México (Coparmex CdMx) ha solicitado al Instituto Electoral local que interceda ante el Instituto Nacional Electoral (INE) para habilitar horarios de atención los sábados y domingos para la inscripción y actualización de la credencial para votar. La disponibilidad de citas entre semana en el INE está saturada debido a la campaña de actualización del Padrón Electoral y la Lista Nominal de Electores. Coparmex

CdMx ha ofrecido horarios y permisos especiales para que los ciudadanos cumplan con su deber cívico, pero los módulos de atención del INE no están disponibles los fines de semana. La solicitud de Coparmex CdMx ha sido remitida al titular de la Unidad Técnica de Vinculación con los Organismos Públicos Locales del INE.

### **Preocupa a IP solicitud de licencia de Samuel García: "NL debe ser máxima prioridad"**

(2023-10-23, Esther Herrera, Milenio (sitio), )

Los organismos empresariales de Nuevo León, incluyendo a Caintra, Consejo Cívico, Coparmex Nuevo León, Canaco Monterrey, Index, Canadevi y la Cámara de Propietarios de Bienes Raíces de Nuevo León, han expresado su desaprobación a la solicitud del gobernador Samuel García Sepúlveda para obtener licencia y participar en las elecciones presidenciales de 2024. Mientras reconocen el derecho de todo ciudadano a contender en una elección, los organismos consideran que el cumplimiento de la palabra empeñada ante la ciudadanía y la atención a los problemas y oportunidades históricas de Nuevo León deben ser la máxima prioridad. Además, expresan su preocupación por la segunda vez consecutiva en que un gobernador considera pausar su ejercicio de gobierno para aspirar a un proyecto electoral de alcance nacional. Las cámaras empresariales hacen un llamado a los funcionarios públicos a honrar su responsabilidad y cumplir íntegramente su mandato.

### **¿Cuándo se abre la circulación de la 10 a la 18 Oriente-Poniente en Puebla?**

(2023-10-23, Angélica Tenahua, Milenio (sitio), )

El secretario de Movilidad e Infraestructura, Edgar Vélez Tirado, anunció que a partir del lunes el transporte público circulará en las calles 10 y 14 Oriente-Poniente con un cambio de sentido, una vez que las obras del Centro Histórico del Sur y Norte estén concluidas. El presidente municipal Eduardo Rivera Pérez inaugurará las obras de rehabilitación de las calles del Sur el próximo lunes. Vélez Tirado confirmó que los trabajos en la calle 16 de Septiembre se concluirán este viernes, y que todas las vialidades estarán abiertas la próxima semana. Las cámaras empresariales habían solicitado la conclusión de las obras, ya que estaban afectando las ventas de los establecimientos. Se implementarán operativos con elementos de Control de Tránsito para orientar al transporte convencional en su nueva ruta.

### **Rebasará los 40 mil mdd la IED este 2023, prevé el CCE**

(2023-10-23, Clara Zepeda, La Jornada (sitio), )

Francisco Cervantes Díaz, presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), ha destacado que México se ha convertido en uno de los motores de crecimiento a nivel mundial. El país cuenta con 39 sectores productivos en el top 15 a nivel mundial y ha experimentado un aumento en la inversión extranjera directa (IED), alcanzando un récord de 29 mil millones de dólares en la primera mitad de 2023. Cervantes prevé que la IED superará los 40 mil millones de dólares este año. El sector manufacturero, especialmente el automotriz, es el más atractivo para los inversionistas extranjeros. La tasa de desempleo en México está en mínimos históricos, lo que destaca la importancia de la inversión de los ahorros de los trabajadores para generar un mayor rendimiento.

### **Pide IP al gobernador cumplir con su compromiso con NL**

(2023-10-23, Francisco Cepeda, El Financiero (Sitio), )

Siete organismos de la iniciativa privada, incluyendo Caintra NL, Consejo Cívico, Caprobi, Coparmex, Canaco, Index y Canadevi, han demandado al gobernador de Nuevo León, Samuel García Sepúlveda, que su gobierno debe seguir impulsando el desarrollo y concluyendo los proyectos del plan estatal 2021-2027. A pesar de reconocer el derecho de todo ciudadano a contender en una elección, los organismos expresaron su preocupación por la pausa en el ejercicio del gobierno para aspirar a un proyecto electoral de alcance nacional. Pidieron a los funcionarios públicos que honren su responsabilidad con los ciudadanos y cumplan íntegramente su mandato.

### **La Gran Depresión // Advertencias a tiempo, ignoradas**

(2023-10-24, Enrique Campos Suárez, El Economista, . 11)

El Senado de la República, liderado por la mayoría afín al presidente Andrés Manuel López Obrador, está a punto de aprobar una Ley de Ingresos para 2024 que podría poner en riesgo la estabilidad macroeconómica de México. A pesar de las advertencias del Fondo Monetario Internacional y de algunos miembros de la Junta de Gobierno del Banco de México, el gobierno de López Obrador sigue adelante con su plan de endeudamiento, que es más del doble de lo presupuestado para inversión física. El Centro de Estudios Económicos del Sector Privado ha alertado sobre la insostenibilidad de estas finanzas públicas, pero el gobierno prefiere ignorar estas advertencias. La deuda se utiliza para sostener el gasto corriente, lo que puede llevar a una crisis financiera. El Consejo Coordinador Empresarial ha expresado preocupación por la situación económica y política actual, pero ha sido criticado por su falta de acción.

### **Advertencias a tiempo, ignoradas**

(2023-10-23, Enrique Campos Suárez, El Economista (sitio), )

El Comité de Mercado Abierto de la Reserva Federal de Estados Unidos, las guerras de Ucrania contra Rusia y de Israel contra Hamás, y una posible recesión en Estados Unidos son incertidumbres que no se pueden predecir. Sin embargo, lo que sí es seguro es que el Senado de la República, bajo la influencia del presidente Andrés Manuel López Obrador, aprobará una Ley de Ingresos para 2024 que pondrá en riesgo financiero a México. Expertos, incluyendo el Consejo Coordinador Empresarial, han advertido sobre la inestabilidad macroeconómica resultante del Paquete Económico 2024, que incluye un aumento significativo de la deuda pública. A pesar de las advertencias, el gobierno ha preferido ignorar el problema y centrarse en otros temas, como denostar al poder Judicial. Si no se toman medidas, la deuda podría llevar a la insostenibilidad de las finanzas públicas y a un impacto negativo en los mercados financieros.

### **La Voz de la IP // Transformación digital del SAT**

(2023-10-24, Francisco Javier Ruiz Lopez, El Sol de México, . 17)

El sistema tributario mexicano, implementado por la Secretaría de Hacienda a través del SAT, ha adoptado innovaciones tecnológicas que lo sitúan en una posición privilegiada. Sin embargo, podría aprovecharse aún más su potencial para beneficiar a los contribuyentes. El SAT tiene acceso a las transacciones en tiempo real por la facturación electrónica y declaraciones en línea, lo que le proporciona una mina de oro en datos. En lugar de utilizar esta información para recaudar, podría potenciar que quienes pagan impuestos generen más dinero, lo que podría incentivar a los informales a pagar impuestos. El SAT podría proporcionar a las empresas análisis sectoriales, optimización de la cadena de suministro, benchmarking, identificación de

oportunidades, asesoramiento fiscal personalizado y promoción de exportaciones. Para lograr esto, es necesario un cambio de enfoque por parte del gobierno, las empresas y la sociedad civil.

### **IP de NL pide a Samuel García cumplir su palabra y seguir al frente del gobierno**

(2023-10-23, David Casas, El Sol de México (sitio), )

La Cámara de la Industria de la Transformación de Nuevo León, la Coparmex y la Canaco, junto con otros organismos privados, expresaron su preocupación por la solicitud de licencia del gobernador Samuel García para buscar la candidatura presidencial. Aunque reconocen su derecho constitucional a contender en una elección, destacan que es motivo de inquietud que un gobernador considere pausar su mandato por segunda vez consecutiva para aspirar a un proyecto electoral de alcance nacional. Piden que García cumpla su palabra de quedarse los seis años en Nuevo León y continúe atendiendo los problemas y oportunidades históricas del estado. Además, señalan que el gobierno de Nuevo León debe seguir impulsando el desarrollo y concluir proyectos considerados en el plan estatal 2021-2027.

### **Corporativo // Napse y el E-commerce**

(2023-10-24, Rogelio Varela, El Heraldo de México, . 17)

La facturación del comercio electrónico en México ha seguido aumentando, representando ahora el 5% del PIB. A medida que se acerca el fin del año, se espera un aumento en las ventas minoristas, especialmente en el comercio electrónico. Antonio Rivero, director de Napse, sugiere que las empresas deben mejorar sus plataformas digitales para satisfacer las demandas de los clientes en busca de mejores precios y servicios de calidad. El próximo Buen Fin, organizado por la Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio (Concanaco), se espera que genere más de 141 mil millones de pesos, un 5% más que en 2022. Napse, una empresa que mejora las soluciones de pago de los comercios, está preparada para el aumento de transacciones con smartphones y ha apostado por plataformas omnicanal para sus clientes.

### **Napse y el e-commerce**

(2023-10-24, Rogelio Varela, El Heraldo de México (sitio), )

La facturación del comercio electrónico en México ha aumentado, representando ahora el 5% del PIB, en comparación con el 3.3% en 2013. La Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio (Concanaco) espera una derrama superior a 141 mil millones de pesos durante el próximo Buen Fin. Antonio Rivero, director de Napse, una firma que mejora las soluciones de pagos de las empresas, señala que las empresas de todos los tamaños deben mejorar sus plataformas digitales para satisfacer a los clientes más exigentes. Además, se espera que las transacciones con smartphones se dupliquen en los próximos dos años. Por otro lado, el Nacional Monte de Piedad, dirigido por Javier de la Calle, enfrenta una huelga por parte de los trabajadores, tras nueve demandas laborales por despido injustificado ganadas por el SNETMP. La institución prestataria podría verse afectada si se conceden pagos de salarios caídos, redención de prestaciones y cuotas al IMSS e Infonavit.

### **Reporte Empresarial // Nueva versión de carta porte**

(2023-10-24, Julio Pilotzi, Reporte Indigo Cinco Días, . 8)

El Servicio de Administración Tributaria (SAT) ha actualizado la Carta Porte, que entrará en vigor el 25 de noviembre de 2023. A partir del 1 de enero de 2024, la versión válida para las facturas electrónicas con complemento Carta Porte será la versión 3.0. Desde enero de 2022, se han

emitido más de 602 millones de facturas con Carta Porte. El presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), Francisco Cervantes, y otros actores de la industria, como la Asociación Mexicana de Ferrocarriles (AMPF), la Asociación Mexicana del Transporte Intermodal (AMTT), la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), la Asociación Nacional de Transporte Privado (ANTP), la Asociación Mexicana de Agentes Navieros (AMANAC), la Asociación Mexicana de Mensajería y Paquetería (AMMPAC), la Cámara Nacional de Autotransportes (CANAERO), la Cámara del Autotransporte de Carga (CANACAR), la Confederación Nacional de Transportistas Mexicanos (CONATRAM), la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT), la Cámara Nacional de la Industria de Transporte Marítimo (CAMEINTRAM), la Cámara Nacional de la Industria de Transformación (CANACINTRA), la Asociación Nacional Mexicana de Empresas Courier (ANMEC), la Confederación de Asociaciones de Agentes Aduaneros de la República Mexicana (CAARAREM), la Confederación Latinoamericana de Agentes Aduanales (CLAA), la Asociación Nacional de la Industria Química (ANIO), el Instituto Mexicano de Ejecutivos en Comercio Exterior (IMECE), la Cámara Nacional de la Industria Textil (CANAINTEX), y la Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS), están involucrados en el proceso de adaptación a la nueva versión.

### **Empresarios de Nuevo León piden a Samuel García quedarse a gobernar**

(2023-10-24, Redacción, Dossier Político SON (sitio), )

Los organismos empresariales de Nuevo León, incluyendo a Caintra, el Consejo Cívico, Coparmex Nuevo León, Canaco Servytur Monterrey, Index, Canadevi y Caprobi, han pedido al gobernador Samuel Alejandro García Sepúlveda que cumpla su mandato en la entidad y no busque la candidatura presidencial de su partido, Movimiento Ciudadano, para 2024. Aunque reconocen el derecho de cualquier ciudadano a contender en una elección, expresan su preocupación por el hecho de que por segunda vez consecutiva un gobernador considere pausar su ejercicio de gobierno para aspirar a un proyecto electoral de alcance nacional. Los organismos empresariales enfatizan la importancia de que el gobernador cumpla su palabra empeñada ante la ciudadanía y continúe atendiendo los problemas y oportunidades históricas del estado.

[Diario El Independiente BCS \(sitio\)](#), [México YA CDMX \(sitio\)](#), [Cancún Urbano QROO \(Sitio\)](#).

### **Urge Canirac al PAN a acercarse a empresarios para elecciones en Guanajuato Amanece León**

(2023-10-24, Redacción, AM Celaya (sitio), )

Manuel Bribiesca Sahagún, presidente de la Cámara Nacional de la Industria Restaurantera y de Alimentos Condimentados (CANIRAC) en Guanajuato, sugiere al Partido Acción Nacional (PAN) acercarse a los empresarios para buscar buenos perfiles para las próximas elecciones. Héctor Tejada Shar, dirigente nacional de la Concanaco Servytur, había sido invitado a ser coordinador de los Comités de Defensa de la Cuarta Transformación en Guanajuato, pero decidió no continuar con Morena. Bribiesca Sahagún cuestiona por qué un partido de izquierda no toma en cuenta a los empresarios. Sugiere que Acción Nacional busque a los mejores empresarios para liderar el Desarrollo Económico y atraer inversiones a Guanajuato.

### **Atención a los problemas y oportunidades deben continuar siendo prioridad de Samuel García: empresarios**

(2023-10-24, Redacción, Bi Noticias AGS (Sitio), )

Empresarios de Nuevo León han expresado su preocupación y han instado a la responsabilidad después de que el gobernador del estado, Samuel García, solicitara licencia para buscar la candidatura presidencial. Las principales cámaras empresariales de la entidad han emitido un comunicado enfatizando la importancia de que los funcionarios públicos cumplan su compromiso con los ciudadanos. Los empresarios destacaron la necesidad de que el gobierno de Nuevo León continúe impulsando el desarrollo y completando los proyectos contemplados en el plan estatal 2021-2027. Hicieron un llamado a que las decisiones políticas no se tomen pensando en las próximas elecciones, sino en el bienestar y desarrollo de la ciudadanía.

### **Comienza registro de empresas para Buen Fin 2023 en Chetumal**

(2023-10-24, Simon Garfield, Diario Imagen QROO (Sitio), )

El registro de comercios para participar en el Buen Fin 2023 en el centro y sur del estado de Quintana Roo ha alcanzado el 40%, con aproximadamente 650 negocios formales inscritos. El presidente de la Cámara Nacional de Comercio, Servicios y Turismo (Canaco Servytur) Chetumal-Tulum, Amir Padilla Espadas, espera superar la cifra de 650 comercios que participaron el año pasado. Se espera una derrama estimada de alrededor de 300 millones de pesos durante el evento. Padilla Espadas hace un llamado a extremar las medidas de seguridad para evitar fraudes. El Buen Fin es un esfuerzo coordinado por la Secretaría de Economía y la Concanaco para impulsar la economía y beneficiar a las familias mexicanas. Además, el Ayuntamiento de Chetumal está considerando concesionar el transporte público por hasta 15 años a una empresa, sin necesidad de aprobación del Congreso del Estado, para mejorar el servicio de transporte en la ciudad.

### **Sufre robo de vehículo, 10% de empresarios en Acapulco**

(2023-10-24, Redacción, El Sol de Acapulco (sitio), )

El presidente de la Coparmex en Acapulco, Luis Enrique Herrera Pérez, ha informado que el 10% de los socios de la organización han sufrido robos de vehículos, especialmente durante la temporada de verano. Los robos se han registrado en la Costera Miguel Alemán, en la zona Diamante de Acapulco, en el fraccionamiento Costa Azul y en la costera por el lado de Playa Hornos. Herrera Pérez recomienda a los empresarios de la Coparmex denunciar los robos para que se pueda proceder con el reembolso del seguro. La organización tiene 130 socios, y un 10% de ellos ha sido víctima de robos de vehículos. Herrera Pérez destaca la importancia de asegurar el parque vehicular de los negocios y señala que algunos empresarios ya están invirtiendo en seguros de automóvil para proteger sus activos.

### **El robo a mercancía y extorsiones son los principales delitos en contra de los empresarios en Hidalgo**

(2023-10-23, El Sol del Centro, Cobertura 360 (sitio), )

El robo a mercancías y las extorsiones telefónicas son los principales delitos que afectan a los empresarios en Hidalgo, según el presidente de la Coparmex Hidalgo, Juan Manuel Batres Campos. El robo a mercancías representa el 35% de los delitos, mientras que las extorsiones telefónicas representan el 24%. Las extorsiones han aumentado un 6% en el último año, convirtiéndose en el delito con mayor crecimiento. Otros delitos incluyen el robo parcial o total de vehículos (24%), fraudes cibernéticos (20%) y fraudes bancarios (16%). La percepción de inseguridad entre los empresarios de Hidalgo ha aumentado en el último año, y la mayoría de los delitos se han concentrado en las carreteras que conectan al Estado de México y a la Ciudad de

México, así como en los municipios de Tizayuca, Apan, Tula y Tepeji. Los empresarios han invertido en seguridad privada para proteger sus unidades.

### **Pide CCE reducir a 35% impuesto a empresas para producir más gas natural**

(2023-10-23, Adrián Arias, Energy 21 (Sitio), )

El presidente de la Comisión de Energía del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), Régulo Salinas, sugiere reducir el impuesto del 60 al 30 por ciento para los privados con contratos de producción de gas natural. Salinas argumenta que esta reducción incentivaría la industria y aumentaría su dinamismo. Actualmente, las empresas pagan un impuesto del 80 por ciento de las utilidades generadas por la producción de crudo, lo que representa un gravamen significativo. Salinas también menciona la necesidad de compartir infraestructura para el transporte del hidrocarburo, una práctica común en Texas que permite reducir costos y hacer más competitiva la industria.

### **GM Transporte invierte**

(2023-10-23, Staff, Info-Transportes (Sitio), )

El consorcio liderado por Germán Larrea, Grupo México, invertirá 10 mil 600 millones de pesos en 2024 para fortalecer el transporte de carga. Esta inversión contradice las versiones de un distanciamiento entre el consorcio y el gobierno federal. Además, la empresa recibió una modificación de su título de concesión para desarrollar un programa de Seguridad Vial por 3 mil 200 millones de pesos. Por otro lado, varios empresarios, incluidos Gustavo de Hoyos, Gerardo Gutiérrez Candiani y Bosco de la Vega, podrían buscar un curul en el Congreso tras las elecciones de 2024, con el apoyo de organismos como CCE, Coparmex y el Consejo Mexicano de Negocios. En otro ámbito, la delegación mexicana de 640 atletas participará en los Juegos Panamericanos de Santiago 2023, con el apoyo de varias empresas, incluyendo Banco Multiva e Imagen Televisión de Olegario Vázquez Raña. Por último, el gobierno municipal de Hermosillo, junto con autoridades federales, organizará el Segundo Foro Mundial de Energía Solar, en el que participarán personalidades como Bill Clinton y Antonio Villaraigosa.

### **Reafirma INDEX Chihuahua alianza estratégica**

(2023-10-23, Redacción, Voz en Red (Sitio), )

Jorge Acosta, Vicepresidente de INDEX Chihuahua, ha reafirmado una alianza estratégica con CANACINTRA y las cámaras empresariales para promover el crecimiento y desarrollo de la industria local. Esta colaboración busca promover a nivel local e internacional a través de INDEX, facilitando la promoción y el desarrollo de pequeñas empresas y proyectos de alto impacto en la región. El objetivo es convertir a Chihuahua en un referente de la industria de primer mundo. Esta alianza representa un paso significativo hacia un futuro más próspero y competitivo para la comunidad empresarial de la región.

### **Avanza alianza con puertos europeos para relanzamiento del Puerto de Guaymas: Alfonso Durazo**

(2023-10-23, Redacción, 24-Horas.mx (Sitio), )

El gobernador de Sonora, Alfonso Durazo Montaña, visitó el puerto de Amberes en Bruselas, Bélgica, con el objetivo de explorar alianzas entre la Unión Europea y el Gobierno de Sonora para fortalecer el desarrollo del Puerto de Guaymas. Durante su visita, el gobernador se reunió con funcionarios de la Comisión Europea y líderes de cámaras empresariales. El gobernador también

se reunió con ejecutivos del Banco de México, interesados en apoyar inversiones internacionales en Sonora. La visita busca promover el relanzamiento del Puerto de Guaymas y atraer más empresas extranjeras a la región.

### **CANIETI Sonora celebró el Foro "Potenciando la Propuesta de Valor en México"**

(2023-10-23, Redacción, Bien Informado (sitio), )

CANIETI Sonora ha presentado una estrategia ambiciosa para convertir a Sonora en un referente de desarrollo tecnológico y atraer inversiones significativas. La iniciativa busca fortalecer el entorno tecnológico local y atraer inversiones para fomentar el crecimiento económico y el desarrollo industrial. El presidente estatal de CANIETI Sonora, Ing. Yojanan Cornejo Chait, destacó la necesidad de establecer alianzas sólidas y promover políticas públicas que estimulen la inversión y el desarrollo tecnológico en beneficio de la economía regional. CANIETI ha firmado acuerdos estratégicos con universidades y establecido alianzas a nivel nacional e internacional, incluyendo cámaras empresariales, para impulsar la inversión y el desarrollo tecnológico en Sonora.

### **Megaproyectos insignia preocupan al sector privado ante el endeudamiento público**

(2023-10-23, Redacción, Notipress (Sitio), )

La deuda del sector público en México supera la inversión presupuestada, lo que indica una falta de sostenibilidad en las finanzas hacia 2024, según el Centro de Estudios Económicos del Sector Privado. El órgano asesor del Consejo Coordinador Empresarial (CCE) advirtió que las obras insignia del gobierno, como el Tren Maya y el Aeropuerto Felipe Ángeles, requerirán subsidios durante años. Además, la deuda pública ha superado las inversiones en la administración actual, alcanzando los 6 mil 225 mmdd entre 2019 y 2024. Expertos del sector privado y firmas legales han cuestionado la rentabilidad de estos megaproyectos, recomendando al gobierno centrarse en áreas críticas como el sector salud en lugar de proyectos de dudosa rentabilidad.

### **Exigen a Samuel García 'honrar su compromiso' con Nuevo León**

(2023-10-23, Redacción, Reporte Índigo (sitio), )

El gobernador de Nuevo León, Samuel García, ha solicitado una licencia para contender por la presidencia de México en 2024. Sin embargo, diversas organizaciones, incluyendo Coparmex, han expresado su preocupación por esta decisión, argumentando que García debería priorizar el bienestar de los ciudadanos de su estado. Estas organizaciones instan a los servidores públicos a honrar su compromiso con la ciudadanía y a no abandonar sus cargos para buscar proyectos electorales de alcance nacional.

### **Medios de pago digitales, el reto en México**

(2023-10-23, Global Industries, Global Industries EDOMEX (sitio), )

El comercio electrónico en México ha experimentado un crecimiento del 12% en lo que va de 2023, con las compras en línea representando un mercado de mil 550 millones de dólares. A pesar de este crecimiento, los retos del mercado online incluyen la desinformación, la falta de claridad sobre los beneficios y riesgos de las ventas en línea, la bancarización y la seguridad en la red. La Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio (Concanaco) espera una derrama económica de 141 mil millones de pesos durante el próximo Buen Fin, un evento que busca reactivar la economía fomentando el consumo. La digitalización de los pagos es un camino a seguir, pero se necesitan más esfuerzos para reducir los obstáculos al acceso al crédito y

umentar la bancarización. El futuro de los medios de pago tiende a ser cada vez más digital, con una mayor diversificación de las opciones de pago para generar versatilidad, practicidad y seguridad para los consumidores y las empresas. Se espera que las transacciones móviles a través de smartphones se dupliquen en los próximos dos años, con un crecimiento proyectado de más del 400% en Latinoamérica. Sin embargo, el efectivo sigue siendo una de las formas de pago más elegidas en el país. La apertura del sistema bancario en México se espera que cree un crecimiento exponencial en las ventas en línea y en el crecimiento del retail. Se proyecta que el mercado latinoamericano y caribeño del comercio electrónico casi se duplique y supere los 243 mil millones de dólares para 2027.

### **Estos trabajadores recibirán su aguinaldo antes que los demás**

(2023-10-23, Redacción, Terra.com.mx (sitio), )

La Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (CONCANACO) ha solicitado a las empresas y comercios de México que consideren adelantar el pago del aguinaldo este año. Esta medida, que beneficiaría a los trabajadores formales, busca fomentar el gasto durante el evento anual de compras masivas conocido como el Buen Fin. Adelantar el aguinaldo permitiría a los empleados disponer de recursos adicionales para aprovechar las ofertas y promociones del Buen Fin, lo que estimularía la actividad económica y apoyaría a los comercios y empresas afectados por la pandemia. Sin embargo, la decisión de adelantar el aguinaldo recae en cada empresa individual.

### **Concanaco Servytur eleva 9% provisiones para Día de Muertos**

(2023-10-23, Redacción, Revista Transportes y Turismo (Sitio), )

La Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco Servytur) estima que la celebración del Día de Muertos dejará una derrama económica de más de 22 mil millones de pesos, un incremento del 9.09% en comparación con 2022. Las entidades federativas más representativas para estas celebraciones son Aguascalientes, Ciudad de México, Estado de México, Michoacán, Morelos, Oaxaca y Puebla. Los giros comerciales más beneficiados son las florerías, dulcerías, vinos y licores, disfraces, pastelerías y panaderías. La Concanaco Servytur hizo un llamado a la población a realizar compras en negocios formales y a las autoridades a promover la formalidad y prevenir prácticas de competencia desleal.

### **Empresarios piden al INE atender los fines de semana**

(2023-10-23, Redacción, Ciudadanos en Red (Sitio), )

El Centro Empresarial de la Ciudad de México (COPARMEX CDMX) ha solicitado al Instituto Electoral de la Ciudad de México (IECM) ampliar los horarios de atención al público los sábados y domingos en los Módulos de Atención Ciudadana del Instituto Nacional Electoral (INE). La petición, firmada por el presidente de COPARMEX CDMX, Armando Zúñiga Salinas, busca facilitar el cumplimiento de los deberes cívicos y fomentar la participación ciudadana en los próximos comicios. La solicitud llegó rápidamente al secretario Ejecutivo del IECM, quien aclaró que la habilitación de horarios los fines de semana es una facultad del INE y se remitiría la solicitud al titular de la Unidad Técnica de Vinculación con los Organismos Públicos Locales para explorar su viabilidad.

### **Coparmex CDMX pide al INE ampliar horarios de atención para tramitar y actualizar credencial en fin de semana**

(2023-10-23, Aida Ramírez, Ovaciones (sitio), )

La Confederación Patronal de la República Mexicana en la Ciudad de México (Coparmex CDMX) ha solicitado al Instituto Electoral de la Ciudad de México (IECM) su intermediación con el Instituto Nacional Electoral (INE) para que se habiliten los horarios de atención a la ciudadanía los fines de semana, a fin de que puedan llevar a cabo trámites de inscripción y actualización de la credencial para votar. La Coparmex CDMX ha observado que actualmente solo hay disponibilidad de citas entre semana, lo que dificulta el cumplimiento de este deber cívico. La solicitud ha sido dirigida al IECM para que intermedie con el INE y el Registro Nacional de Electores, con la esperanza de que se habiliten horarios de atención en sábados y domingos para brindar a los ciudadanos más posibilidades de cumplir con este trámite.

### **Unirá Bulevar de la Libertad a Dolores y San Miguel: Diego Sinhue**

(2023-10-23, Redacción, Zajid Ballesteros, Acustik Noticias (sitio), )

El Gobernador de Guanajuato, Diego Sinhue Rodríguez Vallejo, dio el banderazo de arranque para las obras de construcción del Bulevar de La Libertad, una importante infraestructura carretera en el estado. La obra, que se realizará en el marco de los 200 años de Guanajuato como estado libre y soberano, conectará San Miguel de Allende y Dolores Hidalgo, mejorando la movilidad y seguridad vial. El proyecto, a cargo de la Secretaría de Infraestructura, Conectividad y Movilidad (SICOM), contará con arcos carreteros y cámaras de seguridad para su vigilancia. La inversión de 3 mil 25 millones 583 mil pesos convierte esta obra en la más grande de infraestructura pública en la actual Administración Estatal. La ceremonia de inicio contó con la presencia de representantes de cámaras empresariales de ambos municipios.

### **¿Cuánto subirá el salario mínimo en 2024 con el aumento salarial?**

(2023-10-23, Daniela Gomez, La Razón On line (Sitio), )

El presidente de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex), Ricardo Barbosa Ascencio, ha anunciado que los empresarios planean un aumento salarial del 12.5% para 2024. Actualmente, el salario mínimo en México es de 207.44 pesos diarios, y se espera que aumente a 248 pesos diarios con este incremento. Aunque este aumento es positivo, aún falta mucho para que los salarios sean suficientes para cubrir los servicios básicos y otros gastos. La determinación final del aumento salarial se llevará a cabo este mes de noviembre.

### **Afores podrían desplazar en 2050 a bancos como intermediarios al manejar ya 5.5 billones de pesos**

(2023-10-23, Aida Ramírez, Ovaciones (sitio), )

El presidente de la Asociación Mexicana de Afores (Amafore), Guillermo Zamarripa, destacó la importancia de invertir de manera razonable las aportaciones que están recibiendo las Administradoras de Fondos para el Retiro (Afores) debido a la reforma en materia de pensiones. Zamarripa subrayó que el ahorro de los trabajadores puede ayudar al desarrollo del país y al crecimiento económico, y abogó por fomentar la formalidad para que cada persona cuente con su afore. Por su parte, el presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), Francisco Cervantes, propuso construir una nueva agenda en el sector para aumentar los rendimientos de los ahorros de las personas a través de mejores oportunidades de inversión.

### **Cuidado con el enojo social**

(2023-10-23, Redacción, Billie Parker Noticias (sitio), )

En Argentina, las elecciones podrían llevar al ultraderechista Javier Milei al poder, lo que preocupa a los argentinos. En México, la popularidad del presidente López Obrador es alta, pero la de muchos de sus gobernadores es baja. En Veracruz, la lucha por la Coordinación de la Defensa de la Cuarta Transformación se intensifica, con Eric Cisneros y Rocío Nahle compitiendo contra Manuel Huerta. Además, el conflicto entre COPARMEX y Sergio Rodríguez Cortés debe ser resuelto. La próxima semana, don Patochi regresará a su oficina en Palacio de Gobierno, y Claudia Sheinbaum visitará Boca del Río.

## **TREN MAYA**

### **6 hoteles se construyen en la zona del Tren Maya; el Tulum es el más grande y tiene un avance de 29.21%**

(2023-10-24, Redacción, Reforma, . 2)

Se están construyendo seis hoteles en la zona del Tren Maya, con un avance de 29.21% en el Hotel Tulum, el más grande de ellos. Estos hoteles forman parte del proyecto de desarrollo turístico impulsado por el gobierno federal. El proyecto incluye la construcción de 15 hoteles en total, con una inversión de 2,500 millones de pesos. Además, se están construyendo 5,000 cuartos más en la zona, con un avance del 10.12%. El Tren Maya, que se espera esté en funcionamiento en 2023, conectará a los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo.

### **'Aprieta' AMLO por Tren Maya**

(2023-10-23, Claudia Guerrero, Antonio Baranda, Reforma.com (sitio), )

El Presidente Andrés Manuel López Obrador presionó a empresas y militares para que el Tren Maya pueda ser inaugurado el 15 de diciembre. El General Oscar David Lozano Águila, director general de Tren Maya, indicó que las obras dependen de la finalización del puente de Boca del Cerro por parte de la empresa Mota Engil. López Obrador pidió a João Pedro Parreira, presidente y director ejecutivo de Mota-Engil Latinoamérica, que explicara el progreso de la obra. Parreira reveló que tuvo que pedir ayuda al empresario Carlos Slim para acelerar los tiempos. Además, López Obrador confirmó que estrenará Mexicana de Aviación el 1 de diciembre, con un vuelo desde el AIFA hacia el nuevo aeropuerto de Tulum.

### **¿Derechos o privilegios?**

(2023-10-24, Alberto Aziz Nassif, El Universal, . 11)

El debate sobre la desaparición de 13 fideicomisos del Poder Judicial de la Federación (PJF) ha generado un choque entre poderes en México. El presidente López Obrador ha defendido esta medida como una forma de eliminar privilegios, mientras que los trabajadores del PJF argumentan que se trata de una violación de sus derechos laborales. La desaparición de estos fideicomisos se suma a otras decisiones del gobierno, como la creación de fideicomisos para las fuerzas armadas y el Tren Maya, lo que ha generado críticas sobre la coherencia de estas acciones. La confrontación entre poderes es parte de la democracia, pero los desacuerdos deben ser procesados dentro de las reglas del juego. Sin embargo, el presidente ha intentado deslegitimar a los jueces, calificándolos de conservadores, corruptos y flojos, con fines electorales. Esta estrategia busca ganar la mayoría calificada en 2024 para poder elegir a los ministros de la Corte y debilitar los contrapesos al poder ejecutivo.

### **Por daños ambientales, el Tren Maya podría colapsar: especialistas**

(2023-10-24, Cristopher Cabello, El Universal, . 35)

El biólogo Jorge Escobar, el activista Michel Duhart y el antropólogo Bolfy Cottom participaron en la mesa El Tren Maya. El impacto socioambiental, donde discutieron los daños provocados por la mega obra. Escobar destacó la falta de un marco regulatorio preventivo y la falta de información sobre el proyecto completo. Duhart criticó la destrucción y modificación de los cenotes, la deforestación y el desplazamiento de especies animales. También señaló la afectación directa al suelo kárstico y la posibilidad de colapsos del tren una vez finalizado. Duhart advirtió que el Tren Maya no tiene contrapesos políticos y que la cultura maya ha sido "folclorizada" por el gobierno. Los participantes enfatizaron la necesidad de utilizar la ciencia, la academia y las leyes para resistir la construcción del Tren Maya.

### **INAI ordena a Procuraduría Agraria entregar información de afectaciones a tierras por Tren Maya en Yucatán**

(2023-10-23, Redacción, El Universal (sitio), )

El Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (INAI) ha ordenado a la Procuraduría Agraria que proporcione documentos relacionados con el proyecto del Tren Maya y la afectación de tierras en el municipio de Umán, Yucatán. La comisionada presidenta del INAI, Blanca Lilia Ibarra Cadena, afirmó que esta resolución refuerza el principio de máxima publicidad y el derecho de la ciudadanía a conocer el impacto de proyectos de infraestructura como el Tren Maya. El INAI había presentado una controversia constitucional contra un acuerdo que declaraba los proyectos y obras del Gobierno Federal como asuntos de seguridad nacional, dificultando la transparencia. La Procuraduría Agraria argumentó que la información solicitada estaba clasificada como seguridad nacional, pero el INAI determinó que la reserva de los documentos era improcedente.

### **Ordenan revelar daños a ejidos en Umán por Tren Maya**

(2023-10-24, Antonio López, El Universal, . 5)

La Procuraduría Agraria deberá proporcionar documentos relacionados con el proyecto del Tren Maya y la afectación de superficies de tierras en el municipio de Umán, Yucatán, según una resolución del Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (Inai). Esta resolución, que sigue la línea de la controversia constitucional presentada por el Inai ante la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN), asegura el derecho a la información de la sociedad mexicana en relación a proyectos de infraestructura como el Tren Maya. La resolución también destaca la importancia de evitar las reservas previas, generales y dogmáticas de información, y defiende el derecho a saber en torno a proyectos como este.

### **Inyectan otros mil millones de dólares a Dos Bocas.**

(2023-10-24, Everardo Martínez, El Universal, . 1,21)

El gobierno de México ha reservado información sobre el Tren Maya, el aeropuerto Felipe Ángeles y otras obras en las que el Ejército ha participado, lo que puede generar riesgos de corrupción e ineficiencias, según Pemex. La empresa estatal de petróleo también ha criticado la falta de transparencia en las licitaciones para la construcción de la refinería de Dos Bocas. Pemex ha solicitado que se revele la información reservada, argumentando que el gobierno no puede alegar que la información pone en riesgo la seguridad nacional o la vida de las personas.

### **Proyectos en torno al Tren Maya le cambian la vida a la gente: Mara Lezama**

(2023-10-23, El Universal, El Universal (sitio), )

La gobernadora de Quintana Roo, Mara Lezama Espinosa, destacó los avances en la construcción del Tren Maya, un proyecto de gran impacto económico y social para el sur de Quintana Roo. El tren, que atraviesa el estado de norte a sur, está cambiando la vida de las personas y devolviéndoles sus legítimos derechos de bienestar. En su paso por la zona maya, se está construyendo la tan ansiada Puerta al Mar, que conectará a Felipe Carrillo Puerto con el Caribe Mexicano. También se está construyendo el mercado de importaciones Yum Kaax en la estación Chetumal Aeropuerto, que se suma al Parque Quintana Roo, un proyecto emblemático que será sede de la tradicional Expofer. Estas obras están generando una economía social y solidaria, mejorando los ingresos de las comunidades y cerrando las brechas de desigualdad.

### **¿Derechos o privilegios?**

(2023-10-24, Alberto Aziz Nassif, El Universal (sitio), )

El debate sobre la desaparición de 13 fideicomisos del Poder Judicial de la Federación (PJF) plantea un choque entre poderes en México. Mientras el ejecutivo argumenta que se trata de una redistribución de recursos y una eliminación de privilegios, los trabajadores del PJF defienden sus derechos laborales. Sin embargo, hay críticas a la coherencia de desaparecer fideicomisos del PJF mientras se crean otros para las fuerzas armadas y el Tren Maya. Este recorte presupuestario es parte de una estrategia electoral de la 4T, liderada por AMLO y Claudia Sheinbaum, para ganar la mayoría calificada en 2024 y elegir a los ministros de la Corte. La política de austeridad de AMLO ha sido una reasignación presupuestal, beneficiando a proyectos de su interés, como el Tren Maya, mientras se debilitan las capacidades civiles del Estado.

### **Pemex revela en EU otra inyección para Dos Bocas de mil mdd**

(2023-10-24, Everardo Martínez, El Universal (sitio), )

Pemex, la empresa petrolera estatal de México, ha recibido \$1 mil millones de dólares del gobierno para el proyecto de construcción de la refinería Dos Bocas, según un informe presentado a la Comisión de Bolsa y Valores de Estados Unidos. La refinería, cuyo costo total se estima en hasta \$24 mil millones de dólares, ha sido objeto de críticas por su falta de transparencia y por temores de corrupción e ineficiencias. El proyecto ha sido comparado con otros grandes proyectos del gobierno mexicano, como el Tren Maya y el aeropuerto Felipe Ángeles, que también han sido objeto de opacidad y reservas de información. La refinería Dos Bocas se inauguró en julio de 2022 y se espera que esté completamente operativa a principios de 2024.

### **Razones // El riesgo de caminar, viajar, ir al banco**

(2023-10-24, Jorge Fernández Menéndez, Excélsior, . 8)

El número de muertos en México ha aumentado durante la administración de López Obrador, superando los 170 mil. Se estima que para el final de su gobierno, esta cifra podría alcanzar los 200 mil. Además, hay aproximadamente 45 mil desaparecidos en el país. La percepción de inseguridad también ha aumentado, con el 67.4% de las mujeres y el 54.1% de los hombres considerando su ciudad insegura. Las ciudades con mayor percepción de inseguridad incluyen Fresnillo, Ciudad Obregón, Zacatecas, Uruapan, Naucalpan de Juárez y Toluca. Por otro lado, las ciudades con menor percepción de inseguridad son la alcaldía Benito Juárez, Piedras Negras, San Pedro Garza García, Cuajimalpa de Morelos, Puerto Vallarta y Los Mochis. En cuanto a la

deuda, el gobierno federal se endeudará en dos billones de pesos, un aumento del 38% en el último año de la administración. Este endeudamiento se ha utilizado para financiar proyectos como el Tren Maya, la refinería de Dos Bocas y el Corredor Transístmico, entre otros.

### **Observan balance negativo**

(2023-10-24, Juan Carlos Talavera, Excélsior, . 26)

La secretaria de Cultura federal, Alejandra Frausto, comparecerá ante la Cámara de Diputados para discutir su gestión. Eduardo Cruz Vázquez, coordinador del Grupo de Reflexión sobre Economía y Cultura, ha realizado un balance de su gestión, destacando varios puntos negativos. Entre ellos, la falta de atención a los vales de cultura para sectores vulnerables, la falta de transparencia y el desmantelamiento de la Secretaría de Cultura. Cruz Vázquez también critica la falta de rendición de cuentas y la falta de atención al Sistema Nacional de Información Cultural. Además, lamenta el fracaso del programa de economía creativa y la descentralización y desconcentración de la Secretaría de Cultura y su presupuesto. Por último, destaca que uno de los pocos aciertos de Frausto ha sido la defensa de la propiedad intelectual.

### **El riesgo de caminar, viajar, ir al banco**

(2023-10-24, Jorge Fernández Menéndez, Excélsior (Sitio), )

El gobierno de Andrés Manuel López Obrador ha registrado más de 170,000 muertes en lo que va de su administración, un aumento del 45% en comparación con la administración de Peña Nieto y del 83% en comparación con la administración de Felipe Calderón. Se estima que esta cifra aumentará a al menos 200,000 muertes para cuando López Obrador deje el cargo. Además, se han registrado alrededor de 45,000 desaparecidos durante su mandato. La percepción de inseguridad también ha aumentado, con el 67.4% de las mujeres y el 54.1% de los hombres considerando que vivir en su ciudad es inseguro. Las ciudades con mayor percepción de inseguridad incluyen Fresnillo, Ciudad Obregón, Zacatecas, Uruapan, Naucalpan de Juárez y Toluca. En contraste, las ciudades con menor percepción de inseguridad incluyen la alcaldía Benito Juárez, Piedras Negras, San Pedro Garza García, Cuajimalpa de Morelos, Puerto Vallarta y Los Mochis. Además, el gobierno federal aumentará su deuda en 38% en su último año de mandato, acumulando dos billones de pesos en deuda. Este endeudamiento se ha atribuido a proyectos como el Tren Maya, la refinería de Dos Bocas, el aeropuerto cancelado y el nuevo, el Corredor Transístmico, así como a una política social que invierte completamente a fondo perdido y a campañas políticas.

### **Exige INAI revelar daño a ejido por Tren Maya**

(2023-10-24, Rafael López Méndez, Milenio Diario, . 11)

El Instituto Nacional de Transparencia Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (INAI) ha dictaminado que la Procuraduría Agraria debe proporcionar documentos relacionados con las afectaciones al ejido Tebec, en Yucatán, por la construcción del Tren Maya. La solicitud de documentos fue denegada por la Procuraduría Agraria, pero el INAI ha determinado que deben ser entregados. Esta decisión se enmarca en la misma línea de la controversia constitucional presentada por el INAI ante la Corte en contra de que el gobierno federal declarara como asuntos de seguridad nacional diversos proyectos, incluyendo el Tren Maya.

### **Gobierno de México. Hacienda (Inserción)**

(2023-10-24, Inserción, Milenio Diario, . 9)

El Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos (Banobras) ha cumplido 90 años de operación, apoyando el financiamiento de proyectos de infraestructura en México. Durante este tiempo, ha desempeñado un papel clave en el desarrollo del país, contribuyendo a la construcción de carreteras, hospitales, escuelas, electrificación rural y más. Uno de los proyectos más recientes en los que Banobras ha participado es el Tren Maya, un proyecto de infraestructura turística en el sureste de México que busca impulsar el desarrollo regional y la economía local. Banobras ha financiado 20 proyectos del Tren Maya, incluyendo la construcción del tramo 4 en Yucatán.

### **Procuraduría agraria debe informar afectaciones por Tren Maya: INAI**

(2023-10-23, Rafael López Méndez, Milenio (sitio), )

El Instituto Nacional de Transparencia Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (INAI) ha ordenado a la Procuraduría Agraria que proporcione documentos que informen sobre las afectaciones sufridas en tierras del ejido Tebec, en Yucatán, por la construcción del Tren Maya. La Procuraduría Agraria había respondido a una solicitud de información, pero omitió anexar los documentos localizados, lo que llevó al usuario a presentar una inconformidad. El INAI determinó que la reserva de los documentos era improcedente y que la información proporcionada era incompleta. Esta resolución se enmarca en una controversia constitucional presentada por el INAI ante la Suprema Corte de Justicia de la Nación, en contra de que el gobierno federal declarara como asuntos de seguridad nacional diversos proyectos de infraestructura, incluido el Tren Maya.

### **Xóchitl Gálvez pide que Senado escuche a la ministra Norma Piña antes de eliminar fideicomisos**

(2023-10-23, Fernando Damián, Israel Navarro, Milenio (sitio), )

La senadora Xóchitl Gálvez Ruiz, aspirante presidencial del Frente Amplio por México (FAM), ha instado a las bancadas del Senado a escuchar a la ministra Norma Piña antes de discutir la eliminación de los fideicomisos del Poder Judicial de la Federación (PJF). Gálvez afirmó que la eliminación de 13 fideicomisos en el Paquete Económico 2024 es una "venganza" por los reveses que ha sufrido el Ejecutivo por el PJF. Argumentó que si el Ejecutivo quisiera hacer ahorros, los buscaría en los gastos generados por las construcciones del Tren Maya y la Refinería de Dos Bocas. Además, cuestionó por qué estas eliminaciones no se realizaron durante el mandato de Arturo Zaldívar, quien cumplía los caprichos del Ejecutivo. Gálvez sugirió que este tema podría llegar a la Corte para que resuelva su inconstitucionalidad.

### **Proyectos en torno al Tren Maya le cambian la vida a la gente: Mara Lezama**

(2023-10-23, Redacción, Milenio (sitio), )

La gobernadora de Quintana Roo, Mara Lezama Espinosa, destacó los avances en la construcción del Tren Maya, que atraviesa el estado de norte a sur, durante la conferencia matutina del presidente Andrés Manuel López Obrador. Los tramos 5, 6 y 7, que suman 621 kilómetros desde Cancún hasta Escárcega, están en construcción. Lezama enfatizó que el Tren Maya es un proyecto de gran impacto económico y social que cambiará la vida de las personas, incluso antes de su inauguración. La gobernadora también destacó las obras complementarias, como la construcción de la Puerta al Mar en la zona maya, el mercado de importaciones Yum Kaax en ChetumalAeropuerto, y el Mercado del Bienestar Maya en Nicolás Bravo/Kohunlich.

### **Avance promedio de 50% en tramos del Tren Maya construidos por el Ejército**

(2023-10-23, Roberto Valadez, Milenio (sitio), )

La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) informó que los tramos 5 norte, 6 y 7 del Tren Maya tienen un avance promedio de construcción de aproximadamente 50%. En el tramo 5 norte, que va de Cancún a Playa del Carmen, se ha completado el 47.53% de la construcción. En el tramo 6, de Tulum a Chetumal, el avance es del 52.87%. En el tramo 7, el avance es del 50.91%. La fuerza laboral para estos tramos es de 7,200, 12,000 y 14,761 trabajadores respectivamente. Se están realizando 840 obras complementarias en estos tramos, que incluyen puentes ferroviarios, peatonales, vehiculares, pasos de fauna y obras de drenaje.

### **Cerca de 20 mil trabajadores buscarán empleo al finalizar obras federales en QRoo**

(2023-10-23, Pablo Vázquez, Milenio (sitio), )

El gobierno de México está preparando la reinserción laboral de los trabajadores que finalizarán sus proyectos en diciembre, incluyendo el Tren Maya, lo que podría afectar a unos 20 mil trabajadores. La secretaria del Trabajo y Previsión Social, Luisa María Alcalde Luján, mencionó que se están ofreciendo capacitaciones en habilidades de mantenimiento y construcción en la región norte, y en habilidades culinarias y artesanía en la zona sur. Además, se están implementando medidas para facilitar la integración laboral de los migrantes en los destinos turísticos.

### **Tramos 1 al 4 del Tren Maya se inaugurarán el 15 de diciembre, garantiza AMLO**

(2023-10-24, Emir Olivares Alonso, La Jornada, . 17)

El presidente Andrés Manuel López Obrador confirmó que el 15 de diciembre se inaugurará la primera etapa del Tren Maya, desde Palenque, Chiapas, hasta Cancún, Quintana Roo. Sin embargo, advirtió que la obra podría retrasarse debido a la construcción del puente en el río Usumacinta. El mandatario desafió a Joao Pedro Parreira, presidente y director ejecutivo de MotaGengil Latinoamérica, a tener lista la obra para la fecha prevista. Parreira aseguró que están trabajando para cumplir con el plazo. Además, López Obrador anunció que el 30 de noviembre se inaugurará el nuevo aeropuerto internacional de Tulum y un día antes se realizará el primer vuelo de Mexicana de Aviación.

### **Mandatarios morenistas fueron ayer a Palacio**

(2023-10-24, Redacción, La Jornada, . 10)

El presidente Andrés Manuel López Obrador se reunió con gobernadores morenistas en Palacio Nacional para discutir programas de Bienestar, migración, seguridad y el censo de personas desaparecidas en el país. La gobernadora de Baja California, Marina del Pilar Ávila Olmeda, mencionó que también se discutió el avance del Tren Maya. Sin embargo, ninguno de los 16 gobernadores restantes ofreció declaraciones sobre los temas de discusión.

### **La economía mexicana acelera: en agosto avanzó 3.5%**

(2023-10-24, Clara Zepeda, La Jornada, . 22)

La economía mexicana registró un crecimiento mensual del 0.39% en agosto y un crecimiento anual del 3.5%, impulsado en gran medida por la agricultura y la ganadería. El Indicador Global de la Actividad Económica (IGAE) mostró un avance secuencial de cinco meses y alcanzó un nuevo máximo histórico. Las actividades primarias aumentaron un 2.6% en agosto, mientras que las actividades secundarias y terciarias aumentaron un 0.3% cada una. Durante su conferencia matutina, el presidente Andrés Manuel López Obrador celebró el crecimiento, destacando el

impulso de la agricultura y la ganadería. Para todo el año, se espera que el PIB crezca un 3.3% anual, mejorando la estimación previa del 2.8%.

### **Solicita la Sedena 37 mil mdp para capacitar a la GN**

(2023-10-24, Enrique Méndez, La Jornada, . 17)

La Comisión de Defensa de la Cámara de Diputados de México ha aprobado un presupuesto de 259,433 millones de pesos para la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) en 2024. Esto incluye recursos para la capacitación y entrenamiento de los miembros de la Guardia Nacional. El presupuesto también incluye fondos para el Tren Maya y la operación de Mexicana, entre otros programas. Se destinarán 29,636.7 millones de pesos a servicios generales, un aumento significativo respecto a los 9,189.7 millones de pesos asignados para este año. El presupuesto también incluye recursos para la creación de plazas y contratación de personal eventual para la organización del Tren Maya y otras empresas operadas por el Ejército.

### **Pueblos indígenas y militarización**

(2023-10-24, Magdalena Gómez, La Jornada, . 20)

El artículo 129 de la Constitución mexicana establece que, en tiempos de paz, ninguna autoridad militar puede ejercer más funciones que las que tengan conexión con la disciplina militar. Sin embargo, el Ejército ha recibido el control de megaproyectos como el Tren Maya, lo que ha generado preocupaciones sobre la militarización y sus impactos en los derechos de los pueblos indígenas. Un estudio presentado por el Mecanismo de Expertos sobre los Derechos de los Pueblos Indígenas, titulado "Impacto de la militarización en los derechos de los Pueblos Indígenas", destaca las dificultades que enfrentan los pueblos indígenas debido a la militarización vinculada a industrias extractivas, conservación, seguridad interna y delincuencia organizada. A pesar de la protección legal de los territorios indígenas, se siguen autorizando proyectos extractivos y operaciones militares sin justificar las restricciones a los derechos indígenas. El estudio recomienda a los estados poner fin a las actividades de militarización y abstenerse de reanudarlas en el futuro, además de iniciar procesos de desmilitarización de los territorios indígenas.

### **Se reúne AMLO con gobernadores morenistas en Palacio Nacional**

(2023-10-23, Redacción, La Jornada (sitio), )

Los gobernadores morenistas se reunieron con el presidente Andrés Manuel López Obrador para discutir programas de Bienestar, migración, seguridad y el nuevo censo de personas desaparecidas en el país. La gobernadora de Baja California, Marina del Pilar Avila Olmeda, mencionó que también se habló sobre migración y los desaparecidos. La gobernadora de Quintana Roo, Mara Lezama, mencionó que el avance del Tren Maya fue otro de los temas discutidos.

### **Ordena Inai revelar daños del Tren Maya a ejidos**

(2023-10-24, Pedro Hiriart, El Financiero, . 34)

La Procuraduría Agraria ha sido ordenada por el Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (Inai) a entregar documentos relacionados con las afectaciones causadas por la construcción del Tren Maya en el ejido Tebec, en Yucatán. El Inai consideró que negarle a la ciudadanía el derecho a conocer información sobre obras de

infraestructura es negar su papel soberano sobre los asuntos públicos. La Procuraduría había buscado reservar esta información, pero el Inai resolvió que la reserva no estaba justificada.

### **Confidencial**

(2023-10-24, Confidencial, El Financiero, . 29)

El gobernador de Nuevo León, Samuel García, ha solicitado una licencia para contender por la presidencia de México, a pesar de haber criticado a la "vieja política" y prometido un mandato completo. En Morena, el senador Cristóbal Arias invitó a la ministra Norma Piña al Senado, pero finalmente se arrepintieron y aún no han decidido si van al diálogo con la presidenta de la Corte. El aspirante a gobernar la Ciudad de México, Omar García Harfuch, se reunió con Ifigenia Martínez, una figura prominente de la izquierda, para ganar respaldo. El Tren Maya enfrenta retrasos, ya que la empresa Mota-Engil está atrasada en la construcción del puente de Boca del Cerro, lo que podría afectar la fecha de entrega. México ha implementado medidas más estrictas para controlar la circulación de ciertos extranjeros, en medio del aumento del flujo migratorio. En la capital, la disputa entre el jefe de Gobierno, Martí Batres, y la alcaldesa de Cuauhtémoc, Sandra Cuevas, por el Ángel de la Independencia se intensifica, con Batres anunciando que entregarán la columna al Instituto Nacional de Bellas Artes, a pesar de una resolución de la Corte que otorga la responsabilidad a la alcaldía.

### **Coordenadas // ¿Seguirá el crecimiento económico en 2024?**

(2023-10-24, Enrique Quintana, El Financiero, . 2)

El INEGI ha anunciado un crecimiento del 3.5% en la actividad económica de México en agosto, superando el promedio de las últimas dos décadas. Se estima que el crecimiento económico del tercer trimestre fue del 3.3% y del 3.6% en el periodo enero-septiembre. Sin embargo, se espera una desaceleración en el crecimiento económico en 2024 debido a factores como el nearshoring, la desaceleración de la economía de Estados Unidos y la posposición de inversiones debido al proceso electoral. La incertidumbre asociada a los procesos electorales en México y Estados Unidos, así como el desempeño económico de Estados Unidos, también podrían afectar las inversiones. A pesar de esto, se espera que el proceso de nearshoring continúe en el mediano plazo. Los pronósticos para el crecimiento de 2024 varían ampliamente, desde el 1% hasta el 3.1%, y también hay incertidumbre en las proyecciones del tipo de cambio.

### **¿Seguirá el crecimiento económico en 2024?**

(2023-10-24, Enrique Quintana, El Financiero (Sitio), )

El Indicador Global de Actividad Económica (IGAE) de México creció un 3.5% interanual en agosto, superando el promedio de las dos primeras décadas del siglo. Se prevé que la actividad económica en septiembre crezca un 3.0%. Sin embargo, se espera una desaceleración en 2024 debido a tres factores: el impulso de la construcción relacionado con el nearshoring y la finalización de megaobras como el Tren Maya y el corredor transístmico; una posible desaceleración de la economía de Estados Unidos que afectaría las exportaciones; y una posposición de inversiones y adquisiciones de bienes de consumo duradero debido a los procesos electorales en México y Estados Unidos. La incertidumbre política y económica puede afectar la inversión, como ocurrió en 2017 con la renegociación del TLCAN y la cancelación del Aeropuerto de Texcoco. Aunque se espera una desaceleración en 2024, la continuidad del proceso de nearshoring proporciona cierta certeza a mediano plazo.

### **La 'congruencia' naranja**

(2023-10-24, Confidencial, El Financiero (Sitio), )

El gobernador de Nuevo León, Samuel García, ha sido criticado por cambiar de partido político, lo que contradice su promesa de no hacerlo. Por otro lado, el senador morenista Cristóbal Arias invitó a la ministra Norma Piña al Senado, pero Morena se arrepintió y aún no ha decidido si asistirá al diálogo con la presidenta de la Corte. El aspirante a gobernar la Ciudad de México, Omar García Harfuch, se reunió con Ifigenia Martínez, una figura importante en la política y la izquierda, para ganar el apoyo de la izquierda. En cuanto al Tren Maya, la empresa Mota-Engil ha tenido problemas para cumplir con los plazos establecidos por el presidente López Obrador y la Secretaría de la Defensa Nacional. La empresa ha experimentado retrasos debido a la falta de soldadores, y Carlos Slim ha prestado trabajadores de Grupo Carso para ayudar a cumplir con la fecha límite de entrega. En cuanto a la migración, México ha implementado medidas más estrictas para controlar la circulación de ciertos extranjeros, incluyendo la necesidad de portar una visa incluso para aquellos que solo hacen escala en el país. Por último, en la Ciudad de México, la disputa entre el jefe de Gobierno, Martí Batres, y la alcaldesa de Cuauhtémoc, Sandra Cuevas, por la propiedad del Ángel de la Independencia continúa, con Batres anunciando que la columna será entregada al Instituto Nacional de Bellas Artes, lo que ha sido criticado por Cuevas.

### **Piden revelar información sobre afectaciones a ejidos por Tren Maya**

(2023-10-24, Redacción, El Economista, . 57)

La Procuraduría Agraria ha sido instruida por el Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (Inai) para proporcionar documentos relacionados con el proyecto del Tren Maya. Esto se debe a la afectación de superficies de tierras pertenecientes al núcleo ejidal denominado Tebec, en el municipio de Umán, Yucatán. La comisionada presidenta del Inai, Blanca Lilia Ibarra Cadena, ha destacado la importancia de proteger el derecho a la información de la ciudadanía, especialmente en proyectos de gran relevancia como el Tren Maya. El comisionado Adrián Alcalá también ha subrayado la necesidad de garantizar la participación e información para las comunidades afectadas por proyectos como el Tren Maya.

### **Proyectos en torna al Tren Maya impulsarán el desarrollo de QR**

(2023-10-24, Redacción, El Economista, . 21)

La gobernadora de Quintana Roo, Mara Lezama, afirmó que el Tren Maya transformará la vida de las personas en la región, incluso antes de su inauguración, al generar una distribución más justa del éxito turístico. Destacó la construcción de la Puerta al Mar, que conectará a Carrillo Puerto con el Caribe Mexicano, un proyecto demandado por los habitantes durante mucho tiempo. También mencionó la construcción del mercado de importaciones Yum Kaax y el Parque Quintana Roo, proyectos que buscan generar una economía social y solidaria y mejorar los ingresos de la población.

### **Obras ferroviarias aceleran al sector constructor**

(2023-10-24, Redacción, El Economista, . 5)

La producción de las empresas constructoras en México creció un 5% en agosto, según el Instituto Nacional de Geografía e Informática (Inegi). Este crecimiento se atribuye principalmente a las obras públicas, como el Tren Maya, el Tren Interurbano México-Toluca y el Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec. En agosto, las obras de transporte y urbanización crecieron un 11.8%.

Sin embargo, el sector constructor en su conjunto aún no ha recuperado su nivel prepandémico, con un valor de producción todavía un 4.5% por debajo de los niveles de 2019.

### **Banobras (Inserción)**

(2023-10-24, Inserción, El Economista, . 17)

El gobierno de México, a través de Banobras, ha invertido más de 5,000 millones de pesos en el Tren Maya. Entre los proyectos financiados se encuentra el Tramo 4 del Tren Maya, ubicado en Yucatán, con una inversión de 3,000 millones de pesos. Estos proyectos forman parte de las acciones del gobierno para impulsar el desarrollo regional y la conectividad del país. El Tren Maya es una de las principales obras de infraestructura del gobierno, con una inversión de 160,000 millones de pesos, y se espera que esté operativo en 2023.

### **Piden revelar información sobre afectaciones a ejidos por Tren Maya**

(2023-10-24, Redacción, El Economista (sitio), )

La Procuraduría Agraria ha sido instruida por el Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (Inai) a proporcionar documentos relacionados con el proyecto del Tren Maya y la afectación de superficies de tierras pertenecientes al núcleo ejidal denominado Tebec, en el municipio de Umán, Yucatán. La respuesta inicial de la dependencia fue considerada incompleta e improcedente, y el Inai subrayó la importancia de proteger el derecho a la información de la ciudadanía, especialmente en proyectos de gran relevancia como el Tren Maya. El comisionado Adrián Alcalá enfatizó la necesidad de garantizar la participación e información de las comunidades afectadas por proyectos como el Tren Maya.

### **Obras ferroviarias aceleran al sector constructor**

(2023-10-24, Redacción, El Economista (sitio), )

El valor de la producción de las empresas constructoras en México ha aumentado un 5% en agosto, con un crecimiento mensual constante durante los últimos 12 meses, según el Instituto Nacional de Geografía e Informática. Este crecimiento se ha impulsado principalmente por las obras públicas, especialmente en el sector del transporte ferroviario, incluyendo proyectos emblemáticos como el Tren Maya, el Tren Interurbano México-Toluca y el Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec. El valor de la construcción ha crecido un 46.6% en agosto, aunque aún está un 4.5% por debajo del nivel prepandémico. La obra pública ha crecido un 45.7%, mientras que la privada ha aumentado solo un 3.7%.

### **Proyectos en torno al Tren Maya le cambian la vida a la gente: Mara Lezama**

(2023-10-23, Redacción, El Economista (sitio), )

La gobernadora de Quintana Roo, Mara Lezama Espinosa, destacó el impacto económico y social del Tren Maya en la región. Los avances en los tramos 5, 6 y 7, que suman 621 kilómetros desde Cancún hasta Escárcega, están cambiando la vida de las personas y devolviéndoles sus derechos de bienestar. El proyecto incluye la construcción de la Puerta al Mar, conectando Felipe Carrillo Puerto con el Caribe Mexicano, y el Mercado del Bienestar Maya en Nicolás Bravo/Kohunlich. Estas obras buscan generar una economía social y solidaria, mejorando los ingresos de las comunidades y cerrando las brechas de desigualdad. El Tren Maya está transformando Quintana Roo y generando prosperidad compartida.

### **Inai ordena transparentar daños a tierras ejidales por el Tren Maya en Yucatán**

(2023-10-23, El Sol de México, Omar Rivera, El Sol de México (sitio), )

El Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (INAI) ha ordenado a la Procuraduría Agraria que proporcione documentos relacionados con la afectación a tierras del ejido Tebec, en Yucatán, por el proyecto del Tren Maya. Esta resolución se enmarca en la controversia constitucional presentada por el INAI ante la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) en diciembre de 2021, en contra del acuerdo que declaraba los proyectos y obras del gobierno federal como asuntos de seguridad nacional. La Procuraduría Agraria había reservado la información, alegando que el proyecto del Tren Maya estaba clasificado como seguridad nacional. Sin embargo, la comisionada presidenta, Blanca Lilia Ibarra Cadena, determinó que esta reserva es improcedente, ya que contradice la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública.

### **AMLO gestionará con Joe Biden retiro de bloqueo a Cuba**

(2023-10-24, Héctor Muñoz, El Sol de México (sitio), )

La candidata presidencial Xóchitl Gálvez defendió al Poder Judicial y pidió a la ministra Norma Piña que explique los fideicomisos. Gálvez criticó la venganza contra la Corte y citó proyectos gubernamentales costosos, como Dos Bocas, Selgamex y el Tren Maya, que suman 430 mil millones de pesos. También cuestionó por qué el Poder Judicial no fue atacado cuando Arturo Zaldívar era presidente de la Corte. Gálvez argumentó que México es una República y que los tres poderes deben tener igual autonomía y respeto.

### **Exige el Inai transparencia al Tren Maya**

(2023-10-24, Omar Rivera, El Sol de México, . 7)

La Procuraduría Agraria ha sido ordenada por el Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (Inai) a proporcionar documentos relacionados con la afectación a tierras del ejido Tebec, en el municipio de Umán, Yucatán, por el proyecto del Tren Maya. Esta resolución se enmarca en la controversia constitucional presentada por el Inai ante la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) en diciembre de 2021, en contra del acuerdo que declaraba los proyectos y obras del Gobierno Federal como asuntos de seguridad nacional. La Procuraduría Agraria se había reservado la información, argumentando que el proyecto del Tren Maya era un asunto de seguridad nacional. Sin embargo, el Inai determinó que esta reserva era improcedente.

### **Tren Maya, a toda marcha**

(2023-10-24, Redacción, El Heraldo de México, . 26)

La gobernadora de Quintana Roo, Mara Lezama, destacó que el Tren Maya está transformando la vida de las personas en la región, acabando con el abandono que sufrió durante años. Los avances en los tramos 5, 6 y 7, que suman 621 kilómetros, han sido destacados en la conferencia matutina del presidente Andrés Manuel López Obrador. Lezama resaltó la importancia del proyecto para la economía y la justicia social, y mencionó la construcción de la Puerta al Mar en respuesta a una demanda de los carrilloportenses. Además, se están construyendo el Mercado de Importaciones Yum Kaax y el Mercado del Bienestar Maya.

### **INAI ordena al gobierno federal entregar información sobre ejidos afectados por el Tren Maya**

(2023-10-23, Etcétera, Etcétera (Sitio), )

El Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (INAI) ha ordenado a la Procuraduría Agraria del gobierno federal que proporcione todos los documentos relacionados con el Tren Maya y la afectación de propiedades ejidales en Yucatán. Esta resolución se produce después de que el INAI interpusiera una controversia constitucional contra un acuerdo del gobierno federal que declaraba los proyectos y obras del gobierno federal como de seguridad nacional. A pesar de que la Suprema Corte de Justicia dio la razón al INAI, el gobierno federal continuó reservando información sobre proyectos como el Tren Maya. El INAI ha determinado que esta reserva de documentos es "improcedente" y ha ordenado a la Procuraduría Agraria que proporcione los documentos solicitados, protegiendo únicamente la huella digital de los ejidatarios.

### **Proyectos en torno al Tren Maya le cambian la vida a la gente: Mara Lezama**

(2023-10-24, Redacción, VE Noticia QROO (sitio), )

La gobernadora de Quintana Roo, Mara Lezama Espinosa, destacó los avances en la construcción del Tren Maya, un proyecto de gran impacto económico y social para la región. Los tramos 5, 6 y 7, que suman 621 kilómetros desde Cancún hasta Escárcega, están en construcción. Lezama destacó la construcción de la Puerta al Mar, que conectará el municipio de Felipe Carrillo Puerto con el Caribe Mexicano. También mencionó la construcción del mercado de importaciones Yum Kaax en la estación Chetumal Aeropuerto, y el Mercado del Bienestar Maya en la estación Nicolás Bravo/Kohunlich. Estas obras buscan generar una economía social y solidaria, mejorando los ingresos de las comunidades y cerrando brechas de desigualdad.

### **La capilla abierta de Oxtankah, un atractivo de la ruta del Tren Maya**

(2023-10-24, Redacción, Protocolo (Sitio), )

La Secretaría de Cultura del Gobierno de México, a través del Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH), está poniendo en valor una capilla abierta en la Zona Arqueológica de Oxtankah, Quintana Roo, para convertirla en uno de los atractivos principales de la ruta del Tren Maya. Esta capilla, una de las tres que se conservan en la península de Yucatán, es un monumento histórico que data del siglo XVI y fue construido por los españoles sobre un asentamiento prehispánico maya. La capilla fue abandonada y posteriormente utilizada como espacio de apoyo a actividades ganaderas en el siglo XX. Ahora, se está restaurando para su uso turístico. Por su cercanía con la capital del estado y el balneario de Calderitas, se espera que Oxtankah sea uno de los sitios más atractivos de la ruta del Tren Maya en Quintana Roo.

### **Pide Xóchitl Gálvez atender a afectados por huracán Norma**

(2023-10-24, Redacción, Valle Noticias OAX (sitio), )

La senadora Xóchitl Gálvez Ruiz ha pedido al gobierno que atienda a los afectados por el huracán Norma en Baja California Sur, Nayarit y Sinaloa. Gálvez Ruiz criticó la eliminación del Fondo de Desastres Naturales (Fonden) por el gobierno actual, dejando a las personas sin un organismo que atienda de manera directa a los afectados por desastres naturales. En 2020, el gobierno eliminó 109 fideicomisos, incluyendo el Fonden, para financiar proyectos como el Tren Maya y la refinería de Dos Bocas. Gálvez Ruiz ha propuesto la creación de una Agencia Mexicana de Manejo de Emergencias (AMME) para atender a las personas afectadas por desastres naturales.

### **Autopsia parcial de un documento**

(2023-10-24, Redacción, Teléfono Rojo (Sitio), )

El comunicado colectivo elaborado en Chiapas después de una visita de turismo arqueológico y confirmación ideológica es un monumento a la nada. El documento, que tiene casi mil palabras, propone un plan de acción para el desarrollo basado en objetivos prioritarios, como la autosuficiencia y soberanía alimentaria, la protección del medio ambiente y la restauración del medio ambiente. Sin embargo, estas propuestas parecen inalcanzables en el corto plazo y no abordan las causas estructurales de la migración irregular en la región. Además, México ofrece cooperación y asistencia técnica a los países de la región, a pesar de la falta de medicamentos y vacunas en su propio sistema de salud. El comunicado también hace un llamado a los países de destino para que adopten políticas migratorias acordes con la realidad actual de la región.

### **'Aprieta' AMLO para terminar obra ferroviaria**

(2023-10-24, Claudia Guerrero, Agencia Reforma, Luces del Siglo QROO (sitio), )

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha presionado a empresas y militares para asegurar que el Tren Maya pueda ser inaugurado el 15 de diciembre. Durante una conferencia de prensa, el presidente cuestionó a los ingenieros de la Secretaría de la Defensa Nacional sobre el estado de las obras, destacando la necesidad de que la empresa Mota Engil complete la construcción del puente de Boca del Cerro. El presidente también mencionó que ha solicitado ayuda al empresario Carlos Slim para acelerar los tiempos de construcción. Además, López Obrador confirmó que estrenará Mexicana de Aviación el 1 de diciembre con un vuelo desde el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles hacia el nuevo Aeropuerto Internacional de Tulum "Felipe Carrillo Puerto".

### **"RETRATAN" AL PRESIDENTE**

(2023-10-24, Lilia Arellano, Latitud Megalópolis CDMX (sitio), )

El presidente López Obrador ha sido calificado como un "demagogo" y "falso mesías" por el filósofo neerlandés Rob Riemen. A pesar de los calificativos, López Obrador ha desafiado a la democracia mexicana y se ha enfrentado al poder judicial y legislativo. Sus proyectos emblemáticos, como el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, la refinería de Dos Bocas y el Tren Maya, han sufrido sobrecostos significativos. Además, el presidente ha extinguido 109 fideicomisos y ha utilizado los recursos de manera discrecional, destinando una gran parte a obras insignia y programas sociales de la 4T. Sin embargo, solo una pequeña parte se invirtió en la compra de vacunas contra el Covid-19. A pesar de las críticas, López Obrador ha mantenido un alto nivel de aprobación popular.

### **Procuraduría Agraria Debe Entregar Documentos Sobre Afectaciones A Tierras Ejidales Por Tren Maya, En Umán, Yucatán: INAI**

(2023-10-23, Redacción, Hoja de Ruta (Sitio), )

El Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (INAI) ha ordenado a la Procuraduría Agraria proporcionar documentos relacionados con el proyecto del Tren Maya y la afectación de superficies de tierras en el municipio de Umán, en Yucatán. Esta resolución se enmarca en una controversia constitucional presentada por el INAI ante la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) en contra de un Acuerdo que declaraba los proyectos y obras del Gobierno Federal como asuntos de seguridad nacional, dificultando la entrega de información. La Comisionada Presidenta del INAI, Blanca Lilia Ibarra Cadena, enfatizó que el INAI seguirá velando por la aplicación del principio de máxima publicidad en obras de infraestructura como el Tren Maya.

### **El riesgo de caminar, viajar, ir al banco**

(2023-10-24, Redacción, Diario de Chiapas CHIS (sitio), )

El gobierno federal de México, encabezado por Andrés Manuel López Obrador, ha enfrentado críticas por su estrategia de seguridad, con un aumento del 45% en los asesinatos en comparación con la administración de Peña Nieto y un 83% más que la de Calderón. Además, se han reportado 45,000 desaparecidos durante esta administración, lo que suma casi 220,000 personas muertas o desaparecidas en lo que va del año. La percepción de inseguridad también es alta, especialmente entre las mujeres, con un 67.4% considerando que vivir en su ciudad es inseguro. Por otro lado, el gobierno federal se endeudará en dos billones de pesos, un aumento del 38%, para terminar proyectos como el tren maya, la refinería de Dos Bocas y el corredor transístmico, entre otros, así como para financiar campañas políticas.

### **INAI ordena la entrega de la información completa sobre los daños ocasionados por el Tren Maya en ejido de Yucatán**

(2023-10-23, Latinus, Latinus (Sitio), )

El Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (INAI) ha ordenado a la Procuraduría Agraria entregar los documentos relacionados con el proyecto del Tren Maya y la afectación de superficies de tierras pertenecientes al núcleo ejidal denominado Tebec, en Yucatán. La solicitud fue presentada por una persona que solicitó todos los documentos oficiales relacionados con el proyecto del Tren Maya y las afectaciones que la construcción del mismo provocó a las tierras del ejido Tebec. La Procuraduría Agraria localizó un expediente con dos convocatorias de asambleas, pero no proporcionó los documentos y la respuesta se emitió fuera de los plazos establecidos en la Ley Federal de Transparencia. El INAI ha determinado que es improcedente reservar documentos y ha ordenado su entrega.

### **El Tren Maya verá consolidación en unos 20 años, estima la Sedena**

(2023-10-24, Redacción, Diario Imagen On Line CDMX (sitio), )

La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) ha reconocido que la empresa Tren Maya SA de CV se consolidará hasta 2042, a pesar del fideicomiso creado por aliados de Morena en la Cámara de Diputados. La Sedena estima que el Tren Maya se convertirá en uno de los principales medios de transporte ecológico del mundo, fortaleciendo la conectividad nacional e internacional. El tren, que se espera que se inaugure en diciembre de 2023, se considera una forma de disminuir la pobreza y mejorar la calidad de vida en la región sureste de México.

### **Novedades Quintana Roo Últimas Noticias hoy 24 de octubre de 2023**

(2023-10-24, Redacción, Sipse (sitio), )

El resumen de las últimas noticias incluye un ataque armado en Cancún que dejó a un menor herido, la búsqueda de apoyo para un niño con un tumor detectado, el crecimiento de la actividad industrial en Quintana Roo, una manifestación de los integrantes del Ejido Chetumal frente a Fonatur para exigir el pago de sus tierras utilizadas para el Tren Maya, la victoria de Carlos Sansores en taekwondo en los Panamericanos, la imprescriptibilidad del ejercicio de la acción penal en delitos sexuales contra menores, la cancelación de la visita de Norma Piña al Senado por falta de condiciones, el partido entre Barcelona y Shakhtar en la Champions 2023/24, y el interés de Eiza González por el papel de la Mujer Maravilla.

### **Prevé PRI reducciones en aportaciones federales**

(2023-10-24, Gina Fernández, AM de Querétaro QRO (sitio), )

El presupuesto federal de 2024 incluye una disminución de las aportaciones federales y el fomento municipal, lo que afectará a varios estados, incluido Querétaro. El fondo de fomento municipal se reducirá en un 5.2%, y el fondo de aportaciones múltiples disminuirá en un 62%. También se pronostican reducciones en el presupuesto para el IMSS y no se destinará recursos para infraestructura de Pemex. Sin embargo, se destinarán 1.9 billones de pesos a las pensiones y a proyectos de inversión, incluido el Tren Maya. Se destinarán 120 mil millones de pesos al Tren Maya, 4 mil millones de pesos para el tren interurbano México-Toluca, mil millones de pesos para el Espacio Cultural de los Pinos y el Bosque de Chapultepec, y 39 mil millones de pesos para concluir obras hidráulicas de Conagua.

### **Tabasco: ¿Por qué Javier May?**

(2023-10-24, Redacción, Insurgente Press (Sitio), )

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha demostrado su preferencia por rodearse de colaboradores leales, priorizando la lealtad sobre la capacidad. Ejemplos de esto son Rocío Nahle, encargada de la refinería de Dos Bocas, y Javier May Rodríguez, ex responsable del Tren Maya. Estos colaboradores son parte del lopezobradorismo y han sido respaldados por el presidente en sus respectivas candidaturas. López Obrador busca gobernantes leales en su estado natal, Tabasco, donde planea vivir una vez que termine su mandato. La candidatura de Morena a la Quinta Grijalva en Tabasco está en disputa, con Javier May y Adán Augusto López Hernández como posibles candidatos. Sin embargo, López Obrador ha respaldado a Javier May para esta posición, lo que indica su preferencia por colaboradores leales en su estado natal.

### **De la Ciudad / ¡Todos contra una!**

(2023-10-24, Redacción, Nuevo México Plural EDOMEX (sitio), )

El senador de Morena, Alejandro Rojas Díaz Durán, invitó a la Ministra Norma Piña, presidenta de la Suprema Corte de Justicia de la Nación, a una reunión para discutir los fideicomisos del Poder Judicial. Sin embargo, se duda de la honorabilidad de los morenistas y se teme que la reunión sea una trampa para insultar a la Ministra. Por otro lado, el Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales ordenó a la Procuraduría Agraria informar sobre las afectaciones del Tren Maya a tierras ejidales en Yucatán.

### **Pide Xóchitl Gálvez atender a afectados por huracán "Norma"**

(2023-10-24, Redacción, News México (Sitio), )

La senadora Xóchitl Gálvez Ruiz ha lamentado los daños causados por el huracán "Norma" en Baja California Sur, Nayarit y Sinaloa, pidiendo a las autoridades que atiendan la emergencia. Gálvez Ruiz criticó al gobierno por haber desaparecido el Fondo de Desastres Naturales (Fonden) y no contar con recursos suficientes para responder a las necesidades de los afectados por desastres naturales. En septiembre de 2021, presentó una iniciativa para la creación de la Agencia Mexicana de Manejo de Emergencias (AMME), un órgano técnico de prevención y manejo de emergencias.

### **Modalidad de transporte de carga del Tren Maya impulsará economía del sureste**

(2023-10-24, Redacción, Reporte 5 EDOMEX (sitio), )

El director general del Tren Maya, Óscar David Lozano Águila, informó que los tramos 6 y 7 del proyecto, que recorren Tulum, Quintana Roo a Escárcega, Campeche, incluirán una terminal multimodal en Chetumal y un patio de operaciones en Xpujil. Estas obras mejorarán la economía

y el comercio en la región sureste de México. El tramo 5, de Cancún Aeropuerto a Tulum, en Quintana Roo, se encuentra en construcción y contará con dos bases de mantenimiento y tres estaciones. El tramo 5 norte, de Cancún a Playa del Carmen, tiene un avance físico del 47.53%, mientras que el tramo 6, de Tulum a Chetumal, tiene un avance del 52.87%. El tramo 7, de Chetumal a Escárcega, tiene un avance del 50.91%. El presidente Andrés Manuel López Obrador anunció que el viernes 15 de diciembre se inaugurará el tramo del Tren Maya de Palenque, Chiapas a Cancún, Quintana Roo.

### **La Mañanera de 23 octubre de 2023**

(2023-10-24, Redacción, Criterio Diario PUE (sitio), )

El presidente Andrés Manuel López Obrador inició su conferencia matutina desde el Salón de Tesorería, en Palacio Nacional. La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) anunció que realizará obras de mejora, incluyendo la construcción de hoteles, en 12 zonas arqueológicas aledañas a los tramos 5, 6 y 7 del Tren Maya. Estas obras, que incluyen un hotel de 30 habitaciones en Dzibanché, Quintana Roo, y uno de 40 habitaciones en Becán, Campeche, beneficiarán a las comunidades cercanas y a los turistas. Sin embargo, las obras registran avances menores al 50% en algunos casos, a pesar de que el gobierno federal busca operar los tramos 5, 6 y 7 del Tren Maya a partir del 15 de diciembre de 2023.

### **López Obrador propondrá a Joe Biden diálogo con Cuba**

(2023-10-24, Redacción, Diario Imagen On Line CDMX (sitio), )

El presidente Andrés Manuel López Obrador anunció que hablará con su homólogo estadounidense Joe Biden para retomar el diálogo con Cuba y levantar las sanciones a la isla. López Obrador sostendrá una reunión bilateral con Biden en noviembre y abogará por el diálogo y la cooperación entre Cuba y Estados Unidos. Además, el presidente mexicano pidió dejar de lado los asuntos políticos y abordar los abusos a los derechos humanos de las personas migrantes como un asunto humanitario. En cuanto al Tren Maya, se informó que los Tramos 5, 6 y 7 tienen un avance general de obra del 50.3%, a 53 días de la inauguración. Sin embargo, el Tramo 5 ha experimentado retrasos debido a los amparos presentados por organizaciones ambientalistas.

### **Pide Inai transparentar daños por Tren Maya**

(2023-10-24, 24 Horas, 24 Horas, . 12)

El Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (INAI) ha ordenado a la Procuraduría Agraria proporcionar documentos relacionados con el Tren Maya y la afectación de superficies de tierras en Umán, Yucatán. El INAI argumentó que la información solicitada es de interés público y debe ser entregada, ya que el Tren Maya es una obra de infraestructura de gran relevancia para el país. La Procuraduría Agraria se negó a proporcionar los documentos, alegando que la información solicitada no es de su competencia. Sin embargo, el INAI determinó que la dependencia debe entregar la información solicitada en un plazo de 15 días. La decisión del INAI se enmarca en la misma línea de la controversia constitucional presentada por el organismo ante la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) contra el Acuerdo que declaraba los proyectos y obras del Gobierno federal como asuntos de seguridad nacional.

### **Pide Xóchitl Gálvez pare la venganza contra la Corte**

(2023-10-24, Redacción, Diario 7 Noticias CDMX (sitio), )

La senadora Xóchitl Gálvez ha solicitado que la ministra Norma Piña acuda al Senado de la República para explicar los fideicomisos existentes en el Poder Judicial. Gálvez ha criticado la venganza hacia la Corte, argumentando que hay más de cien mil millones de pesos etiquetados para proyectos como Dos Bocas y el Tren Maya, pero no se proporciona información sobre su avance. Gálvez cuestionó por qué el expresidente de la Corte, Arturo Zaldívar, no fue objeto de un juicio político, sugiriendo que quizás estaba alineado con el gobierno del presidente López Obrador. La senadora subrayó que México es una República con tres poderes autónomos que deben respetarse.

### **El mayor daño que viene / Dr. Raúl Arias Lovillo**

(2023-10-24, Redacción, Hora Cero VER (sitio), )

El gobierno de Morena ha desaparecido 13 de 14 fideicomisos del Poder Judicial de la Federación (PJF), un daño significativo a la nación. La justificación de austeridad no se sostiene, ya que la desaparición de otros fondos y fideicomisos en los últimos cinco años no ha aumentado la eficiencia del gasto ni disminuido la corrupción. Además, los fideicomisos eliminados no cubren las prestaciones de los ministros de la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN), sino las de los trabajadores del PJF. Este ataque al poder judicial amenaza la división de poderes y la democracia del país. El gobierno busca evitar la revisión de la SCJN sobre el desorden en el ejercicio de los presupuestos de obras como el AIFA, Dos Bocas y Tren Maya, así como las decisiones en Pemex y CFE. También busca anular el poder judicial para influir en las elecciones próximas. La sociedad civil y la ciudadanía deben defender el poder judicial, el último refugio democrático de México.

### **El Cristalazo // Autopsia parcial de un documento**

(2023-10-24, Rafael Cardona, La Crónica de Hoy, . 2)

El comunicado colectivo emitido por México y otros países de América Latina y el Caribe propone un plan de acción para el desarrollo basado en objetivos prioritarios. Estos incluyen la autosuficiencia y soberanía alimentaria, la protección y restauración del medio ambiente, el empleo digno y la educación, la seguridad energética y la autosuficiencia sanitaria. Además, se hace un llamado a los países de destino para que adopten políticas migratorias acordes con la realidad de la región. México ofrece cooperación y asistencia técnica a través de programas como Sembrando Vida y Jóvenes Construyendo el Futuro. También se propone apoyar a Haití en sus esfuerzos de restablecimiento de la situación política, económica y social. Sin embargo, se critica la falta de acción concreta y la retórica vacía en el comunicado.

### **Devolverá Tren Maya derechos de bienestar**

(2023-10-24, Marco Antonio Barrera, Luces del Siglo QROO (sitio), )

El Tren Maya, una obra de infraestructura de movilidad federal en México, está generando cambios significativos en la vida de las comunidades locales. La gobernadora de Quintana Roo, Mara Lezama Espinosa, destacó que el tren está llevando justicia social y una economía solidaria a cada comunidad, cerrando las brechas de desigualdad y generando prosperidad compartida. Además, la construcción de la Puerta al Mar en el municipio de Felipe Carrillo Puerto conectará la zona con el Caribe Mexicano, permitiendo a los habitantes acceder a un derecho legítimo. En la estación Chetumal-Aeropuerto, se está construyendo el Mercado de Importaciones y el Parque Quintana Roo, que servirá como plataforma comercial y lugar de reunión para la comunidad local.

En la estación Nicolás Bravo-Kohunlich, se está construyendo el Mercado del Bienestar, donde se expondrán productos artesanales y se promoverá una economía social y solidaria. Estas obras forman parte del recorrido del Tramo 6 del Tren Maya, que va de Tulum a Chetumal.

### **El Tren Maya verá consolidación en unos 20 años, estima la Sedena**

(2023-10-24, Simon Garfield, Diario Imagen QROO (Sitio), )

La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) ha reconocido que la empresa Tren Maya SA de CV se consolidará hasta 2042, a pesar del fideicomiso creado por aliados de Morena en la Cámara de Diputados. La empresa se convertirá en uno de los principales medios de transporte ecológico del mundo, con alianzas estratégicas comerciales con el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec y Centroamérica. A pesar de la inauguración prevista para diciembre de 2023, los objetivos, estrategias y acciones del tren se cumplirán en 2024. El sureste de México, con 7.3 millones de personas en situación de pobreza, se espera que se beneficie económicamente del Tren Maya.

### **Tren Maya cambiará la vida de la población**

(2023-10-24, Redacción, Reporte Indigo Cinco Días, . 6)

La gobernadora Mara Lezama Espinosa ha destacado los beneficios del Tren Maya en Quintana Roo, México, afirmando que el proyecto cambiará la vida de las personas y devolverá al pueblo sus legítimos derechos de bienestar. Los avances en los tramos 5, 6 y 7 del tren, que suman 621 kilómetros desde Cancún hasta Escárcega, han sido destacados durante la conferencia matutina del presidente Andrés Manuel López Obrador. El Tren Maya es un proyecto de gran impacto económico y social que busca una repartición más justa y equitativa del éxito turístico, beneficiando a las comunidades locales y apoyando el desarrollo sostenible.

### **PA debe entregar documentos sobre afectaciones ejidales por Tren Maya**

(2023-10-23, Norberto Vázquez, Vértigo Político (sitio), )

La Procuraduría Agraria (PA) deberá proporcionar documentos relacionados con el proyecto del Tren Maya y la afectación de tierras en Yucatán, según una resolución del Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (INAI). La comisionada presidenta, Blanca Lilia Ibarra Cadena, afirmó que el INAI velará por la aplicación del principio de máxima publicidad. Esta resolución sigue la línea de una controversia constitucional presentada por el INAI ante la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) en contra de un acuerdo que declaraba los proyectos y obras del Gobierno Federal como asuntos de seguridad nacional, lo cual dificultaba la entrega de información. La PA había argumentado que el Decreto publicado en mayo de 2023, que declaraba como seguridad nacional e interés público la construcción del Tren Maya, justificaba la reserva de los documentos solicitados. Sin embargo, el INAI determinó que la reserva era improcedente y ordenó la entrega de los documentos solicitados, protegiendo únicamente la huella digital de los ejidatarios.

### **La conversación en las redes sociales**

(2023-10-24, Redacción, Reporte Indigo Cinco Días, . 2)

El gobierno de México ha anunciado que las obras en los tramos 5, 6 y 7 del Tren Maya están avanzando, generando 60 mil empleos. Se están construyendo 111 kilómetros de vías con una base de dobles electrificadas, cinco estaciones y un mantenimiento de base. Además, se están construyendo cuatro estaciones en el tramo 7.

### **De Primera Mano //¿Por qué Javier May?**

(2023-10-24, Rodolfo Reyes, El Independiente, . 10)

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha mostrado preferencia por colaboradores leales, como se ha visto en la designación de candidatos para las elecciones de 2024. En Tabasco, Javier May Rodríguez, exdirector de Fonatur y responsable del Tren Maya, ha sido designado como candidato por Morena, a pesar de las tensiones con el gobernador con licencia, Adán Augusto López Hernández. López Obrador, quien planea vivir en su casa en Palenque, Chiapas, después de su mandato, ha buscado candidatos leales en su tierra natal. Adán López, quien ocupó el cuarto lugar en la encuesta interna para la candidatura, ha reaparecido en Tabasco, pero su aceptación es negativa según encuestas.

### **Procuraduría Agraria debe entregar documentos sobre afectaciones a tierras ejidales por Tren Maya: INAI**

(2023-10-24, Redacción, Contra Réplica, . 3)

El Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (INAI) ha ordenado a la Procuraduría Agraria que entregue documentos relacionados con el proyecto del Tren Maya y su impacto en las tierras del núcleo ejidal Tebec en Umán, Yucatán. La Comisionada Presidenta, Blanca Lilia Ibarra Cadena, destacó el compromiso del INAI con la transparencia en proyectos de infraestructura de gran relevancia. Esta resolución surge tras una controversia constitucional presentada por el INAI ante la Suprema Corte de Justicia de la Nación, que invalidó un acuerdo que declaraba los proyectos gubernamentales como asuntos de seguridad nacional, lo que obstaculizaba la transparencia. Ahora, con la habilitación del Máximo Tribunal, el INAI puede seguir defendiendo el derecho a la información en proyectos como el Tren Maya.

### **Pide Inai transparentar daños por Tren Maya**

(2023-10-24, Redacción, 24-Horas.mx (Sitio), )

La Procuraduría Agraria debe proporcionar documentos relacionados con el Tren Maya y la afectación de tierras en Yucatán, según una resolución del Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (INAI). La solicitud de información fue presentada por una persona que buscaba conocer los motivos de la afectación de las tierras ejidales y los beneficios para la comunidad. El INAI determinó que la Procuraduría Agraria no proporcionó información suficiente y ordenó la entrega de los documentos solicitados. Esta resolución se suma a la controversia constitucional presentada por el INAI ante la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) en diciembre de 2021, en contra del Acuerdo que declaraba los proyectos y obras del Gobierno federal como asuntos de seguridad nacional, argumentando que dificultaba la transparencia.

### **El Tren Maya: Conectando México y Transformando el Turismo**

(2023-10-24, Redacción, Globedia (Sitio), )

El Tren Maya, un proyecto de infraestructura que busca transformar la región sureste de México, promete mejorar la movilidad, impulsar el turismo y fomentar la sostenibilidad. Con una longitud de 1,525 kilómetros, esta red ferroviaria conectará destinos turísticos clave, facilitando el acceso a playas, selvas, zonas arqueológicas y comunidades locales. Sin embargo, el proyecto también ha generado preocupaciones y críticas, especialmente en relación con los impactos ambientales y el respeto a las comunidades indígenas. A pesar de estos desafíos, el Tren Maya tiene el

potencial de impulsar la economía local y la conservación del patrimonio natural y cultural de la región.

### **Con el agua, a punto de hervor**

(2023-10-24, Redacción, Códice Informativo QRO (Sitio), )

La presidenta del Comité Directivo Estatal del PRI, Abigail Arredondo Ramos, criticó el Presupuesto de Egresos del presidente Andrés Manuel López Obrador, argumentando que se destinan recursos para proyectos emblemáticos del presidente y para atraer votos, en lugar de mejorar la calidad de vida de los mexicanos. El presupuesto incluye un recorte del 55% en salud, mientras que para la Secretaría de Energía se prevé un incremento del 273%. Además, se destinarán 120 mil millones de pesos al Tren Maya, dejando de lado otras áreas prioritarias. Por otro lado, el presidente municipal de San Juan del Río, Roberto Cabrera Valencia, destacó la importancia de la obra social, como la rehabilitación de calles, para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos.

### **Federación apuesta a un presupuesto centralizado**

(2023-10-24, Carlos Uriegas, Plaza de Armas QRO (sitio), )

El Partido Revolucionario Institucional (PRI) de Querétaro ha criticado el presupuesto federal propuesto por el gobierno de México, argumentando que está diseñado para atraer votos y financiar obras federales, lo que generará deudas y recortes. El presupuesto federal de 2024 incluye un recorte del 55% en el sector de la salud, mientras que la Secretaría de Energía verá un aumento del 273%. Además, el presupuesto del Tren Maya aumentará a 120 mil millones de pesos. El PRI de Querétaro también señala que el presupuesto federal reducirá las Aportaciones Federales en un 2.2% y el Fondo de Fomento Municipal en un 5.2%. Por otro lado, Xóchitl Gálvez, líder del Frente Amplio por México, propone garantizar la pensión para los mayores de 60 años, impulsar el financiamiento de las policías estatales y municipales, y fortalecer la capacidad y calidad educativa.

### **Javier Duarte, el distractor**

(2023-10-24, Filiberto Vargas Rodríguez, Libertad Bajo Palabra VER (Sitio), )

El gobernador de Veracruz, Cuitláhuac García, ha desviado la atención de los problemas de inseguridad, falta de empleo, omisiones en salud y corrupción en el estado al hablar de órdenes de aprehensión contra exfuncionarios estatales de la época de Javier Duarte. Estas órdenes de aprehensión, que aún no han sido cumplimentadas, son producto de denuncias presentadas por la Auditoría Superior de la Federación. Mientras tanto, el gobierno de García ha sido acusado de violar las leyes electorales. El PRI en Veracruz, liderado por Adolfo Ramírez Arana, ha respaldado la propuesta alternativa para el Paquete Económico 2024, denominado "Presupuesto para Todos", que incluye la cancelación de proyectos como el Tren Maya.

### **Periódico Mirador La importancia de conocer el impacto del cambio climático**

(2023-10-24, Redacción, Periódico El Mirador ZAC (Sitio), )

El 24 de octubre se conmemora el Día Internacional Contra el Cambio Climático. A pesar de los tratados internacionales firmados por México, como el Acuerdo de París, las emisiones de gases de efecto invernadero siguen aumentando. El cambio climático tiene un impacto significativo en la agricultura y ganadería, lo que lleva a pérdidas económicas. Zacatecas ha experimentado sequías extremas, lo que ha obligado a los agricultores a adaptarse a cultivos que requieren

menos agua. El acceso a la información sobre el cambio climático es fundamental para tomar medidas adecuadas. En 2022, el INAI instruyó a FONATUR-Tren Maya a hacer público el plan de impacto ambiental del proyecto Tren Maya y las acciones para compensar las afectaciones a la flora y fauna de la zona. Ejercer el derecho a saber y tomar medidas individuales, como reducir el uso de plásticos y seguir una dieta balanceada, puede tener un impacto positivo en el cambio climático.

### **Samuel, el esquírol; la pesadilla del Presidente norteño**

(2023-10-24, Luis Carlos Plata, Zócalo COAH (sitio), )

El gobernador de Nuevo León, Samuel García Sepúlveda, ha solicitado licencia para buscar la candidatura presidencial de su partido, Movimiento Ciudadano (MC). Sin embargo, su decisión ha sido criticada por dividir a la oposición y favorecer al régimen militarista-populista. García Sepúlveda, quien ha sido calificado como un esquírol, es considerado por el régimen como una tercera vía para dividir el voto opositor, ya que el actual presidente ha priorizado el sur del país en su sexenio. Sin embargo, las encuestas indican que más del 50% de los neoleoneses desaprueban su candidatura presidencial. Su gestión como gobernador ha dejado proyectos inconclusos, como el Cuchillo II, el nuevo estadio de los Tigres y la llegada de Tesla.

### **INAI ordena a esta dependencia entregar información sobre afectaciones por Tren Maya**

(2023-10-23, Daniel Flores, Reporte Índigo (sitio), )

La Procuraduría Agraria debe proporcionar documentos relacionados con el proyecto del Tren Maya y la afectación de superficies de tierras pertenecientes al núcleo ejidal denominado Tebec, en el municipio de Umán, en el estado de Yucatán, según una resolución del Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (INAI). La Comisionada Presidenta, Blanca Lilia Ibarra Cadena, afirmó que el INAI seguirá velando por la aplicación del principio de máxima publicidad, especialmente en obras de infraestructura como el Tren Maya, que ha despertado un genuino interés de la sociedad por conocer su impacto presupuestal, ambiental y económico. La Procuraduría Agraria había respondido a una solicitud de información sin proporcionar los documentos requeridos, por lo que el INAI modificó su respuesta y ordenó la entrega de los documentos, protegiendo la huella digital de los ejidatarios.

### **Piden a Procuraduría Agraria informar sobre daños por Tren Maya**

(2023-10-24, Redacción, La Razón de México, . 4)

El Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (Inai) ha pedido a la Procuraduría Agraria que proporcione información sobre los daños causados por el Tren Maya. La solicitud proviene de la organización civil "Indignación, Promoción y Defensa de los Derechos Humanos", que busca conocer los daños ambientales y sociales causados por el proyecto. La Procuraduría Agraria ha sido instruida para proporcionar información sobre los daños causados por la obra y la afectación de superficies de tierras en el municipio de Umán, en Yucatán.

### **En La Política... // AMLO gestionará con Biden retiro de bloqueo a Cuba**

(2023-10-24, Héctor Muñoz, Ovaciones, . 20)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, abogará con el presidente de Estados Unidos, Joe Biden, para eliminar el bloqueo económico a Cuba. López Obrador mencionó que buscará un diálogo pronto entre Estados Unidos y Cuba por razones humanitarias. Por otro lado,

el presidente de la Junta de Coordinación Política del Senado, Eduardo Ramírez, aclaró que no existe una invitación formal a la presidenta de la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN), Norma Piña, por parte del grupo mayoritario, Morena. Sin embargo, las puertas están abiertas para un diálogo con Piña. Por último, la candidata del Frente Amplio por México a la Presidencia de la República, Xóchitl Gálvez, defendió los derechos laborales del Poder Judicial y criticó el gasto en proyectos como Dos Bocas, Selgamex y el Tren Maya.

### **Fotógrafo recibe reconocimiento internacional por capturar el impacto ambiental del Tren Maya**

(2023-10-24, Redacción, FIN Ganar-Ganar, )

El fotógrafo mexicano Fernando Constantino Martínez Belmar ha ganado el premio Wildlife Photographer of the Year en la categoría de fotoperiodismo por su imagen que muestra la deforestación causada por la construcción del Tren Maya en México. La fotografía, titulada "The Tourism Bulldozer", muestra un paisaje desolado donde la vegetación ha sido destruida para dar paso a las vías férreas del proyecto. Martínez Belmar describe esta situación como "uno de los mayores ecocidios en la historia de la península de Yucatán". El proyecto ha destruido más de 6,000 hectáreas de selva, fragmentando un ecosistema de gran biodiversidad y poniendo en peligro el acuífero maya. Este reconocimiento resalta la importancia de considerar los costos ambientales de los proyectos de desarrollo.

### **Economía mexicana logra nuevo máximo: crece 3.55% durante agosto**

(2023-10-24, Ivonne Martínez, La Razón de México, . 18)

La economía mexicana registró un nuevo máximo histórico en agosto, con un crecimiento del 0.4% con respecto a julio, según datos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi). El Indicador Global de la Actividad Económica (IGAE) creció un 3.55% de manera anual, superando las expectativas. Las actividades secundarias (industrias) crecieron un 5% en agosto, impulsadas por el sector constructor, que se ha beneficiado de proyectos como el Tren Maya. Se espera que el PIB de México crezca más del 3% este año.

### **El Caribe mexicano registra una buena actividad turística**

(2023-10-24, Redacción, Diario Imagen On Line CDMX (sitio), )

La ocupación hotelera en Quintana Roo se mantiene en un 64% en la segunda semana de octubre, con destinos como Costa Mujeres, Cancún y Riviera Maya liderando la tasa. Durante esta semana, se recibieron 439,218 visitantes, principalmente de Estados Unidos, seguidos de turistas nacionales y de Canadá. Además, se registraron 44 arribos de cruceros durante el mes. Sin embargo, se estima que al menos 20,000 trabajadores quedarán desempleados después de diciembre de este año, una vez que concluyan las obras federales como el Tren Maya y el Aeropuerto Internacional de Tulum. La Secretaría del Trabajo y Previsión Social (STyPS) está preparando jornadas de capacitación para estos trabajadores. Por otro lado, se ofertaron más de 500 empleos en una feria de empleo en Cancún, con el objetivo de completar el personal necesario antes de la temporada alta de invierno.

### **Resumen de la Mañana de AMLO: 23 de octubre**

(2023-10-24, Redacción, Mujeres de Tamaulipas TAMPS (sitio), )

El General Óscar David Lozano Águila ha proporcionado información sobre los avances del proyecto del Tren Maya en los Tramos 5, 6 y 7. Estos tres segmentos cubren una extensión de

621 kilómetros y atraviesan 11 municipios en dos estados diferentes. En el Tramo 5, se ha completado un 47.53% de los 43.3 kilómetros de vía doble en viaducto y terraplén. En el Tramo 6, se ha avanzado un 52.87% en 255.8 kilómetros de vía doble electrificada. En el Tramo 7, se ha alcanzado un progreso del 50.91% en 254.5 kilómetros de vía sencilla electrificada. Se han destacado proyectos cerca de las estaciones del Tren Maya para estimular la economía local. Además, se ha anunciado el inicio de la construcción del proyecto Puerta al Mar en Quintana Roo.

### **El comunicado de Chiapas demuestra que no hay nada tan latinoamericano como la oratoria y la pérdida de tiempo**

(2023-10-24, Redacción, Teléfono Rojo (Sitio), )

Un comunicado colectivo elaborado en Chiapas después de una visita de turismo arqueológico y confirmación ideológica ha generado críticas por su falta de sustancia y propuestas concretas. El documento, con casi mil palabras, incluye largos párrafos sin contenido relevante. Entre las áreas prioritarias mencionadas se encuentran la autosuficiencia y soberanía alimentaria, la protección del medio ambiente, el empleo digno y la educación. Sin embargo, se critica la falta de acción concreta para abordar las causas estructurales de la migración irregular en la región. Además, se menciona la necesidad de combatir el crimen organizado transnacional y la corrupción. Se enfatiza la importancia de abordar la realidad migratoria bajo un enfoque de derechos humanos, pero se señala que esta declaración no se ha cumplido en el pasado. El comunicado también propone la cooperación en seguridad, a pesar de las altas tasas de violencia en la región. Se destaca la falta de autosuficiencia sanitaria y comercio intrarregional para el desarrollo socioeconómico, así como la falta de apoyo a la República de Haití en sus esfuerzos de normalización.

### **Proyectos en torno al Tren Maya le cambian la vida a la gente: Mara Lezama**

(2023-10-24, Redacción, Vertiente Global YUC (sitio), )

El Tren Maya está transformando el sur de Quintana Roo, generando proyectos de gran impacto económico y social. La gobernadora Mara Lezama Espinosa destacó que el tren, que atraviesa Quintana Roo de norte a sur, está cambiando la vida de las personas y devolviendo al pueblo sus legítimos derechos de bienestar. Entre los proyectos destaca la construcción de la Puerta al Mar, que conectará a Felipe Carrillo Puerto con el Caribe Mexicano, y el Mercado del Bienestar Maya en Nicolás Bravo/Kohunlich, donde los artesanos y productores locales podrán exponer y vender sus productos. Estas obras forman parte del Nuevo Acuerdo por el Bienestar y Desarrollo, que busca una repartición justa y equitativa del éxito turístico.

### **Arranca entrega-recepción de bienes inmuebles a Ferrocarriles del Istmo**

(2023-10-24, Redacción, El Liberal del Sur VER (sitio), )

El Gobierno Federal ha iniciado el proceso de entrega de siete inmuebles y estructuras de la empresa Ferrosur SA de CV a Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec SA de CV, como parte de la modificación del título de concesión. Este cambio es parte del proyecto del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, que conectará los océanos Pacífico y Atlántico a través de un ferrocarril. El proyecto incluye la creación de 10 polos de desarrollo industrial a lo largo del corredor interoceánico. Este ferrocarril se conectará con el Tren Maya en Palenque, Chiapas.

### **AMLO pedirá a Biden reanudar diálogo con Cuba para eliminar bloqueo económico**

(2023-10-24, Ariel Escalante, Noticias IMER (Sitio), )

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, solicitará a su homólogo de Estados Unidos, Joe Biden, restablecer el diálogo con Cuba para levantar el bloqueo económico. Este será uno de los temas a tratar durante su próximo encuentro en noviembre. López Obrador destacó que el bloqueo es una flagrante violación de los Derechos Humanos, ya que impide el acceso a alimentos y combustibles. Además, mencionó que el Tren Maya potenciará el desarrollo en el sureste de México.

### **LA OREJA DE MICO**

(2023-10-24, Diego Elías Cedillo, Presente Diario del Sureste TAB (sitio), )

Hoy se celebra el 92 cumpleaños de Rafael Coronel, un destacado pintor mexicano. Durante la conferencia de prensa matutina, se inaugurará la Jornada Nacional de Vacunación, donde el presidente López Obrador se aplicará la vacuna contra la influenza. La gobernadora de Quintana Roo, Mara Lezama, ha sido una visitante recurrente en las mañaneras debido a las obras del Tren Maya en su estado. Sin embargo, después de la conferencia, Lezama se cambia de ropa antes de salir de Palacio Nacional. En el Senado, hubo una trifulca entre el coordinador de la bancada de Morena, Eduardo Ramírez, y Alejandro Rojas Díaz Durán, suplente de Ricardo Monreal, por la visita de la Ministra Presidenta de la Suprema Corte, Norma Piña.

### **Tabasco será ejemplo nacional de unidad: Javier May Rodríguez Demanda industrial de luz obliga a ampliar infraestructura de CFE: Manuel Rodríguez Sucesión en la UJAT Convoca Javier May Rodríguez a def...**

(2023-10-24, Redacción, Sin Remitente TAB (sitio), )

Javier May Rodríguez, ex responsable del Tren Maya, ha afirmado que Tabasco será un ejemplo nacional de unidad, transformación y acuerdos. May Rodríguez, quien busca ser Coordinador de Defensa de la Transformación en la entidad, asegura que el método de la encuesta garantiza la unidad, ya que es el pueblo quien decide. Según él, la lucha no es por el poder, sino por la transformación de México y Tabasco. Con el respaldo del pueblo, May Rodríguez promete trabajar en las comunidades, cambiando las formas tradicionales de trabajo para acercarse al pueblo.

### **El riesgo de caminar, viajar, ir al banco**

(2023-10-24, Jorge Fernández Menéndez, El Debate SIN (sitio), )

El gobierno federal de México ha registrado un aumento del 45% en el número de muertes, con 170,000 asesinados durante la administración de López Obrador. Se estima que para el final de su mandato, habrá al menos 200,000 muertos, la mayoría ejecutados por el crimen organizado. Además, se han reportado 45,000 desaparecidos durante esta administración, lo que suma un total de casi 220,000 personas muertas o desaparecidas. La estrategia de seguridad del gobierno ha sido criticada por estos resultados, así como por la percepción de inseguridad que experimenta la población. Según una encuesta del INEGI, el 67.4% de las mujeres y el 54.1% de los hombres consideran que vivir en su ciudad es inseguro. Las ciudades con mayor percepción de inseguridad incluyen Fresnillo, Ciudad Obregón, Zacatecas, Uruapan, Naucalpan de Juárez y Toluca. Las ciudades con menor percepción de inseguridad son Benito Juárez, Piedras Negras, San Pedro Garza García, Cuajimalpa de Morelos, Puerto Vallarta y Los Mochis. El gobierno federal y los gobiernos locales deben trabajar para garantizar la seguridad cotidiana de la población, incluyendo la seguridad en cajeros automáticos, transporte público, bancos y calles.

Por otro lado, se ha anunciado que el gobierno federal aumentará su deuda en un 38% en el último año de esta administración, lo que representa dos billones de pesos. Este aumento de la deuda se produce en un año de finalización de proyectos costosos, como el tren maya, la refinería de Dos Bocas, el aeropuerto cancelado y el nuevo, y el corredor transístmico, además de una política social que invierte a fondo perdido.

### **AMLO pelea los centavos al Poder Judicial**

(2023-10-24, Redacción, Veracruz Informa VER (sitio), )

El Presidente de México, Andrés Manuel López Obrador (AMLO), ha emprendido una venganza personal contra el Poder Judicial federal, buscando desaparecer los 13 fideicomisos que cuentan con recursos por 15 mil millones de pesos. Este acto ha paralizado la justicia federal en todo el país, con un histórico paro de seis días por parte de los trabajadores del Poder Judicial. La extinción de estos fideicomisos representa un ahorro de apenas el 2.5% del despilfarro en proyectos como la refinería de Dos Bocas y el Tren Maya. A pesar de la retórica de austeridad y transparencia, el costo de la refinería de Dos Bocas ha aumentado de 140 mil millones de pesos a entre 280 mil y 350 mil millones de pesos, mientras que el costo del Tren Maya ha aumentado de 120 mil millones de pesos a 500 mil millones de pesos. Los fideicomisos del Poder Judicial están relacionados con obligaciones laborales y de seguridad social, y su extinción limitará las funciones del Poder Judicial, afectando el acceso a la justicia.

### **AMLO; fructífero el encuentro de Palenque para atender la migración**

(2023-10-24, Jesús Héctor Muñoz Escobar, 24-Horas.mx (Sitio), )

El presidente Andrés Manuel López Obrador se reunió con presidentes y representantes de once países de América Latina y el Caribe para abordar el fenómeno migratorio en la región. Se acordó abogar por el fin del bloqueo a Cuba y levantar las sanciones hacia Venezuela, así como promover el diálogo bilateral entre Estados Unidos y Cuba para avanzar hacia el levantamiento del bloqueo económico a la isla. López Obrador destacó la importancia de atender las causas estructurales de la migración, como la pobreza, la falta de empleo y la violencia, en lugar de recurrir a medidas coercitivas. También se presentó un acuerdo para promover el diálogo bilateral entre Estados Unidos y Cuba, con el fin de avanzar hacia el levantamiento del bloqueo económico a la isla. Por otro lado, la senadora Xóchitl Gálvez Ruiz lamentó los daños causados por el huracán "Norma" en Baja California Sur, Nayarit y Sinaloa, y criticó la desaparición del Fondo de Desastres Naturales (Fonden) por parte del Gobierno federal, sin reemplazarlo con algo mejor. Gálvez Ruiz propuso la creación de la Agencia Mexicana de Manejo de Emergencias (AMME) para atender de manera directa a los afectados por desastres naturales.

### **Pemex realizó otra inyección para Dos Bocas**

(2023-10-24, El Universal, Pulso SLP (sitio), )

El proyecto de la refinería Dos Bocas en México ha recibido mil millones de dólares en fondos adicionales entre enero y junio de 2023, según un informe de Pemex a la Comisión de Bolsa y Valores de Estados Unidos. La construcción de la refinería ha sido criticada por su opacidad y falta de transparencia en el manejo de los recursos. El presupuesto autorizado actual para el proyecto es de 15.963 millones de dólares, pero se teme que el costo final alcance los 20.000 o 24.000 millones de dólares. Esta falta de transparencia se ha comparado con otras obras del gobierno, como el Tren Maya, el aeropuerto Felipe Ángeles y otras obras en las que el Ejército ha estado involucrado.

### **Mejorarán 12 zonas arqueológicas próximas al tren maya**

(2023-10-24, Redacción, Basta, . 2)

La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) llevará a cabo trabajos de mejora en 12 zonas arqueológicas cercanas a los tramos 5, 6 y 7 del Tren Maya, que pasan por 11 municipios de Quintana Roo y Campeche. Estas mejoras incluirán la construcción de hoteles. El tramo, que comenzará a operar el 15 de diciembre de 2023, contará con 840 obras complementarias, como puentes ferroviarios y peatonales. El Tren Maya, uno de los proyectos insignia del gobierno federal, se espera que esté completamente operativo en 2024 y conectará a los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo.

### **Sector constructor se dispara más de 45%**

(2023-10-24, Ivonne Martínez, La Razón de México, . 18)

El sector constructor en México experimentó un crecimiento del 45.8% en agosto de 2023 en comparación con el mismo mes del año anterior, impulsado por proyectos gubernamentales como el Tren Maya y la refinería de Dos Bocas. Este aumento es el mayor registrado desde 2006. El sector privado contribuyó en un 52.4% al crecimiento, mientras que el sector público contribuyó en un 47.6%. Se espera que el sector de la construcción continúe creciendo en 2024, con una mayor producción pública que privada. Sin embargo, se prevé una disminución en 2025 debido a la falta de presupuesto para grandes obras de infraestructura.

### **Autopsia parcial de un documento**

(2023-10-24, Rafael Cardona, La Crónica de Hoy (sitio), )

Un comunicado colectivo elaborado en Chiapas después de una visita de turismo arqueológico y confirmación ideológica, propone un plan de acción para el desarrollo basado en objetivos prioritarios. Estos incluyen la autosuficiencia y soberanía alimentaria, la protección del medio ambiente, el empleo digno y la educación, la seguridad energética, la autosuficiencia sanitaria y el combate al crimen organizado. México ofrece cooperación y asistencia técnica a los países de la región a través de programas como Sembrando Vida y Jóvenes Construyendo el Futuro. El comunicado también hace un llamado a los países de destino para que adopten políticas migratorias acordes con la realidad actual de la región.

### **No son iguales, son mejores**

(2023-10-24, Redacción, Diario Imagen On Line CDMX (sitio), )

La aplanadora oficialista en la Cámara de Diputados aprobó la Ley de Ingresos de la Federación para 2024, con un endeudamiento de 1.9 billones de pesos, para financiar obras del gobierno como el Tren Maya, Dos Bocas y la línea aérea del gobierno "Mexicana". Esto representa un aumento del 70% de la deuda para México. El próximo gobierno tendrá que lidiar con los efectos económicos y financieros de esta decisión, aumentando la deuda en un 38% en 2024. La Secretaría de la Defensa Nacional verá duplicado su gasto en seguridad debido a la transferencia de obras de infraestructura y de conectividad como el Tren Maya. En otro tema, la organización civil presentada por Marcelo Ebrard, "El Camino de México", se fortalece en una estructura nacional, pero no busca ser partido político. Por otro lado, miles de integrantes del Poder Judicial marcharon en defensa de sus derechos laborales y la independencia de ese poder.

### **Afectaciones por Tren Maya**

(2023-10-24, Daniel Flores, Reporte Indigo Cinco Días, . 6)

La Procuraduría Agraria ha sido ordenada por el Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (INAI) a proporcionar documentos relacionados con el proyecto del Tren Maya y la afectación de superficies de tierras pertenecientes al núcleo ejidal denominado Tebec, en el municipio de Umán, Yucatán. La solicitud fue presentada por una persona que solicitó todos los documentos oficiales relacionados con el proyecto del Tren Maya y la afectación de superficies de tierras del núcleo ejidal Tebec en el periodo de octubre a diciembre de 2022. La Procuraduría Agraria argumentó que la información estaba protegida por un Decreto que declaraba las obras del Tren Maya como asuntos de seguridad nacional e interés público, pero el INAI determinó que la dependencia no proporcionó los documentos solicitados y ordenó que se entregaran, protegiendo la huella digital de los ejidatarios.

### **Morena era la esperanza en 2018; hoy, guerra contra los que piensan diferente**

(2023-10-24, Redacción, Movimiento Antorchista CDMX (sitio), )

El texto critica la administración del presidente de México, Andrés Manuel López Obrador (AMLO), argumentando que su gobierno ha sido un fracaso en múltiples aspectos. Se mencionan proyectos como la refinería de Dos Bocas, el Tren Maya y el aeropuerto Felipe Ángeles, que han sido costosos y no han funcionado como se esperaba. También se critica la corrupción, la inseguridad, los recortes en educación y los problemas en el sistema de salud. A pesar de esto, la aprobación de AMLO sigue siendo alta, lo que se atribuye a la manipulación de los medios de comunicación y la falta de protestas de la oposición. El texto concluye que el país necesita un líder capaz de enfrentar los problemas y abogar por los más pobres, y promueve unirse al Movimiento Antorchista Nacional.

### **Advierten de la peligrosidad de la vía que va de Cancún a Tulum**

(2023-10-24, Simon Garfield, Diario Imagen QROO (Sitio), )

Durante el último año, al menos 400 personas han muerto en accidentes de tráfico en la carretera federal que va de Tulum a Cancún, uno de los tramos más peligrosos de México. Entre 2018 y 2020, se registró un accidente cada cuatro días en esta carretera, pero desde el inicio de las obras del Tren Maya en 2021, la cifra ha aumentado a 720 accidentes fatales en ese tramo. La imprudencia de los conductores, incluyendo el manejo temerario, el exceso de velocidad y la falta de precaución al rebasar, ha sido la principal causa de estos accidentes. Además, se ha observado que el 80% de los accidentes en Quintana Roo se deben a conductores que manejan sin precaución o en condiciones no aptas. En el 60% de los casos, la culpa es de una unidad de transporte público, como taxis o combis, y desde 2022, en el 50% de los casos, están involucradas unidades de transporte relacionadas con el Tren Maya.

### **Los planos que presentaron a las comunidades indígenas para el Tren Maya son falsos, denuncia comisión del INAH**

(2023-10-24, Reyna Paz Avendaño, La Crónica de Hoy, . 1,20)

Durante la mesa "Tren Maya, el impacto socioambiental", los investigadores Jorge Escobar y Michel Duhart revelaron que los planos presentados a las comunidades para la construcción del Tren Maya no coinciden con los planos ejecutados. El proyecto original trazaba la ruta del tren sobre la carretera federal, pero se decidió cambiar el trazo para adentrarlo en la selva, sin consultar a las comunidades afectadas. Además, se utilizaron explosivos para el desmonte y se taparon cenotes con maquinaria. Los investigadores también mostraron cómo los pasos de fauna contruidos difieren de lo proyectado, poniendo en riesgo a especies como los jaguares. Además,

se construyó un hotel dentro de la reserva de Calakmul, violando las leyes y poniendo en peligro el ecosistema. Los investigadores consideran que el Tren Maya es un proyecto de ecocidio y viola más de 200 normas oficiales mexicanas.

### **Punto de Vista**

(2023-10-24, Redacción, Espejo del Poder VER (sitio), )

El PRI en Veracruz ha nombrado a nuevos funcionarios y respaldado la propuesta alternativa "Presupuesto para Todos" presentada por Xóchitl Gálvez, que busca mejorar la calidad de vida de las familias mexicanas. El presidente Adolfo Ramírez criticó el proyecto de presupuesto de Morena, que destina grandes recursos a obras "faraónicas" como el Tren Maya, en lugar de cubrir necesidades en educación, seguridad y salud. El PRI busca fortalecerse y enfrentar los retos del próximo año. En otro tema, el gobernador Cuitláhuac García de Veracruz ha hablado sobre órdenes de aprehensión contra exfuncionarios estatales relacionados con el caso del uso de la "licuadora". El autor del artículo considera que esto es un intento de distraer la atención de los problemas de inseguridad, falta de empleo y corrupción en el estado.

### **¿Qué temas se discutieron este lunes en la mañanera del Presidente?**

(2023-10-23, Redacción, Código Libre MX (sitio), )

El presidente Andrés Manuel López Obrador (AMLO) planea discutir los acuerdos de la cumbre "Por una Vecindad Fraterna y con Bienestar" con el presidente de Estados Unidos, Joe Biden, durante la próxima Cumbre de la APEC en San Francisco. AMLO también destacó los avances en los Tramos 5, 6 y 7 del Tren Maya y los nuevos aeropuertos de Cancún y Tulum. El general Óscar David Lozano Águila, encargado del Tren Maya, compartió detalles sobre estos tramos, que suman 621 kilómetros y han generado 60 mil empleos. El Tren Maya está programado para inaugurarse el 15 de diciembre de 2023.

### **Sedena asegura que el Tren Maya ha generado 60 mil empleos en los tramos 5, 6 y 7**

(2023-10-23, Notipress, Noticias Énfasis (Sitio), )

El general Óscar David Lozano Águila, encargado del proyecto Tren Maya, informó sobre los avances en los Tramos 5, 6 y 7, que suman 621 km y han generado 60 mil empleos. El Tramo 5, con 3 estaciones y 2 bases de mantenimiento, tiene un avance del 47.53%. El Tramo 6, con 5 estaciones, 1 cochera, 1 taller cochera y una base de mantenimiento, tiene un avance del 52.87%. El Tramo 7, con 4 estaciones, una base de mantenimiento y un transporte de carga con un patio de operaciones, tiene un avance del 50.91%. El Aeropuerto Internacional de Tulum, con un avance del 77.79%, estará listo para la inauguración del Tren Maya en diciembre de 2023.

[Julio Astillero \(sitio\).](#)

### **Tiene 80% de avance de construcción el aeropuerto Carrillo Puerto de Tulum**

(2023-10-23, Redacción, Voz en Red (Sitio), )

El ingeniero Gustavo Ricardo Vallejo de la Sedena informó sobre la construcción del Aeropuerto Internacional Carrillo Puerto de Tulum, que estará listo para su inauguración el 1 de diciembre. Este aeropuerto contará con una pista de 3 mil 700 metros y una capacidad anual de 5 millones de pasajeros. En cuanto al Tren Maya, el general Blas Andrés Núñez Jordán informó sobre los avances en los tramos 5, 6 y 7. El Tramo 5 Norte tiene 43.3 kilómetros de vía doble, con 47.53% de avance; el Tramo 6 de 255.8 kilómetros de vía doble electrificada, con 53.87% de avance; y el Tramo 7 de 254.5 kilómetros de vía sencilla, con 50.91% de avance.

### **La economía del sureste de México será impulsada por la modalidad de transporte de carga del Tren Maya**

(2023-10-23, Redacción, El Gato Político News MX (sitio), )

El director general del Tren Maya, Óscar David Lozano Águila, informó que los tramos 6 y 7 del proyecto, que atraviesan Tulum, Quintana Roo a Escárcega, Campeche, incluirán una terminal multimodal en Chetumal y un patio de operaciones en Xpujil para mejorar la movilidad de mercancías. Los tres tramos del Tren Maya acumulan 840 obras complementarias, generando 60 mil empleos. El presidente Andrés Manuel López Obrador anunció que el 15 de diciembre se inaugurará el tramo del Tren Maya de Palenque, Chiapas a Cancún, Quintana Roo, y que el 30 de noviembre se realizará la ceremonia de inicio de operaciones de Mexicana de Aviación.

### **Extinción de fideicomisos, austeridad disfrazada de castigo**

(2023-10-23, Redacción, Digital Mex (Sitio), )

El Poder Judicial de la Federación ha llevado a cabo un paro nacional en respuesta a la extinción de 13 de los 14 fideicomisos que tenía para su operación. Esta eliminación de fideicomisos, que suman 15 mil millones de pesos, ha sido justificada por el gobierno como una medida de austeridad para evitar privilegios a los jueces y servidores públicos. Sin embargo, esto ha llevado a cientos de trabajadores del Poder Judicial a protestar por la pérdida de sus derechos laborales. La extinción de los fideicomisos ha sido vista como un intento de debilitar y tomar control del Poder Judicial por parte del gobierno. Además, se ha señalado la falta de resultados positivos de la austeridad promovida por el gobierno, que ha llevado a la opacidad en el uso de recursos públicos. La eliminación de los fideicomisos ha sido criticada como una amenaza a la autonomía del Poder Judicial y un peligro para la democracia.

### **"Que pare la venganza contra el Poder Judicial", exige Xóchitl Gálvez**

(2023-10-23, Redacción, CMX Noticias (sitio), )

Xóchitl Gálvez, precandidata del Frente Amplio por México a la Presidencia de la República, ha criticado el cuestionamiento de los trabajadores del Poder Judicial por parte del presidente Andrés Manuel López Obrador. Gálvez afirmó que los trabajadores están defendiendo un derecho laboral ganado y que la crítica del presidente es una venganza. Gálvez también cuestionó el gasto de cientos de miles de millones de pesos en proyectos como Dos Bocas, Selgamex y el Tren Maya, mientras se cuestiona el presupuesto del Poder Judicial.

### **Modalidad de transporte de carga del Tren Maya impulsará economía del sureste**

(2023-10-23, Redacción, El Incorrecto (Sitio), )

El presidente Andrés Manuel López Obrador anunció que el viernes 15 de diciembre se inaugurará el tramo del Tren Maya de Palenque, Chiapas a Cancún, Quintana Roo. El proyecto del Tren Maya, que recorrerá 1,525 kilómetros, avanza en su construcción y se espera que esté terminado en 2024. El tramo 5, de Cancún Aeropuerto a Tulum, avanza con un 47.53% de avance físico, mientras que los tramos 6 y 7, que van de Tulum a Chetumal y de Chetumal a Escárcega, respectivamente, tienen un avance de 52.87% y 50.91%. Los tramos 6 y 7 incluyen dos obras de transporte de carga que mejorarán la economía y el comercio en el sureste del país. Los tres trazos acumulan 840 obras complementarias, incluyendo puentes ferroviarios y obras de drenaje. El presidente también anunció que el 30 de noviembre se inaugurará la ceremonia de inicio de operaciones de Mexicana de Aviación y el 1 de diciembre se abrirá al público el Aeropuerto Internacional Felipe Carrillo Puerto, en Tulum, Quintana Roo.

### **El Caribe mexicano registra una buena actividad turística**

(2023-10-24, Simon Garfield, Diario Imagen QROO (Sitio), )

La ocupación hotelera en el Caribe mexicano se mantiene en un 64% en la segunda semana de octubre, con visitantes principalmente de Estados Unidos, turismo nacional y Canadá. Sin embargo, se estima que al menos 20,000 trabajadores contratados para las obras federales, como el Tren Maya, quedarán desempleados después de diciembre de este año. La Secretaría del Trabajo y Previsión Social está preparando jornadas de capacitación para ayudar a estos trabajadores a encontrar nuevas fuentes de ingresos. A pesar de esto, la industria hotelera sigue contratando personal, con más de 500 vacantes ofrecidas durante una feria del empleo en Cancún.

### **Procuraduría Agraria tendrá que entregar información sobre afectados por el Tren Maya**

(2023-10-23, Redacción, La Red Social (Sitio), )

El Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (INAI) ha ordenado a la Procuraduría Agraria que proporcione documentos relacionados con el proyecto del Tren Maya y la afectación de superficies de tierras en el municipio de Umán, en Yucatán. La solicitud de información fue presentada por una persona que buscaba documentos oficiales relacionados con el proyecto del Tren Maya y la afectación de superficies de tierras del núcleo ejidal Tebec. La Procuraduría Agraria respondió que solo había localizado dos convocatorias de asambleas y sus respectivas actas, pero no proporcionó los documentos completos. Tras un recurso de revisión, el INAI determinó que la respuesta de la Procuraduría Agraria era incompleta y ordenó la entrega de los documentos solicitados, con excepción de la huella digital de los ejidatarios.

### **López Obrador propondrá a Joe Biden diálogo con Cuba**

(2023-10-24, Simon Garfield, Diario Imagen QROO (Sitio), )

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, anunció que hablará con el presidente estadounidense Joe Biden para retomar el diálogo con Cuba, tras reunirse con líderes de América Latina y el Caribe, incluyendo a Miguel Díaz-Canel y Nicolás Maduro. López Obrador considera que un diálogo y cooperación entre Cuba y Estados Unidos es posible, como ocurrió durante la época de Obama. Además, López Obrador pidió dejar de lado los asuntos políticos y abordar los abusos a los derechos humanos de los migrantes como un asunto humanitario. Por otro lado, se informó que los Tramos 5, 6 y 7 del Tren Maya tienen un avance promedio del 50.3%.

### **El 'tatarabuelo' del Tren Maya: AMLO declara al Ferrocarril México-Veracruz como Monumento Histórico**

(2023-10-23, Redacción, Radio Fórmula (sitio), )

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha firmado un decreto que declara una superficie de 355 hectáreas pertenecientes al Ferrocarril Mexicano como Zona de Monumentos Históricos. Esta zona incluye cinco inmuebles y dos conjuntos de valor histórico, como la estación de ferrocarril de Sumidero y el puente de Metlac. Estos inmuebles forman parte de la primera línea de ferrocarril de México, que fue inaugurada en 1873. Con esta declaración, el gobierno busca salvaguardar y conservar el patrimonio histórico del país.

### **Pemex revela en EU otra inyección para Dos Bocas de mil mdd**

(2023-10-24, Redacción, El Porvenir NL (sitio), )

Pemex, la empresa petrolera estatal de México, ha recibido mil millones de dólares del gobierno para el proyecto de la refinería Dos Bocas en Tabasco. La refinería ha sido objeto de críticas por su opacidad y costos crecientes, que ascienden a cerca de 17 mil millones de dólares. El proyecto, junto con otros grandes proyectos de infraestructura como el Tren Maya y el aeropuerto Felipe Ángeles, ha sido criticado por su falta de transparencia y riesgos de corrupción. La refinería, que se inauguró en julio de 2022, se espera que opere al 100% a principios de 2024.

### **Proyectos en torno al Tren Maya le cambian la vida a la gente, destaca Mara Lezama Espinosa**

(2023-10-24, Simon Garfield, Diario Imagen QROO (Sitio), )

La gobernadora Mara Lezama Espinosa destacó los avances en los tramos 5, 6 y 7 del Tren Maya, que atraviesa Quintana Roo de norte a sur, durante la conferencia matutina del presidente Andrés Manuel López Obrador. Lezama afirmó que el Tren Maya es un proyecto de gran impacto económico y social que cambiará la vida de las personas, incluso antes de su inauguración. También mencionó la construcción de la Puerta al Mar, un proyecto que conectará a Felipe Carrillo Puerto con el Caribe Mexicano. Además, se está construyendo el mercado de importaciones Yum Kaax en la estación ChetumalAeropuerto, que se suma al Parque Quintana Roo, un proyecto emblemático que enriquecerá la infraestructura urbana para las y los chetumaleños. Lezama destacó que el Tren Maya está recorriendo Quintana Roo, llevando justicia social y cerrando las brechas de desigualdad, generando prosperidad compartida.

### **Inai ordena revelar afectación a ejidos en Yucatán por Tren Maya**

(2023-10-24, Gilberto García, Uno más Uno, . 14)

La Procuraduría Agraria debe proporcionar documentos relacionados con el proyecto del Tren Maya y la afectación de tierras del núcleo ejidal Tebec, en Yucatán, según el Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (Inai). La solicitud, presentada por una persona, fue inicialmente respondida por la Procuraduría Agraria, pero la persona solicitante presentó un recurso de revisión ante el Inai debido a la falta de documentos y a la respuesta fuera de los plazos establecidos. El Inai formuló un requerimiento de información adicional, que no fue atendido por la dependencia. La Procuraduría Agraria argumentó que no se le notificó la diligencia. La ponencia de la comisionada presidenta, Blanca Lilia Ibarra Cadena, determinó que la Procuraduría Agraria sí dio respuesta en el plazo establecido, pero omitió anexar los documentos localizados, lo que resulta en una respuesta incompleta. Además, se determinó que la reserva de los documentos es improcedente, ya que contradice lo establecido en la ley.

### **El mayor daño que viene**

(2023-10-24, Redacción, La Clave Online CDMX (sitio), )

El gobierno de Morena ha desaparecido 13 de los 14 fideicomisos del Poder Judicial de la Federación (PJF), lo que constituye un ataque a la democracia y pone en riesgo la división de poderes en México. La justificación de austeridad no se sostiene, ya que la desaparición de otros fideicomisos en los últimos cinco años no ha mejorado la eficiencia del gasto ni reducido la corrupción. Además, los fideicomisos eliminados no cubren las prestaciones de los ministros de la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN), sino las de los trabajadores del PJF. Este ataque al poder judicial busca evadir la revisión de la SCJN sobre el desorden en el ejercicio de los presupuestos de obras como el AIFA, Dos Bocas y Tren Maya. La sociedad civil y la

ciudadanía deben movilizarse para defender la democracia y desmentir las mentiras que fundamentan este ataque.

### **Lento avance de los últimos tramos del Tren Maya: llevan 50.4% de desarrollo**

(2023-10-23, Redacción, Índice Político (sitio), )

El Tren Maya, un proyecto de transporte turístico y de carga que recorre Quintana Roo, está experimentando retrasos en los tramos 5, 6 y 7, con un avance promedio del 50.4%. El tramo 5, que conecta Cancún y Playa del Carmen, tiene un avance de 47.53%, mientras que el tramo 6, que va de Tulum a Chetumal, tiene un avance del 52.87%. El tramo 7, que va de Chetumal a Escárcega, tiene un avance del 50.91%. El tramo 5 es el que lleva mayor retraso debido a los amparos presentados por organizaciones ambientalistas, y se espera que sea inaugurado hasta febrero de 2024. El proyecto es considerado un "tren de la justicia social" por su impacto económico y social en la región.

### **Ordena el INAI transparentar afectación a ejidos por la construcción del Tren Maya en Umán, Yucatán**

(2023-10-23, Redacción, Teléfono Rojo (Sitio), )

La Procuraduría Agraria ha sido ordenada por el Instituto Nacional de Transparencia (INAI) a proporcionar documentos relacionados con el proyecto del Tren Maya y la afectación de tierras del núcleo ejidal Tebec, en el estado de Yucatán. Esta resolución se enmarca en la controversia constitucional presentada por el INAI ante la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) en 2021, en contra de un Acuerdo que declaraba los proyectos y obras del Gobierno Federal como asuntos de seguridad nacional. La lucha por evitar reservas previas de información ha sido difícil, pero el INAI ha logrado defender el derecho a saber en proyectos como el Tren Maya.

### **Ordena INAI a Procuraduría Agraria informar sobre Tren Maya y afectaciones a ejido en Yucatán**

(2023-10-23, Alejandro Paez, La Crónica de Hoy (sitio), )

El Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (INAI) ha ordenado a la Procuraduría Agraria entregar información relacionada con el proyecto del Tren Maya y la afectación de tierras en Yucatán. La Procuraduría Agraria se negó a entregar la documentación, alegando que era información clasificada al amparo de un decreto presidencial que declaraba el proyecto como seguridad nacional e interés público. Sin embargo, el INAI determinó que esta reserva era improcedente, ya que contradecía la Ley que establece que la clasificación debe atender a las particularidades de la información solicitada y aplicar una prueba de daño. El INAI consideró procedente clasificar la huella digital de los ejidatarios registrada en los listados de asistencia a las asambleas. La Presidenta del INAI, Blanca Lilia Ibarra Cadena, afirmó que el organismo seguirá velando por la aplicación del principio de máxima publicidad, especialmente en proyectos de infraestructura como el Tren Maya.

### **Xóchitl Gálvez borra publicaciones en redes y pide que autoridades atiendan a afectados por huracán Norma**

(2023-10-23, Aida Ramírez, Ovaciones (sitio), )

Xóchitl Gálvez Ruiz, responsable de la Construcción del Frente Amplio por México, ha eliminado tres publicaciones en su red social X (antes Twitter) por instrucción del Instituto Nacional Electoral (INE). AML0, por su parte, ha bromeado sobre el huracán Norma, lo que ha llevado a Gálvez a

recordar la importancia de la preparación para desastres naturales. La senadora ha criticado la eliminación del Fondo de Desastres Naturales (Fonden) por parte del gobierno, afirmando que no se cuenta con recursos suficientes para responder a emergencias como el paso del huracán Norma. Además, ha señalado que la eliminación del Fonden para financiar proyectos como el Tren Maya y la refinería de Dos Bocas es inaceptable. Gálvez ha instado a que sean personas con experiencia quienes aborden las situaciones de mayor gravedad para el país.

### **Proyectos en torno al Tren Maya le cambian la vida a la gente: Mara Lezama**

(2023-10-23, Redacción, Publimetro (sitio), )

La gobernadora Mara Lezama Espinosa destacó los avances en la construcción del Tren Maya, un proyecto de gran impacto económico y social que beneficiará a las comunidades de Quintana Roo. Lezama resaltó la construcción de la Puerta al Mar, que conectará a Felipe Carrillo Puerto con el Caribe Mexicano, un antiguo anhelo de los habitantes. También se mencionó la construcción del Mercado del Bienestar Maya en Nicolás Bravo/Kohunlich, donde los artesanos y productores locales podrán vender sus productos a los turistas. Estas iniciativas buscan generar una economía social y solidaria, mejorar los ingresos de la comunidad y cerrar las brechas de desigualdad.

### **Conferencia presidencial matutina**

(2023-10-23, Miguel Ramírez, Dinero, Negocios y Finanzas (Sitio), )

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, habla sobre el aumento de precios de gasolinas en su conferencia diaria en Palacio Nacional. Destaca que el precio de la gasolina en México es el más bajo de América Latina, aunque reconoce que ha habido un incremento en los últimos días. López Obrador señala que el aumento se debe a un incremento en el precio internacional de los combustibles y no a la política de su gobierno. También menciona el proyecto del tren maya, enfatizando que no se ha incrementado el presupuesto para su construcción.

### **¿De qué trató la mañanera de AMLO? Resumen en vivo del lunes 23 de octubre**

(2023-10-23, Sandra América Lopez, TV Azteca MX (sitio), )

El presidente Andrés Manuel López Obrador (AMLO) habló sobre los avances en el Tren Maya durante la mañanera. La gobernadora de Quintana Roo, Mara Lezama, destacó el impacto económico y social del proyecto en la entidad. AMLO también mencionó que en una reunión con otros presidentes se promovió la relación bilateral entre Estados Unidos y Cuba.

### **Tren Maya en el 'paraíso': así van quedando las estaciones de Tulum y Bacalar (FOTOS)**

(2023-10-23, Redacción, Radio Fórmula (sitio), )

El Tren Maya está a punto de comenzar sus operaciones, conectando Chiapas con Tulum y Bacalar en Quintana Roo. Las estaciones en estos lugares están casi completas, incluyendo Puerto Morelos, Playa del Carmen, Tulum Aeropuerto, Felipe Carrillo Puerto, Limones, Bacalar, y Chetumal Aeropuerto. Tulum, conocido por sus playas y ruinas, es un punto turístico popular en Quintana Roo. Bacalar, también conocido como Laguna de los Siete Colores, es una laguna cercana a Chetumal. Además de estos destinos, el Tren Maya conecta con otros lugares turísticos en Quintana Roo, Chiapas, Tabasco, Campeche y Yucatán.

### **AUTOPSIA PARCIAL DE UN DOCUMENTO**

(2023-10-23, Héctor García, José Cárdenas (Sitio), )

El comunicado colectivo elaborado en Chiapas, después de una visita de turismo arqueológico y confirmación ideológica, es un monumento a la nada. El documento, con casi mil palabras, propone un plan de acción para el desarrollo basado en objetivos prioritarios, incluyendo la recuperación del sector agrícola, la protección del medio ambiente y la restauración del Tren Maya. Sin embargo, estos planteamientos no resolverán los problemas acumulados durante siglos. México propone la cooperación y asistencia técnica a los países de la región, pero no puede proporcionar medicinas ni vacunas para el cáncer o el COVID-19. El comunicado también hace un llamado a los países de destino para que adopten políticas migratorias acordes con la realidad de la región.

### **Proyectos en torno al Tren Maya le cambian la vida a la gente: Mara Lezama**

(2023-10-23, Redacción, Caudal Informativo MX (sitio), )

La gobernadora Mara Lezama Espinosa ha destacado los beneficios económicos y sociales del Tren Maya en Quintana Roo, México. El proyecto, que atraviesa el estado de norte a sur, está transformando la región, devolviendo a las comunidades sus derechos de bienestar y generando una economía social y solidaria. Los tramos 5, 6 y 7 del tren, que suman 621 kilómetros, están en construcción, y se han iniciado proyectos de infraestructura en las estaciones de Chetumal Aeropuerto y Nicolás Bravo/Kohunlich. Estas obras incluyen el mercado de importaciones Yum Kaax, un parque multiusos y un mercado de bienestar maya. Lezama enfatizó que el Tren Maya está cerrando las brechas de desigualdad y generando prosperidad compartida.

### **Inai ordena transparentar daños a tierras ejidales por el Tren Maya en Yucatán**

(2023-10-23, El Sol de México, Omar Rivera, La Prensa (Sitio), )

El Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (INAI) ha ordenado a la Procuraduría Agraria proporcionar documentos relacionados con la afectación a tierras del ejido Tebec, en Yucatán, por el proyecto del Tren Maya. Esta resolución se dio en el marco de una controversia constitucional presentada por el INAI ante la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) contra un acuerdo que declaraba los proyectos y obras del Gobierno Federal como asuntos de seguridad nacional. La Procuraduría Agraria había reservado la información por un decreto que declaraba como seguridad nacional la construcción del Tren Maya, pero el INAI determinó que esta reserva era improcedente.

### **A 53 días de la inauguración, va 50 por ciento de avance en los Tramos 5 a 7 del Tren Maya**

(2023-10-23, Luis Valdés, 24-Horas.mx (Sitio), )

El Tren Maya, un proyecto de infraestructura impulsado por el gobierno mexicano, ha registrado un avance de más del 50% en los tramos 5, 6 y 7, según el general Blas Andrés Núñez Jordán. El Tramo 5 Norte, de 43.3 kilómetros de vía doble, ha alcanzado un 47.53% de avance. El Tramo 6, de 255.8 kilómetros de vía doble electrificada, ha alcanzado un 53.87% de avance. Por su parte, el Tramo 7, de 254.5 kilómetros de vía sencilla, ha alcanzado un 50.91% de avance. Además, la construcción del Aeropuerto Internacional de Tulum, conocido como "Felipe Carrillo Puerto", ha alcanzado un avance físico del 77.79%. Se espera que el aeropuerto inicie operaciones de manera segura y eficiente una vez finalizada la construcción.

### **Tabasco: ¿Por qué Javier May?**

(2023-10-23, Rodolfo Reyes, Indicador Político MX (sitio), )

Los candidatos del partido Morena a las gubernaturas de varios estados en las elecciones de 2024, incluyendo a Rocío Nahle para Veracruz y Javier May Rodríguez para Tabasco, han sido seleccionados por su lealtad al presidente Andrés Manuel López Obrador. Esta preferencia por la lealtad sobre la capacidad es una característica del mandatario, quien ha rodeado a sí mismo con colaboradores leales. En el caso de Tabasco, la decisión de apoyar a May Rodríguez, ex director de Fonatur, para la gubernatura podría ser una estrategia para evitar que el ex secretario de Gobernación, Adán Augusto López Hernández, quien actualmente ocupa la gubernatura, cambie el rumbo de la decisión presidencial. La preferencia de López Obrador por un gobernante leal en su tierra natal de Tabasco se debe a su intención de vivir allí después de su mandato, cerca de sus empresas y de sus hijos.

### **Unos 20 gobernadores de Morena, entre ellos el de Tamaulipas se reúnen con AMLO en Palacio Nacional**

(2023-10-23, Redacción, Gaceta Mx TAMPS (sitio), )

Un grupo de gobernadores de Morena se reunió con el presidente Andrés Manuel López Obrador para discutir programas de Bienestar, migración, seguridad y el nuevo censo de personas desaparecidas en el país. Entre los temas discutidos, se mencionó el avance del Tren Maya.

### **Tren Maya acabará con el abandono al sur de Quintana Roo: Mara Lezama**

(2023-10-23, Redacción, Vocero.com.mx (Sitio), )

La gobernadora de Quintana Roo, Mara Lezama, destacó los avances en los tramos 5, 6 y 7 del Tren Maya, que atraviesa el estado de norte a sur. Lezama subrayó que el proyecto ferroviario está cambiando la vida de la gente y devolviendo a la población sus legítimos derechos de bienestar. Además, mencionó la construcción de la Puerta al Mar en Felipe Carrillo Puerto, una glorieta con un monumento en memoria de los presos políticos, un muelle y un museo histórico. También mencionó la construcción de la estación Chetumal-Aeropuerto y el Parque Quintana Roo, que contará con una arena multiusos, un skatepark, juegos infantiles y locales comerciales.

### **La 4T toma todo y endeuda a los mexicanos / Pregunta Sin Ofensa**

(2023-10-23, Redacción, Mega Urbe (sitio), )

El presidente Andrés Manuel López Obrador busca utilizar los ahorros de los trabajadores del Poder Judicial para financiar sus proyectos, incluyendo el Tren Maya. A pesar de que estos ahorros son propiedad de los trabajadores, López Obrador ha propuesto utilizarlos para pagar la deuda pública, que actualmente asciende a 13.1 billones de pesos. El presidente ha solicitado a la Cámara de Diputados que apruebe la reforma para que estos ahorros sean utilizados para el pago de la deuda. Sin embargo, los trabajadores del Poder Judicial se oponen a esta propuesta y han presentado un amparo ante el Poder Judicial de la Federación para proteger sus ahorros.

### **Son más grandes los privilegios que tiene la Presidenta del Senado y el Presidente López Obrador que los que tienen los ministros de la Corte: Xóchitl Gálvez**

(2023-10-23, Felix Muñoz, Punto Aéreo (Sitio), )

La precandidata presidencial del Frente Amplio por México, Xóchitl Gálvez Ruiz, pidió a los legisladores de Morena y sus aliados escuchar a la ministra Norma Piña para detener la venganza hacia la Corte. Gálvez Ruiz destacó que los trabajadores del Poder Judicial están defendiendo un derecho laboral ganado y que no se les puede cuestionar. Además, criticó los privilegios del presidente Andrés Manuel López Obrador, incluyendo atención médica gratuita en el Ejército y la

Defensa Nacional, mientras que los senadores deben pagar sus propios gastos médicos. Gálvez Ruiz también cuestionó el gasto en proyectos como Dos Bocas, Segalmex y el Tren Maya, que suman más de 400 mil millones de pesos.

### **#EjeMatutino | El resumen de la mañana de AMLO**

(2023-10-23, Redacción, Eje Central (sitio), )

En la conferencia matutina, el presidente Andrés Manuel López Obrador habló sobre los avances del Tren Maya y la Cumbre por la migración. También mencionó la marcha en favor del Poder Judicial, afirmando que respeta el derecho a la manifestación, pero no comparte su contenido. López Obrador criticó a los ministros de la SCJN que participaron en la marcha, calificándolo como una "vergüenza" y defendiendo los derechos de los trabajadores. Además, cuestionó a las fiscalías autónomas, como la de Guanajuato, liderada por Carlos Zamarripa, quien lleva más de una década en el cargo.

### **El caso YouTube: necesario marco legal para regular plataformas digitales**

(2023-10-23, Claudia Villegas Cárdenas, La Crónica de Hoy (sitio), )

El Instituto del Derecho de las Telecomunicaciones (IDET) de México ha llamado al gobierno federal y a los órganos reguladores autónomos a establecer un marco legal y regulatorio para las plataformas digitales. Esto se produce después de que se descubriera que YouTube había manipulado la información sobre su alcance entre las audiencias mexicanas para atraer inversión publicitaria. El IDET argumenta que la falta de regulación para las plataformas digitales permite conductas oportunistas que pueden afectar las condiciones de competencia en algunos mercados, perjudicando a anunciantes, consumidores y contribuyentes. El IDET señala que otros países como Canadá y la Unión Europea han aprobado legislaciones para regular a los gigantes tecnológicos como YouTube y TikTok. Además, científicos y activistas han criticado las políticas ambientales del gobierno mexicano, especialmente en relación con el Tren Maya, y han decidido poner en pausa sus actividades para evitar conflictos de interés.

### **¿Ya merito? Así va el Tren Suburbano que conectará Valle de México con AIFA**

(2023-10-23, Redacción, Momento Financiero (Sitio), )

El Tren Suburbano, que conectará el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) con el Valle de México, comenzará a operar en 2024. Este proyecto es una de las obras más importantes del sexenio, junto al Tren Maya, la refinería de Dos Bocas y el mismo aeropuerto. La estructura electromecánica se colocará en el segundo trimestre de 2024 para comenzar pruebas y operar más adelante. La inversión total para este proyecto es de 25 mil 800 millones de pesos y tendrá 10 trenes que podrán transportar a más de 700 pasajeros. La obra civil y la vía doble de 8 y 23 kilómetros, respectivamente, se terminaron en marzo de 2022. El resto de la obra está en construcción y a cargo de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) y de la empresa concesionaria CAF.

### **Procuraduría agraria debe entregar documentos sobre afectaciones ejidales por Tren Maya: INAI**

(2023-10-23, Redacción, Publímetro (sitio), )

El Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (INAI) ha ordenado a la Procuraduría Agraria proporcionar documentos relacionados con el proyecto del Tren Maya y la afectación de tierras del núcleo ejidal Tebec en Yucatán. La

Procuraduría había argumentado que la información estaba clasificada como seguridad nacional e interés público, pero el INAI determinó que no se aplicó una prueba de daño y que la clasificación era improcedente. El INAI ha ordenado a la Procuraduría proporcionar los documentos solicitados, protegiendo solo la huella digital de los ejidatarios. La Comisionada Presidenta, Blanca Lilia Ibarra Cadena, destacó la importancia de garantizar el derecho a la información en proyectos de infraestructura como el Tren Maya.

### **Proyectos en torno al Tren Maya le cambian la vida a la gente: Mara Lezama**

(2023-10-23, Redacción, Reportacero (Sitio), )

La gobernadora de Quintana Roo, Mara Lezama Espinosa, destacó los avances en la construcción del Tren Maya, que atraviesa el estado de norte a sur. Durante la conferencia matutina del presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, se informó sobre los avances en los tramos 5, 6 y 7, que suman 621 kilómetros. Lezama señaló que el Tren Maya es un proyecto de gran impacto económico y social, que cambiará la vida de las personas y generará una repartición más justa y equitativa del éxito turístico. Además, se están construyendo varias obras en la zona, incluyendo una Puerta al Mar en Felipe Carrillo Puerto, un mercado en Chetumal Aeropuerto y un Mercado del Bienestar Maya en Nicolás Bravo/Kohunlich.

### **Procuraduría Agraria debe entregar documentos sobre afectaciones a tierras ejidales por Tren Maya: Inai**

(2023-10-23, Redacción, La Razón On line (Sitio), )

El Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (Inai) ha ordenado a la Procuraduría Agraria proporcionar documentos relacionados con el proyecto del Tren Maya y la afectación de tierras en el municipio de Umán, Yucatán. La Procuraduría Agraria había respondido a una solicitud de información alegando que los documentos estaban clasificados como seguridad nacional e interés público. Sin embargo, el Inai consideró que la clasificación era improcedente y ordenó la entrega de los documentos, protegiendo solo la huella digital de los ejidatarios. Esta resolución se suma a la lucha del Inai por evitar reservas previas de información relacionadas con proyectos de infraestructura como el Tren Maya.

### **Senado afirma que eliminar fideicomisos del Poder Judicial es ilegal y afecta los derechos laborales**

(2023-10-23, Mundo Ejecutivo, Mundo Ejecutivo (Sitio), )

El Senado de México está debatiendo la propuesta de eliminar ciertos fideicomisos del Poder Judicial, algunos de los cuales están relacionados con derechos laborales. La Comisión de Hacienda y Crédito Público y la Comisión de Estudios Legislativos Segunda han reconocido la importancia de proteger los derechos laborales de los trabajadores del Poder Judicial. Para ello, se ha propuesto que las obligaciones de los fideicomisos se atiendan con los recursos correspondientes de los propios fideicomisos, asegurando así que los trabajadores recuperen su dinero. Además, se ha destacado que algunos de los fideicomisos que se planean eliminar no estaban constituidos de acuerdo a la ley, lo que subraya la importancia de asegurar la legalidad y transparencia en la administración de los recursos públicos. La propuesta de eliminar estos fideicomisos, que no se ajustan a la ley, es necesaria para garantizar la legalidad y transparencia en la administración de los recursos públicos, pero también es crucial que esta eliminación no afecte negativamente los derechos laborales de los trabajadores del Poder Judicial.

### **INAI: Procuraduría Agraria debe informar afectación a ejidos por Tren Maya en Yucatán**

(2023-10-23, Redacción, Sin Embargo (sitio), )

El Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (INAI) ha ordenado a la Procuraduría Agraria proporcionar los documentos relacionados con el proyecto del Tren Maya y la afectación de superficies de tierras en el municipio de Umán, estado de Yucatán. La Procuraduría Agraria había respondido a una solicitud de información con dos convocatorias de asambleas, pero no proporcionó los documentos completos. El INAI ha determinado que la reserva de los documentos es improcedente y ha ordenado a la Procuraduría Agraria proporcionar los documentos solicitados, protegiendo solo la huella digital de los ejidatarios. Esta resolución se enmarca en la controversia constitucional presentada por el INAI ante la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) en contra del acuerdo que declaraba los proyectos y obras del Gobierno federal como asuntos de seguridad nacional.

### **¿Qué dijo AMLO en la conferencia matutina de este 23 de octubre?**

(2023-10-23, Ana Paula Ordorica, Ana Paula Ordorica (Sitio), )

El presidente Andrés Manuel López Obrador destacó los avances en los tramos 5, 6 y 7 del Tren Maya, que involucran 621 km de recorrido de Cancún a Escárcega, así como la construcción del Aeropuerto Internacional Felipe Cariillo Puerto en Tulum. Además, Alstom de México informó que se encuentra en la etapa de industrialización de los trenes del Tren Maya, en la planta de Ciudad Sahagún, Hidalgo. López Obrador también se refirió a los acuerdos del "Encuentro de Palenque: por una vecindad fraterna y con bienestar", incluyendo el diálogo bilateral entre Estados Unidos y Cuba para levantar el bloqueo económico a la isla. También destacó la cooperación económica para el desarrollo y la atención a la gente en sus comunidades de origen para evitar la emigración. El presidente también se refirió a la marcha del sindicato del Poder Judicial, reiterando que están en su derecho, pero él no comparte que se defiendan privilegios. Por último, López Obrador destacó que el Tren Maya ya está causando un gran impacto económico y social, antes de su inauguración.

### **La mañana de hoy: AMLO 'hace guiño' al INE sobre acuerdo de paridad**

(2023-10-23, Redacción, Radio Fórmula (sitio), )

El presidente Andrés Manuel López Obrador (AMLO) ofreció su conferencia matutina para abordar temas políticos relevantes. Durante la conferencia, AMLO criticó al expresidente Vicente Fox por compartir una foto falsa de la marcha a favor de los fideicomisos del Poder Judicial. Además, reveló una conversación con el gobernador de Guanajuato, Diego Sinhue Rodríguez, en la que le sugirió cambiar al fiscal del estado, Carlos Zamarripa Aguirre. Sin embargo, el fiscal no fue removido. AMLO también se mostró a favor de la paridad de género en las candidaturas a gobiernos estatales y abogó por abrir un diálogo con Cuba durante su visita a Estados Unidos. Por último, se informó sobre las estaciones del Tramo 5, 6 y 7 del Tren Maya.

### **Proyectos en torno al Tren Maya le cambian la vida a la gente: Mara Lezama | Coordinación General de Comunicación**

(2023-10-23, Redacción, Ser Noticias (sitio), )

La gobernadora Mara Lezama Espinosa destacó los avances en la construcción del Tren Maya en Quintana Roo, que atraviesa el estado de norte a sur, y resaltó su impacto económico y social. Proyectos como la Puerta al Mar, el Parque Quintana Roo y el Mercado del Bienestar están

generando una repartición más justa y equitativa del éxito turístico, devolviendo al pueblo sus legítimos derechos de bienestar. Estas iniciativas están transformando la vida de las comunidades y cerrando las brechas de desigualdad, generando prosperidad compartida.

### **Aspectos del paquete fiscal 2024 que debes conocer**

(2023-10-23, Laura Grajeda Trejo, FIN Alto Nivel (sitio), )

El paquete económico para 2023 presentado por el gobierno federal incluye un incremento del 14.2% en gasto público, con un enfoque en obras de infraestructura y programas sociales. La Secretaría de la Defensa Nacional (SEDENA) recibirá un aumento del 20% en su presupuesto, destinado al Tren Maya, mientras que la Secretaría de Marina (SEMAR) obtendrá un incremento del 15.8%. El presupuesto total para el próximo año será de 6.4 billones de pesos, con un déficit fiscal de 2.5% del PIB. El paquete también incluye un aumento del 3.1% en el gasto en salud y un aumento del 7.8% en el gasto en educación básica.

### **Proyectos en torno al Tren Maya le cambian la vida a la gente: Mara Lezama**

(2023-10-23, Redacción, Pasantés DF CDMX (Sitio), )

La gobernadora de Quintana Roo, Mara Lezama Espinosa, destacó los avances en la construcción del Tren Maya, un proyecto que atraviesa el estado de norte a sur. Lezama resaltó que el tren, aún antes de su inauguración, está cambiando la vida de las personas y devolviéndoles sus derechos de bienestar. Además, mencionó la construcción de la Puerta al Mar en la zona maya, un viejo anhelo de los habitantes. También se está construyendo el mercado de importaciones Yum Kaax y el Parque Quintana Roo, que incluirá una arena multiusos, un skatepark, juegos infantiles y más. Estas obras buscan generar una economía social y solidaria, mejorando los ingresos de mujeres y hombres.

### **Proyectos del Tren Maya le cambian la vida a la gente, destaca la gobernadora Mara Lezama**

(2023-10-23, Redacción, Reporte Índigo (sitio), )

La gobernadora de Quintana Roo, Mara Lezama Espinosa, destacó los avances en la construcción del Tren Maya, un proyecto de gran impacto económico y social que beneficiará a las comunidades de la región. La gobernadora resaltó la importancia de este proyecto para el desarrollo del sur de Quintana Roo, que durante muchos años sufrió abandono. El Tren Maya, que atraviesa Quintana Roo de norte a sur, cambiará la vida de las personas y generará una repartición más justa y equitativa del éxito turístico. Además, se están construyendo proyectos adicionales, como la Puerta al Mar y el Mercado del Bienestar Maya, que mejorarán la economía local y fortalecerán la identidad cultural y étnica de la región.

### **EN UNIDAD MORENA SACARÁ AL PAN DE COYOACÁN: DIPUTADO ALEJANDRO ROBLES**

(2023-10-23, Redacción, Urbe Política (Sitio), )

El diputado federal de Morena, Alejandro Robles Gómez, rindió su Segundo Informe Legislativo en Coyoacán, donde destacó su lealtad a los principios de la Cuarta Transformación y al presidente Andrés Manuel López Obrador. Robles Gómez presentó 85 iniciativas, incluyendo la Ley 3 de 3 para combatir la violencia de género, y apoyó la Nacionalización del Litio propuesta por el presidente. También mencionó la importancia de seguir las grandes obras del país, como el Tren Maya, el transístmico y los aeropuertos, para generar empleo y mantener el dólar a menos

de 17 pesos. Robles Gómez enfatizó la lucha contra el PRIAN y la corrupción, y aseguró que seguirá dando la cara y la atención a los ciudadanos. Entre los asistentes se encontraban Ricardo Ruiz, secretario de Gobierno de la Ciudad de México, y el senador César Cravioto Romero.

### **Inai ordena revelar afectación a ejidos por Tren Maya en Yucatán**

(2023-10-23, Redacción, López Dóriga (Sitio), )

La Procuraduría Agraria fue instruida por el Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (Inai) para informar sobre la afectación a ejidos en Yucatán debido a la construcción del Tren Maya. Un solicitante había pedido documentos oficiales sobre el proyecto y su impacto en tierras del núcleo ejidal Tebec. La Procuraduría respondió con información incompleta, alegando que el proyecto se clasificó como seguridad nacional en mayo de 2023. El Inai determinó que la respuesta fue insuficiente y ordenó a la Procuraduría proporcionar los documentos solicitados.

### **INAI ordena revelar información sobre afectación de propiedades ejidales por el Tren Maya**

(2023-10-23, Redacción, Índice Político (sitio), )

El Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (INAI) ha ordenado a la Procuraduría Agraria del gobierno federal revelar todos los documentos relacionados con el proyecto del Tren Maya y su impacto en propiedades ejidales en Yucatán. La decisión del INAI se basa en la inconstitucionalidad de la reserva de información impuesta por el Poder Ejecutivo en proyectos y obras del gobierno federal. La resolución del INAI busca garantizar un mayor acceso a la información relacionada con el Tren Maya y su impacto en propiedades ejidales en Yucatán.

### **Ordena Inai transparentar afectaciones por Tren Maya**

(2023-10-23, Redacción, 24-Horas.mx (Sitio), )

La Procuraduría Agraria ha sido ordenada por el Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (INAI) a entregar documentos relacionados con el Tren Maya y la afectación de tierras en Umán, Yucatán. La decisión se basa en el principio de máxima publicidad y el derecho de la ciudadanía a conocer asuntos públicos. Esta resolución se suma a la controversia constitucional presentada por el INAI ante la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) contra el Acuerdo que declaraba los proyectos y obras del Gobierno Federal como asuntos de seguridad nacional. La lucha por evitar la reserva de información ha sido difícil, especialmente con el nuevo Decreto que declaró de interés público y seguridad nacional las obras del Tren Maya, el Corredor Interoceánico del Istmo y los aeropuertos de Palenque, Chetumal y Tulum. Sin embargo, el INAI continúa defendiendo el derecho a la información y la transparencia.

### **AMLO pelea los centavos al Poder Judicial / Héctor Yunes Landa / Opinión**

(2023-10-23, Redacción, Plumas Libres (Sitio), )

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha buscado desaparecer los 13 fideicomisos del Poder Judicial federal, lo que ha llevado a un paro histórico de seis días por parte de los trabajadores del Poder Judicial en todo el país. Esta acción representa una venganza personal y ha llevado a la paralización de la justicia federal. Los fideicomisos en cuestión cuentan con recursos por 15 mil millones de pesos, un monto que representa solo el 2.5% del gasto excesivo en proyectos como la refinería de Dos Bocas y el Tren Maya. A pesar de las afirmaciones de austeridad y transparencia, la refinería de Dos Bocas ha experimentado un

sobrecosto de 140 mil millones de pesos, mientras que el Tren Maya ha tenido un sobrecosto de 380 mil millones de pesos. Los fideicomisos del Poder Judicial, por otro lado, cubren prestaciones laborales y de seguridad social para los trabajadores. Esta acción del presidente López Obrador limitará las funciones del Poder Judicial y perjudicará el acceso a la justicia para la sociedad en general.

### **PIDE XÓCHITL GÁLVEZ ATENDER A AFECTADOS POR HURACÁN "NORMA"**

(2023-10-23, Julio Mardones, Agencia de Prensa Online (sitio), )

La senadora Xóchitl Gálvez Ruiz ha lamentado los daños causados por el huracán "Norma" en Baja California Sur, Nayarit y Sinaloa, y ha instado a las autoridades a atender la emergencia. Gálvez Ruiz ha criticado al gobierno de México por la falta de recursos para responder a desastres naturales, alegando que el Fondo de Desastres Naturales (Fonden) fue desfondado y que no existe un organismo que atienda a los afectados. La senadora ha recordado que presentó una iniciativa para la creación de la Agencia Mexicana de Manejo de Emergencias (AMME) en 2021, un órgano técnico de prevención y manejo de emergencias. Gálvez Ruiz ha criticado la eliminación del Fonden en 2020, argumentando que no se ha reemplazado con algo mejor y que los fondos se han utilizado para financiar proyectos faraónicos como el Tren Maya, la refinería de Dos Bocas y la campaña de Sheinbaum.

### **DEMASIADO AMOR A LA MILICIA**

(2023-10-23, Redacción, Pasaporte Informativo (Sitio), )

El gobierno de López Obrador ha otorgado un poder sin precedentes a las fuerzas armadas en México. Las fuerzas armadas se han convertido en constructores, empresarios, administradores de puertos y carreteras, y más, bajo la administración de López Obrador. Han recibido un presupuesto significativo para proyectos como el Tren Maya y la Central Avionera Felipe Ángeles. Además, se les ha otorgado un fideicomiso financiado por impuestos a los concesionarios de aeropuertos, cuyo destino será el Tren Maya y los 15 aeropuertos donados por López Obrador. Este poder otorgado a la milicia ha generado preocupaciones sobre la intromisión en otros poderes y la falta de rendición de cuentas.

### **Pide Xóchitl Gálvez atender a afectados por huracán "Norma"**

(2023-10-23, Redacción, Zajid Ballesteros, Acustik Noticias (sitio), )

La senadora Xóchitl Gálvez Ruiz ha pedido a las autoridades que atiendan la emergencia en Baja California Sur, Nayarit y Sinaloa causada por el huracán "Norma". Gálvez Ruiz criticó la eliminación del Fondo de Desastres Naturales (Fonden) por parte del gobierno federal, dejando a los ciudadanos sin recursos para enfrentar desastres naturales. En 2020, el gobierno planteó la eliminación de 109 fideicomisos, incluido el Fonden, para financiar proyectos como el Tren Maya, la refinería de Dos Bocas y la campaña de Sheinbaum. Gálvez Ruiz propuso la creación de la Agencia Mexicana de Manejo de Emergencias (AMME) para hacer frente a situaciones de emergencia.

### **Todo listo para inaugurar el Tren Maya en su primera etapa**

(2023-10-23, Redacción, CMX Noticias (sitio), )

El director del Tren Maya, el general Oscar Lozano Águila, ha anunciado que están listos para inaugurar el proyecto el 15 de diciembre de 2023. Aunque solo se completarán los tramos 5 norte, 6 y 7, que suman 621 kilómetros, los cuales pasarán por 11 municipios en Quintana Roo y

Campeche. El tramo 4, que va de Valladolid a Izamal, se completará en 2024. El director también mencionó que la construcción del tramo 3, de Izamal a Cancún, comenzará en 2024. Además, se está trabajando en la construcción de la estación de Mérida, que se espera esté lista en febrero de 2024.

### **¿Cómo va el Tren Maya?: a 53 días de su inauguración, revelan el avance en los tramos 5, 6 y 7**

(2023-10-23, Redacción, Pasantes DF CDMX (Sitio), )

El Tren Maya, una megaobra de infraestructura en México, ha alcanzado un avance promedio del 47% en los tramos 5, 6 y 7, según la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena). El tramo 5 tiene un avance físico del 47% y financiero del 45%, mientras que el tramo 6 tiene un avance físico del 52% y financiero del 47%. El tramo 7, por su parte, tiene un avance físico del 50% y financiero del 43%. La vía de 621 kilómetros pasa por once municipios de Quintana Roo y Campeche y contará con 12 zonas arqueológicas y dos hoteles. La inauguración del Tren Maya está prevista para el 15 de diciembre de 2023.

### **Sedena asegura que el Tren Maya ha generado 60 mil empleos en los tramos 5, 6 y 7**

(2023-10-23, Redacción, Notipress (Sitio), )

El general Óscar David Lozano Águila, encargado del proyecto Tren Maya, ha informado sobre los avances en los Tramos 5, 6 y 7 del proyecto, que suman 621 kilómetros. Estos tramos conectarán Quintana Roo con Campeche. Se han creado 60,000 empleos en estos tramos. El Tramo 5, con un avance del 47.53%, contará con 3 estaciones y 2 bases de mantenimiento. El Tramo 6, con un avance del 52.87%, contará con 5 estaciones, 1 cochera, 1 taller cochera y una base de mantenimiento. El Tramo 7, con un avance del 50.91%, contará con 4 estaciones, una base de mantenimiento y un transporte de carga con un patio de operaciones. El Aeropuerto Internacional de Tulum, con un avance del 77.79%, estará listo para la inauguración del Tren Maya en diciembre de 2023.

### **Tramos 5, 6 y 7 del Tren Maya tienen avance de 50.3%: AMLO**

(2023-10-23, Redacción, JLA Noticias CDMX (Sitio), )

El Tren Maya, un proyecto de infraestructura ferroviaria en México, está programado para ser inaugurado el 15 de diciembre de 2022. Los Tramos 5, 6 y 7 del proyecto tienen un avance general de obra del 50.3% en promedio, según informes recientes. El Tramo 5, que ha experimentado ciertos retrasos debido a amparos presentados por organizaciones ambientalistas, tiene un avance del 47.53%. El Tramo 6, de 255.8 kilómetros de vía doble electrificada, tiene un avance del 53.87%. El Tramo 7, de 254.5 kilómetros de vía sencilla, tiene un avance del 50.91%. Además, se están construyendo nuevos aeropuertos en Tulum y Escárcega, que se espera estén listos para su inauguración el 1 de diciembre.

### **Lento avance de los últimos tramos del Tren Maya: llevan 50.4% de desarrollo**

(2023-10-23, Yared de la Rosa, Forbes MX (sitio), )

El avance de los tramos 5, 6 y 7 del Tren Maya, que se inaugura en diciembre, está en promedio al 50.4%. El tramo 5, que va de Cancún a Playa del Carmen, lleva un avance de 47.53% y se prevé que esté listo en febrero de 2024 debido a los amparos presentados por organizaciones ambientalistas. El tramo 6, de Tulum a Chetumal, tiene un avance del 52.87%, mientras que el tramo 7, de Chetumal a Escárcega, lleva un 50.91% de avance. El presidente Andrés Manuel

López Obrador ha destacado la importancia del Tren Maya para el turismo y la economía de la región, y se espera que esté en pleno funcionamiento en 2024.

### **Tramos 5, 6 y 7 del Tren Maya tienen avance de 50.3%: AMLO**

(2023-10-23, Redacción, CCO Noticias (sitio), )

El Tren Maya, un proyecto de infraestructura en México, está programado para ser inaugurado el 15 de diciembre. Los Tramos 5, 6 y 7 del proyecto, que representan un avance general de obra del 50.3 por ciento en promedio, están cerca de completarse. El Tramo 5, que ha experimentado retrasos debido a amparos presentados por organizaciones ambientalistas, se espera que esté terminado para el 15 de diciembre. El Tramo 6, que conecta Tulum a Chetumal, está en su fase final de construcción. El Tramo 7, que va de la capital de Quintana Roo a Escárcega, Campeche, está en su fase de construcción. Además, se está construyendo el Aeropuerto Internacional Carrillo Puerto de Tulum, que estará listo para su inauguración el 1 de diciembre.

### **Avances de la segunda etapa del Tren Maya, tramos 5, 6 y 7 desde Cancún a Escárcega**

(2023-10-23, Redacción, JLA Noticias CDMX (Sitio), )

El video muestra los avances en la segunda etapa del Tren Maya, que incluye los tramos 5, 6 y 7. Se destacan los avances en los viaductos elevados del tramo 5 sur, así como los trabajos de desmontaje en el tramo 5 norte. También se menciona el avance en el tramo 6, que va de Calkiní a Izamal, y el tramo 7, que va de Izamal a Cancún. Además, se muestra la fabricación de los vagones del Tren Maya.

### **Los tramos más complicados del Tren Maya tienen menos de 50% de avance**

(2023-10-23, Redacción, Obras por Expansión MX (sitio), )

El Tren Maya, un mega proyecto de infraestructura en México, está en riesgo de no cumplir con su fecha de apertura prometida para diciembre de 2023. Los tramos 5, 6 y 7 del proyecto, que son los más complejos, tienen un avance de alrededor del 50%. Estos tramos, que van desde Cancún a Escárcega, son responsabilidad de Mota-Engil, Grupo Indi, ICA y la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena). El tramo 5 tiene un avance de 47% en la parte B y 42.5% en la parte C, mientras que el tramo 6 tiene un avance de 52.87% y el tramo 7 tiene un avance de 50.91%. Además de las vías, se deben mejorar 12 zonas arqueológicas, construir dos hoteles y un Centro de Atención a Visitantes.

### **Cultura olmeca y maya conectadas con Veracruz por el Tren Maya**

(2023-10-23, Redacción, Notipress (Sitio), )

El gobernador de Veracruz, Cuitláhuac García, ha anunciado que el Tren Maya conectará la cultura olmeca con la maya, a través de la línea FA del Ferrocarril Interoceánico, que conecta Coatzacoalcos, Veracruz, con Palenque, Chiapas. Este punto de conexión permitirá a los turistas visitar zonas arqueológicas importantes de ambas culturas. El tramo FA del Tren Interoceánico tiene un avance general del 40.3% y comenzará a transportar mercancías y pasajeros a mediados de marzo de 2024. Por otro lado, el puerto ferroviario de Coatzacoalcos está siendo mejorado para ofrecer un servicio integral de transporte turístico y mejorar la plataforma logística para el movimiento de carga.

### **Los tramos más complicados del Tren Maya tienen menos de 50% de avance**

(2023-10-23, Redacción, Obras por Expansión MX (sitio), )

El Tren Maya, un proyecto de infraestructura ferroviaria en México, está programado para abrir en diciembre de 2023, pero los tramos 5, 6 y 7 del proyecto, que son los más complejos, solo tienen un avance de alrededor del 50%. Estos tramos, que van de Cancún a Aeropuerto a Escárcega, están a cargo de Mota-Engil, Grupo Indi e ICA, respectivamente. La parte más rezagada del proyecto se debe a los cambios en el trazo y a que las obras comenzaron en 2022. El tramo 5, a cargo de Mota-Engil, tiene un avance general de 47 kilómetros, mientras que el tramo 6, a cargo del Ejército, tiene un avance físico del 52.87%. El tramo 7, también a cargo del Ejército, tiene un avance del 50.91%. Además de las vías, se mejorarán 12 zonas arqueológicas, se construirán dos hoteles y un Centro de Atención a Visitantes (CATVI).

### **Casi al 80% el Aeropuerto Internacional Felipe Carrillo Puerto, se prepara para vuelo internacional**

(2023-10-23, Redacción, JLA Noticias CDMX (Sitio), )

El Aeropuerto Internacional Felipe Carrillo Puerto, que se encuentra en construcción, ha alcanzado un progreso del 80%. Este aeropuerto será el segundo más grande de México y contará con vuelos internacionales. Además, se está trabajando en la construcción de hoteles en Tulum y Calakmul. La segunda etapa del Tren Maya, que cubre los tramos 5, 6 y 7 desde Cancún a Escárcega, también está en marcha. Estas obras forman parte de los proyectos de desarrollo turístico y de infraestructura del gobierno mexicano.

### **AMLO sigue los pasos de Peña Nieto y usa deuda para pagar gasto corriente y no proyectos de inversión rentables: CEESP**

(2023-10-23, Redacción, El CEO MX (sitio), )

El Centro de Estudios Económicos del Sector Privado (CEESP) ha advertido que la deuda contraída durante la administración del presidente Andrés Manuel López Obrador (AMLO) se está utilizando para pagar el gasto corriente en lugar de financiar proyectos de inversión rentables. La deuda proyectada para 2024 supera en más del doble la inversión pública presupuestada, lo que podría resultar en la insostenibilidad de las finanzas públicas. Además, proyectos como el Tren Maya y el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) podrían no ser rentables y requerir subsidios. El CEESP ha criticado la falta de coordinación entre las políticas monetaria y fiscal para combatir la inflación.

### **Procuraduría Agraria debe informar sobre la afectación a tierras ejidales por el Tren Maya: INAI**

(2023-10-23, Redacción, Rumi MX (Sitio), )

El Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (INAI) ha ordenado a la Procuraduría Agraria que proporcione documentos relacionados con el proyecto del Tren Maya y la afectación de superficies de tierras en el ejido Tebec, en Yucatán. La resolución se produjo después de que una persona solicitara información sobre el proyecto y su impacto en el ejido Tebec. La Procuraduría Agraria argumentó que el proyecto del Tren Maya se consideraba de seguridad nacional y, por lo tanto, no podía proporcionar más información. Sin embargo, el INAI determinó que la respuesta de la Procuraduría era incompleta y modificó la respuesta para que se proporcionen los documentos solicitados. Esta resolución se suma a la controversia constitucional anterior presentada por el INAI contra el Acuerdo que declaraba los proyectos y obras del Gobierno Federal como asuntos de seguridad nacional. El Tren Maya es

un proyecto de infraestructura que ha generado preocupación por sus posibles efectos ambientales y sociales.

### **Pide Xóchitl Gálvez atender a afectados por huracán "Norma"**

(2023-10-23, Zajid Ballesteros, La Neta Noticias (Sitio), )

La senadora Xóchitl Gálvez Ruiz lamenta los daños causados por el huracán "Norma" en Baja California Sur, Nayarit y Sinaloa, y critica la falta de recursos para responder a las necesidades de los afectados. Gálvez Ruiz recuerda que el gobierno actual eliminó el Fondo de Desastres Naturales (Fonden) en 2020, sin reemplazarlo con algo mejor, lo que ha dejado a los ciudadanos sin una entidad para atender emergencias. La senadora argumenta que este fondo, aunque imperfecto, requería una mejora en lugar de su extinción. Gálvez Ruiz también critica la desaparición de otros fondos y fideicomisos para financiar proyectos como el Tren Maya y la refinería de Dos Bocas.

### **Encabezan obras de refinación en Tabasco y transporte en Quintana Roo actividad industrial**

(2023-10-23, Ulises Juárez, Energía a Debate (Sitio), )

El sector de la construcción en petróleo y petroquímica representó el 20.2% de las contrataciones gubernamentales en agosto de este año, aunque lejos del 60.8% del transporte y urbanización. Del total, el 17.6% correspondió a refinerías y plantas petroleras, el 2.5% a oleoductos y el 0.1% a otras obras y trabajos auxiliares. Por otro lado, el transporte y la urbanización representaron el 42.1%, principalmente en obras ferroviarias. Las entidades con los mayores porcentajes de producción industrial en estos sectores fueron Tabasco y Quintana Roo, donde se construye la refinería "Olmeca" y el Tren Maya, respectivamente. En julio, el sector de la construcción de obras de ingeniería civil alcanzó su nivel más alto en 30 años, pero en agosto bajó a 151.1 puntos porcentuales.

### **¿Qué dijo AMLO? Resumen de La Mañanera hoy 23 de octubre 2023**

(2023-10-23, Redacción, Marca México (Sitio), )

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, abordó varios temas en su conferencia, incluyendo los precios de los combustibles y la canasta básica, el avance del proyecto del Tren Maya y el encuentro migratorio "Por una Vecindad Fraternal y con Bienestar". El general Óscar David Lozano Águila, encargado del Tren Maya, informó sobre los tramos 5, 6 y 7 del proyecto, mientras que Mara Lezama, gobernadora de Quintana Roo, mencionó la construcción de un museo histórico en la estación Felipe Carrillo Puerto. El presidente también se refirió a la marcha de trabajadores del Poder Judicial, expresando su apoyo a su derecho a manifestarse, aunque no comparte la defensa de privilegios. Además, se pronunció a favor de la cuota de género del INE y destacó que la recuperación de la seguridad en la CDMX ha atraído a residentes de otros estados.

### **Michel Duhart: Los planos del Tren Maya que presentaron a comunidades no son los mismos de la obra**

(2023-10-23, Reyna Paz Avendaño, La Crónica de Hoy (sitio), )

Investigadores denuncian que los planos presentados por el gobierno para la construcción del Tren Maya no coinciden con la realidad, con más de 120 cuevas impactadas, el uso de explosivos y la obstrucción de cenotes. El trazo original del tren iba por la carretera federal, pero fue desviado

hacia la selva por decisión de los hoteleros. Además, se ha construido un hotel dentro de la reserva de la biósfera de Calakmul, violando las leyes. Se han talado más de 10 millones de árboles sin planificación en los tramos 5 al 7 del Tren Maya, poniendo en peligro a las especies protegidas. El proyecto ha sido declarado de seguridad nacional, lo que evita su auditoría. Los investigadores denuncian un ecocidio y violaciones a las normas ambientales.

### **Procuraduría Agraria debe entregar documentos sobre afectaciones a tierras ejidales por Tren Maya en Umán**

(2023-10-23, Aida Ramírez, Ovaciones (sitio), )

La Procuraduría Agraria ha sido instada por el Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (INAI) a proporcionar documentos relacionados con el proyecto del Tren Maya y la afectación de tierras en Yucatán. La resolución del INAI se produce después de que una persona solicitara los documentos oficiales relacionados con el proyecto del Tren Maya y la afectación de tierras del núcleo ejidal Tebec. La Procuraduría Agraria respondió proporcionando dos convocatorias de asambleas y sus actas, pero la persona solicitante apeló, alegando que la respuesta se emitió fuera de los plazos establecidos y sin motivación o fundamentación. El INAI determinó que la respuesta era incompleta y que la reserva de los documentos era improcedente, y ordenó a la Procuraduría Agraria proporcionar los documentos solicitados.

### **23.10.23 Versión estenográfica de la conferencia de prensa matutina del presidente Andrés Manuel López Obrador**

(2023-10-23, Redacción, Presidente GOB MX (sitio), )

El Director General del Tren Maya, Óscar David Lozano Águila, informó sobre el avance de los tramos 5, 6 y 7 del proyecto, que comprenden 621 kilómetros de vía y pasan por los estados de Quintana Roo y Campeche. Se están construyendo 840 obras complementarias, incluyendo puentes ferroviarios, pasos peatonales y obras de drenaje. Además, se están generando 60 mil empleos activos y se espera inaugurar el Tren Maya el 15 de diciembre de 2023. La gobernadora de Quintana Roo, Mara Lezama, destacó los beneficios económicos y sociales del proyecto, que está transformando la región y cerrando las brechas de desigualdad.

### **Procuraduría Agraria tendrá que entregar información sobre afectados por el Tren Maya**

(2023-10-23, Julio Mardones, Agencia de Prensa Online (sitio), )

La Procuraduría Agraria debe proporcionar documentos relacionados con el proyecto del Tren Maya y la afectación de tierras del núcleo ejidal Tebec, en Yucatán, según una resolución del Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (INAI). La Comisionada Presidenta, Blanca Lilia Ibarra Cadena, afirmó que esta resolución defiende el derecho a la transparencia y se enmarca en la controversia constitucional presentada por el INAI ante la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) contra el Acuerdo que declaraba los proyectos del Gobierno Federal como asuntos de seguridad nacional. La Procuraduría Agraria había respondido a una solicitud de información, pero no proporcionó los documentos y la respuesta se emitió fuera de los plazos establecidos. El INAI resolvió modificar la respuesta para que se entreguen los documentos, protegiendo la huella digital de los ejidatarios.

### **INAI ordena a esta dependencia entregar información sobre afectaciones por Tren Maya**

(2023-10-23, Redacción, Pasantes DF CDMX (Sitio), )

La Procuraduría Agraria debe proporcionar documentos relacionados con el proyecto del Tren Maya y la afectación de superficies de tierras pertenecientes al núcleo ejidal denominado Tebec, en el municipio de Umán, en el estado de Yucatán, según una resolución del Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (INAI). La solicitud de información fue presentada por una persona que buscaba los documentos oficiales relacionados con el proyecto del Tren Maya y la afectación de superficies de tierras del núcleo ejidal Tebec en el periodo de octubre a diciembre de 2022. La Procuraduría Agraria respondió con dos convocatorias de asambleas, actas y un listado de ejidatarios asistentes, pero el INAI determinó que la respuesta era incompleta y ordenó a la Procuraduría Agraria proporcionar los documentos solicitados, protegiendo la huella digital de los ejidatarios.

### **De la Ciudad... ¡Todos contra una!**

(2023-10-23, Redacción, La Red Social (Sitio), )

El senador Alejandro Rojas Díaz Durán, sustituto de Ricardo Monreal, ha invitado a la Ministra Norma Piña, presidenta de la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN), a una reunión para discutir los fideicomisos del Poder Judicial de la Federación. Sin embargo, se duda de la honorabilidad de los morenistas y se teme que la reunión sea un intento de debilitar al Poder Judicial. Por otro lado, el Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (INAI) ha ordenado a la Procuraduría Agraria que informe sobre las afectaciones del Tren Maya a tierras ejidales en Umán, Yucatán.

### **Endeudados hasta las cachas**

(2023-10-23, Hilario Olea, Entre Todos (Sitio), )

El artículo destaca las preocupaciones sobre la situación económica de México y el endeudamiento del país, que representa el 48.8% del Producto Interno Bruto. Se menciona que el gobierno de López Obrador ha agotado fuentes de financiamiento, como los fondos y fideicomisos, para financiar obras faraónicas como el Tren Maya y el aeropuerto Felipe Ángeles. Se critica la opacidad del gobierno de la 4T, incluyendo la falta de transparencia en las auditorías a Segalmex, que involucran más de 15 mil millones de pesos. El artículo también cuestiona la capacidad de los funcionarios del gobierno, afirmando que la ineficiencia es una forma de corrupción. Se menciona que el gobierno gastará miles de millones de pesos para ganar las elecciones, incluyendo programas sociales, promociones publicitarias y la estructura electoral.

## **AIFA**

### **Tendrá Suburbano 2.8 kms. elevados**

(2023-10-24, Alejandro León, Reforma, . 2)

La ampliación del Tren Suburbano de Buenavista al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) incluirá 18 pasos peatonales y vehiculares, así como 2.8 kilómetros de viaductos elevados, para mejorar la movilidad en la zona. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) está desarrollando nueve puentes vehiculares y nueve puentes peatonales en la zona. La ampliación total tendrá una extensión de 23 kilómetros y se espera que esté finalizada en el tercer trimestre de 2024. El proyecto cuenta con la participación de la Secretaría de la Defensa Nacional y Ferrocarriles Suburbanos, entre otros.

### **Proyectan 2.8 km elevados en ampliación de Suburbano**

(2023-10-24, Alejandro León, Reforma.com (sitio), )

La ampliación del Tren Suburbano de Buenavista al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) incluirá 2.8 kilómetros de viaductos elevados para mejorar la movilidad. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) está construyendo nueve puentes vehiculares y nueve puentes peatonales en la zona. El proyecto, que tiene un avance del 46%, se espera que esté terminado para el tercer trimestre de 2024. La ampliación total tendrá una inversión de 25,800 millones de pesos y contará con seis nuevas estaciones intermedias y una terminal. El traslado de Buenavista al AIFA tomará 38 minutos.

### **Conexión al AIFA**

(2023-10-24, Alejandro León, Reforma, . 1,2)

La ampliación del Tren Suburbano de Buenavista al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) contará con 2.8 kilómetros de viaductos elevados en los municipios de Tultitlán, Tultepec y Nextlalpan, en el Estado de México. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) está construyendo nueve puentes vehiculares y peatonales en la zona. La ampliación total del tren tendrá una extensión de 23 kilómetros y una inversión de 25,800 millones de pesos. Se espera que los trabajos estén terminados a más tardar en el tercer trimestre de 2024. El proyecto involucra a la Secretaría de la Defensa Nacional, que construyó 8 kilómetros de infraestructura, y a la SICT, que aportará 10 trenes, liberación de vías y un patio de maniobras de Ferrovial. Ferrocarriles Suburbanos se encargará de la edificación de 15 kilómetros de infraestructura, equipamiento, sistemas de comunicación, electrificación y puesta en marcha del servicio.

### **AMLO alista inauguración del Aeropuerto de Tulum y primer vuelo de Mexicana**

(2023-10-23, Alberto Morales, Antonio López Cruz, El Universal (sitio), )

El presidente Andrés Manuel López Obrador inaugurará el Aeropuerto Internacional de Tulum el 1 de diciembre y el primer vuelo de Mexicana de Aviación el 30 de noviembre desde el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). La inauguración de Mexicana de Aviación será una semana antes de la inauguración del Aeropuerto Internacional de Tulum. La exjefa de gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, también adelantó que a finales de este mes, se presentarán ocho aeronaves de Mexicana.

### **Piden liberar recursos para AICM**

(2023-10-24, Miriam Paredes, Excélsior, . 1,3)

El director general de Aeroméxico, Andrés Conesa, ha propuesto que el gobierno federal absorba la deuda generada por la cancelación del aeropuerto de Texcoco, para liberar los ingresos comprometidos para pagar a los bonistas y utilizarlos para reforzar la infraestructura del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM). Conesa también sugirió que los recursos podrían provenir de los fideicomisos propuestos para las Secretarías de Marina y Defensa Nacional, que recibirían fondos del aumento de 5 a 9% en los ingresos brutos de los grupos aeroportuarios. Conesa enfatizó la necesidad de invertir en el AICM para mantener su papel como el corazón de la aviación en México, así como descentralizar la inversión en otros aeropuertos del país.

[Excélsior \(Sitio\)](#).

### **Piden liberar recursos para inversión en AICM**

(2023-10-24, Redacción, Excélsior (Sitio), )

El director general de Aeroméxico, Andrés Conesa, ha propuesto que el gobierno federal absorba la deuda generada por la cancelación del aeropuerto de Texcoco (NAIM), para que los ingresos por Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA) puedan ser utilizados para reforzar la infraestructura del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM). Conesa sugiere que el dinero podría salir de los fideicomisos destinados a la Secretaría de Marina y la Secretaría de la Defensa Nacional, que obtendrían fondos del aumento de 5% a 9% en los ingresos brutos de los grupos aeroportuarios. Conesa también instó a una inversión en el AICM para mantenerlo como el corazón de la aviación en México, y pidió una mayor inversión en aeropuertos como Guadalajara, Monterrey, Tijuana y Cancún, para descentralizar el tráfico aéreo del país. Además, se mencionó la necesidad de un piso parejo para la entrada de Mexicana de Aviación, evitando que haya una aerolínea del Estado subsidiada y con facilidades regulatorias.

### **Llegan a México autos de F1 que correrán en el Gran Premio**

(2023-10-24, Redacción, La Jornada Maya YUC (sitio), )

Siete aviones Boeing 747 han llegado a México con los autos y el material necesario para el Gran Premio de México de Fórmula Uno, que se celebrará del 27 al 29 de octubre en el Autódromo Hermanos Rodríguez. Cada avión transportó 38 pallets con equipo de FIA, Fórmula 1 y las escuderías, así como material de transmisión de televisión, sumando más de 50 toneladas en total. Alrededor de 130 personas se encargarán de trasladar este material del aeropuerto Felipe Ángeles al Autódromo Hermanos Rodríguez. Aunque la disputa por el título ya está definida, los resultados de la competición pueden provocar cambios en la lucha por el segundo lugar de la temporada en los campeonatos de pilotos y de escuderías. Verstappen, de Red Bull, es el favorito para ganar la carrera, habiendo ganado cuatro de las últimas cinco ediciones del Gran Premio de México.

### **Comienza el montaje del gran circo de la Fórmula 1**

(2023-10-24, Juan Manuel Vázquez, La Jornada, . 11)

Siete aviones Boeing 747 llegaron al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) con los monoplazas y equipamiento necesario para el Gran Premio de México de Fórmula Uno. Este evento, que se celebrará en el Autódromo Hermanos Rodríguez, espera superar su récord de asistencia de casi 396 mil personas en 2022. La llegada de los aviones marca el comienzo de la movilización de toneladas de infraestructura para el evento. El mexicano Sergio Pérez, piloto de Red Bull, buscará un podio en el Autódromo Hermanos Rodríguez, donde ha logrado el tercer lugar en 2021 y 2022. Sin embargo, Pérez se enfrenta a tensiones con su compañero de equipo Max Verstappen.

### **Gobierno y aeropuertos: la obsesión por la incertidumbre**

(2023-10-24, Gerardo Flores Ramírez, El Economista (sitio), )

El Senado de la República ha aprobado la reforma a la Ley Federal de Derechos, lo que afectará a los concesionarios de aeropuertos en México. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), a través de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), ha comunicado cambios en las condiciones tarifarias a los grupos aeroportuarios bajo concesión. Sin embargo, los aeropuertos operados por el Ejército, como el AIFA, no se verán afectados por estos cambios. Además, la Cámara de Diputados aprobó una modificación que impone un trato discriminatorio a los aeropuertos concesionados, cobrándoles un 9% de sus ingresos brutos, mientras que los aeropuertos operados por el Ejército solo pagarán el 5% por los mismos

servicios. Estos cambios, aprobados sin una exposición de motivos, representan un arrebato administrativo por parte del gobierno, afectando la certeza jurídica y creando ventajas para las empresas del gobierno.

### **Impetu Económico // Gobierno y aeropuertos: la obsesión por la incertidumbre**

(2023-10-24, Gerardo Flores, El Economista, . 34)

El Senado de la República de México aprobó una reforma a la Ley Federal de Derechos que afecta a los concesionarios de aeropuertos en el país. La Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) comunicó cambios a las condiciones tarifarias a los grupos aeroportuarios que operan bajo concesión, incluyendo el Aeropuerto Internacional de la Fuerza Aérea (AIFA). Estos cambios, que parecen ser unilaterales, podrían afectar negativamente a los concesionarios. Además, la Cámara de Diputados aprobó una reserva que establece un trato discriminatorio hacia los aeropuertos concesionados, cobrándoles un 9% de sus ingresos brutos por servicios aeroportuarios, mientras que los aeropuertos operados por el Ejército solo pagarán el 5%. Estas modificaciones, aprobadas sin una exposición de motivos clara, representan un arrebato administrativo del gobierno del presidente López Obrador, que ha utilizado este enfoque a lo largo de su administración.

[El Economista \(sitio\).](#)

### **La militarización de la aviación**

(2023-10-24, Federico Rubli Kaiser, El Economista (sitio), )

El gobierno mexicano está buscando desesperadamente aviones para su nueva línea aérea militar, que debe estar en el aire el 1 de diciembre, pero no hay aviones nuevos o usados disponibles. Como resultado, están buscando empresas internacionales que renten aviones a cualquier costo, aunque estas empresas suelen tener riesgos de seguridad. Este es un ejemplo del derroche de recursos públicos, ya que se intenta armar una empresa aérea innecesaria en unos pocos meses, en lugar de utilizar empresas ya establecidas. Además, la militarización de la aviación es un hecho que será difícil de revertir, ya que el Ejército busca tener un monopolio sobre la operación aérea civil.

### **Expectativa // La militarización de la aviación**

(2023-10-24, Federico Rubli Kaiser, El Economista, . 62)

El Gobierno de México está buscando desesperadamente aviones para su nueva aerolínea militar, que debe estar en el aire el 1 de diciembre. Sin embargo, no hay aviones nuevos o usados disponibles, y las empresas internacionales de arrendamiento no tienen aeronaves disponibles. Como resultado, el Gobierno está buscando empresas internacionales que renten aviones a cualquier costo, a pesar de los riesgos de seguridad que esto conlleva. Esta situación surge de la creación de una aerolínea militar innecesaria, impulsada por un capricho presidencial, que ha llevado a un derroche de recursos públicos. El presidente López Obrador ha afirmado que no importa si la aerolínea militar pierde dinero, ya que su objetivo es "social, no de lucro". Además, se han creado distorsiones competitivas y se ha malgastado dinero de los contribuyentes, incluyendo la reducción del TUA en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) para la nueva aerolínea. La militarización de la aviación es un hecho que será difícil de revertir, ya que el Ejército busca tener un monopolio sobre la operación aérea civil.

### **Equipo de la 1 aterrizó en el AIFA...**

(2023-10-24, Redacción, El Sol de México, . 6,7)

La semana del Gran Premio de México ha comenzado oficialmente, con las herramientas del Gran Circo aterrizando en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles para ser trasladadas al Autódromo Hermanos Rodríguez. Más de 500 personas se encargaron de desembarcar y transportar las más de 50 toneladas de carga, incluyendo los monoplazas de las 10 escuderías, equipo técnico de la Fórmula Uno y la FIA, y utilería. El cambio de aeropuerto se debió a la falta de espacio y la saturación del Aeropuerto Internacional Benito Juárez. Se espera que los pilotos lleguen a la Ciudad de México el martes.

[Esto, La Prensa.](#)

### **Llegaron al AIFA monoplazas de competencia del Gran Premio de México 2023 F1**

(2023-10-24, Rafael Ortiz, Uno más Uno, . 3)

Siete aviones Boeing 747 han llegado al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, transportando equipo técnico y material de competición para el Gran Premio de México de Fórmula 1. Las aeronaves trajeron más de 50 toneladas de material necesario para la carrera, incluyendo equipo de FIA, Formula 1 y las escuderías. Se espera que el Gran Premio de México de 2023 genere una derrama económica de 15,624 millones de pesos (873 millones de dólares).

### **Llega maquinaria de F1 a México**

(2023-10-24, Redacción, Mobil News NL (Sitio), )

El Gran Premio de México de la Fórmula 1 se llevará a cabo en el Autódromo Hermanos Rodríguez el próximo domingo. Para este evento, siete aviones Boeing 747 aterrizaron en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles con el material automovilístico. Un equipo de alrededor de 130 personas trasladó el equipo de Fórmula 1 al autódromo. El piloto mexicano Sergio Pérez, de la escudería austriaca Red Bull, buscará la victoria en su país después de terminar en cuarto lugar en el Circuito de las Américas de Estados Unidos. Esta será la primera vez que el piloto mexicano compita en su país con el equipo Red Bull.

### **INAPAM: Las aerolíneas que ofrecen descuentos a adultos mayores**

(2023-10-24, Redacción, Viatres CDMX (sitio), )

Los adultos mayores que poseen la tarjeta del Inapam pueden disfrutar de descuentos en aerolíneas como Mexicana de Aviación, Aeroméxico y Magnicharters. Mexicana de Aviación ofrece un descuento del 20% en boletos comprados en línea o en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles. Aeroméxico ofrece un descuento del 15% en boletos nacionales o internacionales, y Magnicharters ofrece un descuento del 10% en boletos adquiridos directamente en el aeropuerto. Para obtener la tarjeta del Inapam, los adultos mayores pueden visitar la página de la Secretaría del Bienestar y encontrar el módulo más cercano.

### **Aeroméxico siembra dudas sobre aerolínea de AMLO y ataca sus privilegios**

(2023-10-24, Redacción, Reportur.mx (Sitio), )

Andrés Conesa, Director Ejecutivo de Aeroméxico, ha pedido un "piso parejo" en la competencia con Mexicana, especialmente en lo que respecta a las Tarifas de Uso de Aeropuerto (TUA) y el marco regulatorio. Conesa señaló que no debe permitirse una aerolínea subsidiada que no pague las TUAs y opere gratis en un aeropuerto, ya que esto crea una competencia desleal. Además, Conesa comentó que la competencia es bienvenida y que Aeroméxico debe fortalecerse y reinventarse. Por otro lado, Mexicana de Aviación está pagando una TUA 14% menor en el Aeropuerto Felipe Ángeles (AIFA) que Aeroméxico, Volaris y Viva Aerobus, lo que se considera una competencia desleal.

### **Aerolínea de AMLO: sin aval para volar ni informó qué aviones usará**

(2023-10-24, M. A. Kiavelo, Redacción, Reportur.mx (Sitio), )

La aerolínea pública Mexicana de Aviación, impulsada por el presidente mexicano Andrés Manuel López Obrador (AMLO), aún no ha presentado su solicitud de Certificado de Operador Aéreo (AOC) ni ha informado qué tipo de aeronave utilizará, a poco más de un mes de comenzar a operar. Según el director general de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), Miguel Enrique Vallín Osuna, una vez que se presente la solicitud, se llevará a cabo el trámite correspondiente para autorizarla. Vallín Osuna aseguró que la nueva aerolínea será supervisada al igual que las otras aerolíneas comerciales, sin preferencias. Las aerolíneas comerciales Aeroméxico, Volaris y Viva Aerobus han expresado su preocupación por cualquier privilegio que pueda tener la aerolínea pública.

### **Notario Público 73 realiza multimillonario fraude a Interjet**

(2023-10-24, Roberto Meléndez, Uno más Uno, . 1,10,11)

El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles en Santa Lucía, Estado de México, ha sido designado como la "casa de Interjet". Esta decisión se tomó en una reunión entre el presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, y el director general de Interjet, Alejandro del Valle. Ambos acordaron que el aeropuerto será utilizado para las operaciones de Interjet, incluyendo el mantenimiento de aeronaves, talleres de reparación y oficinas administrativas. Se espera que este acuerdo beneficie a Interjet, que ha enfrentado problemas financieros en los últimos años.

### **Sobre las declaraciones del subsecretario de transporte acerca de las malas condiciones del AICM, Andrés Conesa, CEO de Aeroméxico, lamentó la caída gradual de la cantidad de vuelos.**

(2023-10-23, Varios, Monitoreo Especial 3, )

Sobre las declaraciones del subsecretario de transporte acerca de las malas condiciones del AICM Andrés Conesa CEO de Aeroméxico lamentó la caída gradual de la cantidad de vuelos Comentó que hace año y medio eran 62 vuelos por hora y ahora son 43 debido a la falta de inversión en infraestructura que se ha hecho Además al cancelarse el NAIM se provocó una deuda que ha comprometido al 80% de los ingresos del AICM y al TUA por lo que urge que el gobierno federal absorba la deuda Aclaró que no forma parte del conflicto entre los grupos aeroportuarios privados y el gobierno federal por el tema de los recursos que irán a la Semar y la Sedena que son los encargados del AICM y del AIFA los mismos que podrían usarse para inversión y la reducción de vuelos sea temporal Hace falta trabajar en terminales y calles de rodaje y el AICM podría aumentar su capacidad por ello urge inversión con perspectiva de descentralización y hace falta inversión en otros estados

..

### **"Mayor infraestructura e inversión para mejorar la oferta y los costos para los viajeros": Foro ALTA.**

(2023-10-23, Mario González, 100.1 Stereo Cien, )

En vísperas al inicio del décimo noveno "Foro de Líderes de aerolíneas y AGM" organizado por la Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo (ALTA) expertos indicaron que la industria aérea en América Latina y el Caribe ha demandado mayor infraestructura e inversión

para mejorar la oferta y los costos para los viajeros como es el caso del AIFA y el Aeropuerto de Toluca Ante el lanzamiento de Mexicana de Aviación fue demandada una competencia justa

..

### **Resumen de la mañana, La Octava noticias.**

(2023-10-23, Bianca Aguirre, 88.1 La Octava, )

\*El presidente Andrés Manuel López Obrador criticó a los ministros de la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) por participar en la marcha a la que convocaron en diversos estados los trabajadores del Poder Judicial en contra de la extinción de los fideicomisos "Por qué tanta diferencia? ¿Por qué esos privilegios?" indicó el mandatario federal al recordar que también participó en esta protesta de trabajadores del Poder Judicial otro ministro aunque en retiro Se trata de José Ramón Cossío quien anteriormente promovió un amparo la semana pasada para impedir que fuerzas de seguridad pública repriman a los trabajadores sindicalizados \*El presidente mexicano Andrés Manuel López Obrador acusó este lunes al "bloque conservador" de estar detrás de la inédita manifestación del domingo de decenas de miles de trabajadores del Poder Judicial contra los recortes que propone el mandatario para el sistema de justicia \*Al hacer un balance sobre la Cumbre por una Vecindad Fraternal y con Bienestar que congregó a representantes de once países de la región el presidente Andrés Manuel López Obrador celebró los acuerdos alcanzados porque más allá de banderías políticas se antepuso una visión humanitaria para enfrentar a un fenómeno que afecta a toda la región "Es muy grave lo que está pasando hay que buscar opciones hacer a un lado medidas coercitivas No sirven los muros la militarización de la frontera esto que hace gobernador de Texas (Greg Abbot) de poner alambradas en el río" \*El presidente Andrés Manuel López Obrador confirmó que el próximo 1 de diciembre inaugurará el nuevo Aeropuerto Internacional de Tulum Quintana Roo y el 30 de noviembre desde el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) inaugurará el primer vuelo de Mexicana de Aviación

..

### **CONFERENCIA MATUTINA DEL PRESIDENTE DE MÉXICO, LIC. ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR lunes 23 de octubre de 2023. (AMLO sobre aeropuerto de Tulum)**

(2023-10-23, Andrés Manuel López Obrador, Canal 14, )

104 - Finalmente el presidente pidió la confirmación al general Vallejo sobre si el 1 de diciembre se podrá volar al Aeropuerto de Tulum lo cual fue respondido afirmativamente 105 - Indicó que los medios de comunicación estarán invitados al vuelo que será en una aeronave de Mexicana

..

### **Avianca pretende crecer en Latam al aumentar el número de pasajeros a medida que recibirá un pedido de un centenar de aviones.**

(2023-10-23, Susana Sáenz, Canal 150 El Financiero Bloomberg, )

Avianca pretende crecer en Latam al aumentar el número de pasajeros a medida que recibirá un pedido de un centenar de aviones Si los planes de crecimiento se concretan en México deberán trasladarse al AIFA con ciertos problemas

..

**REFINERÍA DOS BOCAS**

**Morena, en desacuerdo con invitar a Piña, dice coordinador**

(2023-10-23, Mayólo López, Reforma.com (sitio), )

El jefe de la bancada de Morena en el Senado, Eduardo Ramírez Aguilar, afirmó que el grupo parlamentario no está de acuerdo con invitar a la Ministra presidenta Norma Piña a la Cámara alta para revisar el tema de la desaparición de los fideicomisos. Sin embargo, el senador chiapaneco adelantó que se reunirá con los integrantes de la bancada para deliberar sobre la invitación. Por su parte, Xóchitl Gálvez, responsable de la construcción del Frente Amplio por México, exhortó a Morena a escuchar a la Ministra Piña y aclaró que los trabajadores no deben verse afectados por la desaparición de los fideicomisos. Gálvez también cuestionó la falta de transparencia en el gasto de la Refinería Dos Bocas.

[El Diario de Chihuahua CHIH \(sitio\)](#), [El Diario de Parral CHIH \(sitio\)](#), [El Diario del Noroeste CHIH \(sitio\)](#),

**El bosque que se hunde**

(2023-10-24, Roberta Garza, Milenio (sitio), )

El artículo describe la situación de un pueblo tabasqueño, El Bosque, que se encuentra a 85 kilómetros de la refinería de Dos Bocas, la cual ha sido afectada por inundaciones y erosión marítima. A pesar de las advertencias de expertos, la refinería se construyó en una zona propensa a inundaciones, lo que ha llevado a retrasos y costos adicionales. El pueblo de El Bosque ha sido devastado por el aumento del nivel del mar, con más de la mitad de las construcciones destruidas. Los habitantes han pedido ayuda al gobierno, pero no han recibido tierras ni asistencia para enfrentar los embates del mar. El artículo critica la falta de protección del gobierno de López Obrador ante el cambio climático, señalando que si no ha protegido al país del narcotráfico, mucho menos lo hará ante el cambio climático.

**Dos Bocas: cuento de nunca acabar**

(2023-10-23, Soraya Pérez, El Economista (sitio), )

El proceso de construcción de la Refinería de Dos Bocas ha sido problemático, con falta de planeación, opacidad y corrupción. El Instituto Nacional de Acceso a la Información y Protección de Datos Personales ha ordenado a la Secretaría de Energía que revele el presupuesto utilizado en la construcción de la refinería. Aunque Sener y Pemex inicialmente negaron tener información sobre el presupuesto, se espera que se revele pronto. La refinería, construida con fondos públicos, ha costado más de 200 mil millones de pesos y los mexicanos quieren saber cómo se ha gastado el dinero. Además, el presidente Andrés Manuel López Obrador prometió que la producción de petrolíferos bajaría el precio de la gasolina, por lo que los mexicanos quieren saber cuándo se reducirán los precios. El nuevo titular de la Secretaría de Energía, Miguel Ángel Maciel Torres, tendrá la responsabilidad de informar sobre la situación de la refinería y Pemex.

[Tabasco Hoy TAB \(sitio\)](#), [Xeva Noticias TAB \(sitio\)](#),

**Gálvez pide al Gobierno detener "venganza" contra el Poder Judicial**

(2023-10-24, Redacción, Código Libre MX (sitio), )

La representante del Frente Amplio por México, Xóchitl Gálvez Ruiz, ha pedido al gobierno de Andrés Manuel López Obrador que detenga lo que considera una venganza contra el Poder Judicial, a través de la extinción de los fideicomisos. Gálvez afirma que esta medida es una represalia y no una lucha contra privilegios. Señala que el gobierno no investiga el supuesto sobregasto en la obra de la refinería Dos Bocas ni los presuntos fraudes de la Seguridad

Alimentaria Mexicana. La ministra presidenta de la Suprema Corte de Justicia de la Nación, Norma Piña Hernández, ha aceptado asistir al Senado para explicar la importancia de los fideicomisos que se pretenden eliminar. Gálvez argumenta que no se trata de defender privilegios, sino de proteger los derechos humanos y laborales de los trabajadores.

### **Artículo Mortis // El bosque que se hunde.**

(2023-10-24, Roberta Garza, Milenio Diario, . 18)

El artículo menciona la historia de terror que el cambio climático ha traído a un pueblo tropical en Tabasco, cerca de la Refinería de Dos Bocas. A pesar de las advertencias de expertos sobre el riesgo de inundaciones y erosión marítima en la zona, la construcción de la refinería ha continuado. Mientras tanto, el pueblo de El Bosque, a 85 kilómetros de distancia, ha perdido más de la mitad de sus construcciones debido a la erosión costera causada por las tormentas. A pesar de las promesas del presidente López Obrador de ayudar a los habitantes de El Bosque, no han recibido tierras ni ayuda para sobrevivir los embates del mar. Esta situación refleja la falta de protección del gobierno ante el cambio climático.

### **Xóchitl Gálvez pidió al gobierno de AMLO detener "venganza" contra el Poder Judicial**

(2023-10-24, Redacción, Diario Tribuna Chiapas CHIS (sitio), )

La representante nacional del Frente Amplio por México, Xóchitl Gálvez, ha instado al grupo parlamentario de Morena en la Cámara Alta a escuchar a la ministra Norma Piña, presidenta de la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN), sobre la legalidad y origen de los recursos de los 13 fideicomisos que buscan desaparecer. Gálvez acusó al gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador (AMLO) de emprender una presunta venganza contra el Poder Judicial, alegando que la extinción de los fideicomisos es una represalia. La senadora destacó que se trata de derechos laborales ganados y pidió a Morena que escuche lo que tiene que decir la ministra Piña. Gálvez señaló que la intención de AMLO de desaparecer los fideicomisos es una venganza contra el Poder Judicial y no una lucha contra privilegios, citando el sobregasto en la obra de la refinería Dos Bocas y los presuntos fraudes de la Seguridad Alimentaria Mexicana como ejemplos de casos que no son investigados por el gobierno.

### **Pemex devora casi 2 billones de pesos en apoyos económicos y reducción de impuestos: CIEP**

(2023-10-23, Adrián Arias, Energy 21 (Sitio), )

El Centro de Investigación Económica y Presupuestaria (CIEP) ha analizado la reducción de impuestos para Pemex y las contribuciones patrimoniales recibidas del gobierno entre 2015 y el segundo trimestre de 2023. Estos beneficios suman casi 2 billones de pesos, con 43.5% de las contribuciones patrimoniales destinadas a la construcción de la refinería de Dos Bocas. Sin embargo, estos beneficios solo han permitido a Pemex tener una utilidad neta de 23 mil millones de pesos y un patrimonio neto negativo. El CIEP destaca que, por cada peso que Pemex recibe de la Federación, la empresa aporta 1.4 pesos al Estado. A pesar de esto, el gobierno federal planea apoyar a Pemex con 241 mil 582 millones de pesos en 2024. El CIEP insta a que se contemple y discuta la renta petrolera neta en la aprobación de la ILIF 2024.

### **Zenyazen tira la toalla: "¡Gobernadora!", le grita a Nahle**

(2023-10-23, Redacción, Al Calor Político VER (sitio), )

El exsecretario de Educación de Veracruz, Zenyazen Roberto Escobar García, ha expresado su respaldo a Norma Rocío Nahle García en la contienda interna del partido Movimiento Regeneración Nacional (MORENA) por la candidatura a la gubernatura de Veracruz. Durante una Asamblea Informativa de los Comités de Defensa de la 4T en Orizaba, Escobar García destacó la importancia de impulsar los derechos de las mujeres y firmó un acuerdo de unidad para respaldar a Nahle García en caso de que sea elegida como coordinadora de los Comités de la Cuarta Transformación en Veracruz. Por su parte, Nahle García enfatizó la importancia de la unidad y la inclusión en el movimiento y destacó los logros de la Cuarta Transformación, como la construcción de la refinería Dos Bocas.

### **Llaman Rocío y Zenyazen a la unidad en Morena**

(2023-10-23, Redacción, Vanguardia VER (Sitio), )

Rocío Nahle García, exsecretaria de Energía, llamó a la unidad en Morena y a sumar para la formación de México y Veracruz durante una asamblea informativa. Nahle García destacó la importancia de Veracruz en el desarrollo de México, especialmente en la refinería Dos Bocas. Expresó que las mujeres son fundamentales en el proyecto de nación, que es de equidad y progresista. Nahle García y Zenyazen Escobar García participaron en la convocatoria para la coordinación de los trabajos de los comités para la defensa de la Cuarta Transformación. Tras los resultados de la encuesta, realizarán una gira de unidad por los 212 municipios veracruzanos.

### **Zenyazen tira la toalla: "¡Gobernadora!", le grita a Nahle**

(2023-10-23, Redacción, Código Veracruz VER (sitio), )

Zenyazen Roberto Escobar García, exsecretario de Educación de Veracruz, ha anunciado su respaldo a Norma Rocío Nahle García en la contienda interna de MORENA por la candidatura a la gubernatura de Veracruz. Escobar García ha firmado un acuerdo de unidad para apoyar a Nahle García en la encuesta, y ha declarado que todas las compañeras y compañeros aspirantes aceptarían a Nahle García como coordinadora de los Comités de la Cuarta Transformación en Veracruz. Por su parte, Nahle García ha pedido a los militantes no caer en provocaciones y ha enfatizado la unidad del movimiento. Además, ha recordado los logros de la Cuarta Transformación, incluyendo la construcción de la Refinería Dos Bocas.

### **APUNTES | En Dos Bocas, un Dantesco error**

(2023-10-23, Redacción, A Vive Veracruz VER (sitio), )

La periodista Bárbara Anderson ha analizado la refinería Olmeca en Dos Bocas, que será visitada por el presidente AMLO, y su impacto en la candidatura de Rocío Nahle a la gubernatura de Veracruz. La refinería actualmente no cuenta con gas para operar al máximo, aunque se espera que se alimente del gasoducto marino Puerta del Sureste para 2024. Además, aún no tiene la capacidad eléctrica necesaria, ya que la planta generadora requerida estará lista después de la producción de la refinería. Rocío Nahle ha destacado la construcción de la Refinería de Dos Bocas como un logro de la cuarta transformación.

### **Mentiras que cuestan**

(2023-10-23, Roberto Cienfuegos J., Noticias Énfasis (Sitio), )

La construcción de la Refinería Olmeca, o Dos Bocas, en Paraíso, Tabasco, ha sufrido un sobre costo multimillonario y ha incumplido los plazos establecidos por el presidente de México, Andrés Manuel López Obrador. A pesar de declarar desierta la licitación para coordinar y administrar el

proyecto en 2019, López Obrador decidió que la Secretaría de Energía, encabezada por Rocío Nahle, se encargara de los trabajos, programados para comenzar en junio de 2019 y concluir en mayo de 2022. Sin embargo, la refinería aún no está terminada en octubre de 2023 y los costos han superado los 17 mil millones de dólares. A pesar de estos retrasos y sobre costos, López Obrador elogió a Nahle y afirmó que la refinería se construyó en menos de 5 años. El gobierno admitió que se gastará más del doble del monto original para la construcción de la refinería.

### **Pemex devora casi 2 billones de pesos en apoyos económicos y reducción de impuestos: CIEP**

(2023-10-23, Adrián Arias, Energy 21 (Sitio), )

Según un análisis del Centro de Investigación Económica y Presupuestaria (CIEP), de 2015 al segundo trimestre de 2023, Pemex ha recibido reducciones de impuestos y contribuciones patrimoniales por un total de casi 2 billones de pesos. Estos beneficios fiscales han ocasionado una renuncia recaudatoria de más de 720 mil millones de pesos. Además, el 50% de las contribuciones patrimoniales se han utilizado para el pago de la deuda y el 43.5% para la construcción de la refinería de Dos Bocas. A pesar de estos beneficios, Pemex ha tenido una utilidad neta de solo 23 mil millones de pesos y un patrimonio neto negativo. El CIEP destaca la importancia de considerar estos ingresos en la aprobación de la Ley de Ingresos de la Federación 2024.

### **Advierten por campaña negra contra Rocío Nahle**

(2023-10-23, Redacción, Imagen del Golfo VER (sitio), )

Rocío Nahle García, exsecretaria de Energía, está siendo objeto de una campaña negativa en Veracruz, donde se postula como coordinadora de los comités de defensa de la transformación. Los mensajes, enviados desde números desconocidos, argumentan que Nahle García, nacida en Zacatecas, no debería aspirar a la gubernatura de Veracruz. A pesar de su nacimiento en Zacatecas, Nahle García ha trabajado en el sector energético de Veracruz durante más de una década, entregando recientemente la Refinería de Dos Bocas. La ley permite que una persona pueda aspirar a gobernar un estado por residencia y trabajo en el mismo, independientemente de su lugar de nacimiento. Los resultados de la encuesta que determinará al coordinador de los comités de defensa de la transformación en Veracruz se anunciarán el 30 de octubre.

## **SICT**

### **Crecen ingresos de Asur y GAP**

(2023-10-23, Redacción, Reforma.com (sitio), )

El Grupo Aeroportuario del Sureste (Asur) ha experimentado un crecimiento del 7% en sus ingresos totales en México durante los primeros nueve meses de 2023, alcanzando los 13,914 millones de pesos. Durante este periodo, Asur transportó más de 32.6 millones de pasajeros, un aumento del 12.3% en comparación con el mismo periodo de 2022. Asur también informó un aumento del 11.1% en los ingresos comerciales, alcanzando los 4,629 millones de pesos. Por otro lado, el Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP) registró un aumento del 24.4% en sus ingresos totales durante el mismo periodo, alcanzando los 24,092 millones de pesos. GAP transportó a 47.6 millones de pasajeros, un aumento del 15.5% en comparación con el mismo periodo de 2022. Estos resultados positivos se deben a la recuperación del tráfico de pasajeros y a la apertura de nuevos espacios comerciales. Sin embargo, ambos grupos aeroportuarios han

experimentado un aumento en los costos durante este periodo, principalmente debido a mayores costos de personal, asistencia técnica, energía eléctrica y derechos de concesión.

### **Buscan reducción de precios**

(2023-10-24, Miriam Paredes, Excélsior, . 1,3)

El subsecretario de Transporte, Rogelio Jiménez Pons, anunció que la negociación con los grupos aeroportuarios del Centro Norte, del Sureste y Pacífico para modificar las Bases de Regulación Tarifaria aún no ha concluido, pero se espera que finalice este año. El objetivo del gobierno es reducir los precios de los boletos de avión entre un 9 y un 12%. Jiménez Pons también adelantó que la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes permitirá la entrada de plataformas digitales de transporte, como Uber, Didi o Cabify, a los aeropuertos federales.

### **La Grilla...**

(2023-10-24, Redacción, Milenio (sitio), )

El gobernador de Tamaulipas, Américo Villarreal Anaya, se reunió con el director de Pemex, Octavio Romero Oropeza, para confirmar la inversión en una planta de fertilizantes en el norte del estado. Además, se aseguró la obtención de recursos para infraestructura carretera con el titular de la SICT, Jorge Nuño. Por otro lado, el diputado local Alberto Granados ha sido acusado de hacer proselitismo, lo que ha llevado a una división en el partido Morena en Matamoros. En cuanto a la Fiscalía Anticorrupción, Raúl Hernández Chavarría ha presentado siete nuevas denuncias contra ex funcionarios cabecistas por presuntas empresas fachada. En el ámbito político, el Partido del Trabajo y el Partido de la Revolución Democrática presentarán su documentación al Ietam para participar en los comicios del próximo año. Por último, el director del Instituto del Deporte, Manuel Raga Navarro, recibió una condecoración en Italia tras su paso por el baloncesto profesional.

### **Cae 10% utilidad neta de GAP en el tercer trimestre de 2023**

(2023-10-23, Roberto Valadez, Milenio (sitio), )

El Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP) reportó una disminución del 10.7% en su utilidad neta durante el tercer trimestre de 2023, alcanzando los 2,378 millones de pesos. A pesar de esto, los ingresos totales aumentaron un 9.5% a 7,392 millones de pesos. Los gastos operativos aumentaron un 20.6% a 1,183 millones de pesos. El GAP administra y opera 13 aeropuertos en México, incluyendo Puerto Vallarta, Los Cabos y Guadalajara, así como la terminal aérea de Kingston en Jamaica. En octubre, la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) acordó un ajuste en las contribuciones para el pago de derechos de los grupos aeroportuarios, aumentando del 5% al 9% sobre los ingresos brutos.

### **De Jefes**

(2023-10-24, De Jefes, El Financiero, . 17)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha acordado nuevas Bases de Regulación Tarifaria con los grupos aeroportuarios ASUR, GAP y OMA, con el objetivo de reducir la Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA) hasta en un 10 por ciento. Esta reducción, que se aplicará por primera vez en casi 25 años, beneficiará a los usuarios del transporte aéreo en México. Además, se espera una reducción en el costo de una docena de servicios aeroportuarios,

lo que mejorará la calidad y eficiencia de la operación diaria en 34 aeropuertos concesionados en todo el país.

### **'Aterrizan' regulación tarifaria a aeropuertos**

(2023-10-24, De Jefes, El Financiero (Sitio), )

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha acordado nuevas Bases de Regulación Tarifaria con los grupos aeroportuarios ASUR, GAP y OMA, que reducirán la Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA) hasta en un 10%. Esta medida, que se aplicará a partir de las próximas semanas, beneficiará a los usuarios y mejorará la eficiencia en la operación diaria de 34 aeropuertos concesionados en México. Además, se espera una reducción en el costo de una docena de servicios aeroportuarios. Por otro lado, la región de América Latina ha experimentado un total de 360 mil millones de intentos de ciberataques en 2022, con México enfrentando un promedio de 24 ciberataques por segundo. En este contexto, Scotiabank ha compartido recomendaciones para proteger los datos personales de estos ataques. Por último, la empresa lechera jalisciense Sello Rojo enfrenta tensiones y controversias, con acusaciones de despojo por parte de los demandantes, que buscan llevar el caso a instancias judiciales y políticas de alto nivel.

### **Mexicanos de menores ingresos gastan 4 veces más en internet que lo recomendado: Centro México Digital**

(2023-10-23, Rodrigo Riquelme, El Economista (sitio), )

El Índice de Desarrollo Digital Estatal 2023 (IDDE 2023) revela que los mexicanos de menores ingresos gastan 4.3 veces más de lo recomendado por la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT) en servicios de internet. El IDDE 2023, elaborado por el Centro México Digital, muestra que el gasto en internet para los mexicanos en el primer quintil de ingresos corresponde al 8.6% de sus ingresos, en comparación con el 2% recomendado por la UIT. Además, el informe destaca que solo el 42% de las escuelas en México tiene acceso a internet para actividades educativas, y solo el 25% de los centros de salud en el país cuenta con elementos digitales como internet y expediente clínico. El Centro México Digital recomienda generar conciencia sobre la creciente necesidad de infraestructura de datos para la economía digital.

### **Sener restringe importación de combustibles para evitar contrabando**

(2023-10-23, Juan Luis Ramos, El Sol de México (sitio), )

La Secretaría de Energía (Sener) de México ha restringido temporalmente la importación de combustibles y productos derivados para combatir el contrabando y la adulteración de combustibles. La restricción se aplica a 68 productos, incluyendo biodiésel, aceites y alcoholes, pero no a gasolinas y diésel comercial. Aquellos que deseen importar estos productos deberán acreditar que son necesarios para su proceso productivo. La Sener trabajará con otras dependencias, como la Secretaría de Hacienda y Crédito Público y la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), para establecer aduanas específicas por las que podrán entrar las mercancías. La medida se produce después de que el gobierno federal realizara revisiones extraordinarias en algunos puntos de internación al país, encontrando que solo el 25% de las mercancías analizadas cumplían con la normativa vigente, mientras que el 75% eran otras mercancías cuyo volumen de importación no estaba justificado.

### **Frenan paso a combustibles**

(2023-10-24, Luis Carriles, El Sol de México, . 5)

La Secretaría de Energía (Sener) ha restringido temporalmente la importación de 68 productos derivados del petróleo, como biodiésel, aceites y alcoholes, con el fin de evitar el contrabando. La restricción no se aplica a la gasolina y el diésel comercial. Aquellos que deseen importar los productos restringidos deberán acreditar ante la Sener que son necesarios para su proceso productivo. La medida será implementada en colaboración con otras dependencias, como las secretarías de Hacienda y Crédito Público (SHCP) y de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), así como el Servicio de Administración Tributaria (SAT). La Sener ha identificado que hasta un 80% de los combustibles analizados han sido adulterados, lo que ha llevado a esta restricción para combatir el contrabando y la adulteración de combustibles.

### **Caña de azúcar, una alternativa para desarrollar combustibles sostenibles para la aviación**

(2023-10-24, Redacción, Información Center CDMX (sitio), )

Funcionarios de las Secretarías de Agricultura y de Infraestructura y Comunicaciones, así como del Comité Nacional para el Desarrollo Sustentable de la Caña de Azúcar y representantes de los productores, se reunieron para desarrollar combustibles sostenibles para la aviación a partir de etanol de caña de azúcar. Este proyecto es liderado por la SICT y Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) con el objetivo de alcanzar cero emisiones netas de gases de efecto invernadero para 2050. Los combustibles sostenibles de aviación o bioturbosina se producen a partir de biomasa vegetal o animal, con bajas emisiones de gases de efecto invernadero. La agroindustria de la caña de azúcar tiene un potencial productivo para garantizar la autosuficiencia en azúcar de caña y producir combustibles sostenibles de aviación a partir de bioetanol. La reunión estableció posibles acciones de colaboración entre la agroindustria de la caña de azúcar y el sector de la aviación.

### **Frenan paso a combustibles**

(2023-10-24, El Sol de México, Juan Luis Ramos, Luis Carriles, La Prensa, . 21)

La Secretaría de Energía (Sener) ha restringido temporalmente la importación de combustibles y productos derivados para evitar el contrabando. La medida se aplicará a 68 productos, incluyendo biodiésel, aceites y alcoholes. Las gasolinas y el diésel comercial quedan excluidos de esta restricción. Aquellos que deseen importar estos productos deberán acreditar ante la Sener que su importación es necesaria para su proceso productivo. La dependencia trabajará con otras entidades, como la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) y el Servicio de Administración Tributaria (SAT) para establecer aduanas específicas para la importación de estos productos. La restricción se implementa para combatir el contrabando de combustibles adulterados, que ha sido detectado por actores privados del sector energético.

### **Sener restringe importación de combustibles para evitar contrabando**

(2023-10-24, Redacción, El Sol de Acapulco (sitio), )

La Secretaría de Energía (Sener) de México ha restringido temporalmente la importación de 68 productos derivados de combustibles, incluyendo biodiésel, aceites y alcoholes, para evitar el contrabando. Las gasolinas y el diésel comercial quedan excluidos de esta restricción. Aquellos que deseen importar estos productos deberán demostrar a la Sener que el volumen y destino de

la mercancía es necesario para su proceso productivo. La medida se llevará a cabo en colaboración con las secretarías de Hacienda y Crédito Público (SHCP), de infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), y el SAT para establecer aduanas específicas por las que podrán entrar las mercancías listadas. El gobierno federal ha realizado revisiones extraordinarias en puntos de internación al país, encontrando que sólo el 25% de las mercancías analizadas cumplen con la normativa vigente.

[El Sol de Tampico \(sitio\)](#), [Tribuna de San Luis SON \(Sitio\)](#), [El Sol de Tijuana \(sitio\)](#), [El Sol de Toluca \(sitio\)](#), [La Voz de la Frontera BC \(sitio\)](#), [El sudcaliforniano BCS \(sitio\)](#), [El Herald de Chihuahua CHIH \(sitio\)](#), [El Sol de Córdoba \(sitio\)](#), [Diario del Sur CHIS \(Sitio\)](#), [Diario de Xalapa VER \(sitio\)](#), [Noticias Vespertinas GTO \(Sitio\)](#), [El Sol de Salamanca \(sitio\)](#), [El Sol del Bajío Guanajuato \(sitio\)](#), [El Sol de Irapuato \(sitio\)](#), [El Sol de Durango \(sitio\)](#), [El Sol de León \(sitio\)](#), [El Sol de la Laguna COAH \(sitio\)](#), [El Sol de Parral \(sitio\)](#), [El Sol de Cuautla \(sitio\)](#), [El Sol de Zamora \(sitio\)](#), [El Occidental JAL \(sitio\)](#), [El Sol de Puebla \(sitio\)](#), [El Sol de Morelia \(sitio\)](#).

### **ALTA Forum 2023**

(2023-10-24, Ximena Garmendia, SDP Noticias (sitio), )

La edición número 19 de "ALTA AGM & Airline Leaders Forum" se llevó a cabo en Cancún, México, con la participación de más de 400 líderes de la industria aeronáutica. El evento contó con la inauguración del subsecretario de Transporte de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Rogelio Jiménez Pons, quien destacó la importancia de la aviación en el desarrollo económico y turístico de México. El evento también incluyó la participación de altos representantes de la industria, como el presidente de ALTA, Luis Felipe de Oliveira, y el CEO de Aeroméxico, Andrés Conesa.

### **AMLO presume de que boletos se abaratarán mucho con su golpe a aeropuertos**

(2023-10-24, Redacción, Reportur.mx (Sitio), )

La administración de Andrés Manuel López Obrador ha acordado aumentar el porcentaje de los ingresos brutos de los principales grupos aeroportuarios, como ASUR, GAP y Centro Norte (OMA), de un 5% a un 9%. Se espera que esta medida reduzca los precios de los vuelos hasta un 12%, beneficiando a los usuarios. Sin embargo, los operadores aeroportuarios han advertido que esta medida podría afectar la conectividad aérea y la economía de las ciudades donde operan. A pesar de estas preocupaciones, la medida fue aprobada por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) y la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT). Esta actualización es la primera en más de dos décadas y se espera que tenga un impacto significativo en el sector aeroportuario.

### **Anuncian plataformas como Uber para aeropuertos de Q. Roo**

(2023-10-24, Stephani Blanco, Sipse (sitio), )

La Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) alista un convenio para permitir que las plataformas digitales de transporte puedan operar en los aeropuertos antes de finalizar el año.

### **Decreto presidencial ordena supervisar la entrada de gasolinas**

(2023-10-24, Emmanuel Mendoza, 24 Horas, . 14)

El Poder Ejecutivo de México ha implementado un nuevo decreto que cambia la forma de revisión de la importación de gasolinas e insumos energéticos. Ahora, los importadores deben contar con la supervisión de control volumétrico y calidad por parte de Hacienda y la Secretaría de Energía, además de la aduana. El gobierno justificó este cambio debido a que solo el 25% de las

mercancías analizadas cumplían con la normativa, mientras que el 75% eran otro tipo de mercancías no justificadas. El decreto también llama a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, entre otras entidades, a intensificar la inspección y verificación de las instalaciones de trasvase y almacenamiento. Además, se llevará a cabo un monitoreo del mercado y la trazabilidad de los combustibles para combatir la problemática nacional y de interés público.

[XEU \(Sitio\)](#), [24-Horas.mx \(Sitio\)](#),

### **"Araña" aeropuerto de Puerto Escondido un millón de usuarios**

(2023-10-24, Carlos Alberto Hernández, El Imparcial de Oaxaca OAX (sitio), )

El secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Jorge Nuño Lara, ha supervisado las obras de modernización del Aeropuerto Internacional de Puerto Escondido, en Oaxaca. El gobierno federal ha invertido 2,748 millones de pesos para aumentar la capacidad del aeropuerto y obtener el Certificado de Aeródromo. Se espera que el aeropuerto, que movilizó a 730,000 pasajeros en 2022, atienda a 900,000 pasajeros en 2023. Se espera que para 2027 se movilicen 1.3 millones de usuarios anuales, con una meta de 1.8 millones para 2032 y 2.5 millones para 2037. Además, se están realizando obras para mejorar la infraestructura de la autopista Barranca Larga-Ventanilla, que beneficiará a 116,000 habitantes y mejorará la conexión entre la capital del estado y Puerto Escondido.

### **En el Premio Nacional de Seguridad Vial se galardona 1,200 héroes del camino; 18 se suman al Salón de Fama**

(2023-10-24, Redacción, Factor Automotor (Sitio) , )

La Asociación Nacional de Transporte Privado (ANTP) ha entregado el Premio Nacional de Seguridad Vial (PNSV) 2023 a 21 empresas de transporte que han demostrado buenas prácticas y programas de movilidad segura. Este premio es único en su tipo en México y reconoce el compromiso de las empresas por mejorar la seguridad vial. Las empresas galardonadas cumplen con el Manual de Gestión de Seguridad Vial de ANTP y se apegan a los estándares internacionales de la norma ISO-39001. El premio también incluye la inducción de los mejores operadores al Salón de la Fama, quienes han conducido por más de 30 años sin accidentes graves o infracciones administrativas. La ANTP ha enfatizado la importancia de la seguridad vial para la logística y el transporte de carga.

### **Government Imposes 9% Fee on Airport Groups Amid TUA Reduction**

(2023-10-23, Redacción, México Business News MX (sitio), )

El gobierno mexicano ha impuesto una tarifa del 9% sobre los ingresos brutos de los grupos aeroportuarios por el uso y operación de aeropuertos federales. Esta decisión sigue a una reducción en la Tarifa de Uso Aeroportuario (TUA), que se espera que alcance el 10%. El Ministerio de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha afirmado que estos cambios se han retrasado mucho tiempo. Sin embargo, los especialistas en aviación y aeropuertos expresan preocupaciones sobre las repercusiones de estas políticas, argumentando que esto afectará la estabilidad financiera de los aeropuertos operados por privados y generará incertidumbre para los inversionistas. Los grupos aeroportuarios han experimentado un declive en el valor de sus acciones en el mercado de valores.

### **AFINA NUÑO LARA TRABAJOS PARA INAUGURACIÓN DE NUEVA AUTOPISTA BARRANCA LARGA-VENTANILLA**

(2023-10-23, Metro World News, NotiMX (Sitio), )

El secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Jorge Nuño Lara, ha supervisado las obras de la autopista Barranca Larga-Ventanilla, que conectará la capital de Oaxaca con Puerto Escondido. La obra, que comenzó en 2009 y se espera que esté terminada en 2023, tiene una inversión de 10,670 mdp y beneficiará a 116,000 habitantes. La autopista acortará significativamente el tiempo de viaje entre la capital y Puerto Escondido, mejorando la movilidad y la calidad de vida de los habitantes. Además, se espera que aumente el número de turistas, generando más empleos y crecimiento económico. En su gira de trabajo, Nuño Lara también visitó el Aeropuerto Internacional de Puerto Escondido, donde se están realizando obras de modernización para aumentar su capacidad y recibir Certificado de Aeródromo. Se espera que el aeropuerto movilice a 1.3 millones de usuarios anuales para 2027.

### **Contribuciones aeroportuarias pasarán del 5% a 9%: Gobierno de México**

(2023-10-23, Galo Ramírez, En Concreto (Sitio), )

El Gobierno de México, a través de la SICT y la SHCP, ha acordado con los Grupos Aeroportuarios de Sureste, Pacífico y Centro Norte la aplicación de nuevas Bases de Regulación Tarifaria y un ajuste en las contribuciones aeroportuarias. Este es el primer ajuste en más de dos décadas y beneficiará a los pasajeros al reducir el costo de los servicios aeroportuarios. El acuerdo refuerza la cooperación entre el sector público y privado para el desarrollo económico y social del país. Los ajustes no impactarán negativamente la situación financiera u operativa de los Grupos Aeroportuarios.

### **Biofuel Could Power the Aviation Industry**

(2023-10-23, Redacción, México Business News MX (sitio), )

The Mexican government, in collaboration with sugar industry organizations, is working on the development of a national agroindustry for sustainable aviation fuels. A meeting was held by the Ministry of Infrastructure, Communications, and Transportation (SICT), the Ministry of Agriculture and Rural Development (SADER), and the National Committee for Sustainable Sugarcane Development (CONADESUCA) to discuss the potential production of biofuel for the national aviation industry. This initiative aims to meet international commitments for decarbonizing the Mexican aviation industry. Sustainable aviation fuels, produced from plant or animal biomass, have significantly lower greenhouse gas emissions during production. The sugar sector in Mexico has substantial production potential, making it a key player in the development of sustainable aviation fuels. The project also presents an opportunity to diversify the sugarcane agroindustry sector.

### **ANTP entrega Premio Nacional de Seguridad Vial 2023**

(2023-10-23, Erick Morales Romero, Alianza Flotillera (Sitio), )

La Asociación Nacional de Transporte Privado (ANTP) ha celebrado la vigésimo cuarta edición del Premio Nacional de Seguridad Vial (PNSV), reconociendo a empresas y operadores que cumplen con los estándares internacionales de seguridad vial. Leonardo Gómez, presidente ejecutivo de la ANTP, destacó la importancia de la seguridad vial para la logística y el transporte de carga. Este año, mil 200 operadoras y operadores de 21 empresas fueron premiados por mantener registros de cero accidentes y/o infracciones administrativas. Además, 20 empresas

fueron reconocidas por su compromiso con la mejora de la seguridad vial. Entre los invitados especiales se encontraban representantes de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT).

### **1,200 operadores son reconocidos por emplear mejores prácticas en seguridad vial**

(2023-10-23, Redacción, Vía Libre (Sitio), )

La Asociación Nacional de Transporte Privado (ANTP) celebró la vigésimo cuarta edición del Premio Nacional de Seguridad Vial, reconociendo a las operadoras, operadores y empresas que emplean las mejores prácticas en prevención y mantienen un registro de cero accidentes y/o infracciones administrativas. Entre los asistentes a la ceremonia de premiación estuvieron autoridades como Laura Nohemí Muñoz, directora general de Autotransporte Federal de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), y Juan Manuel Mares Reyes, Director Ejecutivo de Desarrollo Técnico de la Dirección General de Servicios Técnicos de la SICT. También se reconocieron a los operadores que han conducido por más de treinta años sin accidentes graves ni infracciones administrativas, así como a las empresas que refrendaron su compromiso por mejorar la seguridad vial.

### **ANTP reconoce a los mejores operadores con el Premio Nacional de Seguridad Vial**

(2023-10-23, Redacción, T21 (Sitio), )

La Asociación Nacional de Transporte Privado (ANTP) premió a 1,200 operadores de 21 empresas afiliadas por su compromiso con la seguridad vial. Además, 12 operadores fueron incorporados al Salón de la Fama del Premio Nacional de Seguridad Vial. Leonardo Gómez, presidente ejecutivo de la ANTP, destacó la importancia de la seguridad vial en la logística y el transporte de carga. Laura Nohemí Muñoz, titular de la Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF), anunció una campaña para incentivar la reducción y control de la velocidad en colaboración con autoridades, cámaras y asociaciones de transporte. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) reconoció la labor de la ANTP para fortalecer la seguridad vial.

### **¿La percepción de inseguridad más baja?**

(2023-10-23, El Consejero, Mundo Ejecutivo (Sitio), )

La percepción de inseguridad en México ha alcanzado su nivel más bajo en 10 años, según la Encuesta Nacional de Seguridad Pública Urbana (ENSU) del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI). La encuesta revela que el 61.4% de la población de 18 años y más considera inseguro vivir en su ciudad. Sin embargo, la tendencia a la baja se limita a la percepción de inseguridad en las ciudades, ya que la violencia relacionada con el crimen organizado sigue siendo un problema en varias regiones y estados. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha anunciado un aumento en los costos para los aeropuertos privados, con el objetivo de reducir el costo de los boletos de avión. Sin embargo, no se especifica cómo se logrará esta reducción. Además, se ha autorizado un techo de endeudamiento de 1.9 billones de pesos para el próximo año, lo que representa el 5.4% del Producto Interno Bruto y el 60% de los fondos se utilizarán para cumplir con las pensiones, las transferencias a los estados, el costo financiero de la deuda y los programas sociales.

### **Mermas en grupos aeroportuarios por cambios en tarifas de concesión**

(2023-10-23, Alejandra Pérez Bernal, Noticias Énfasis (Sitio), )

El acuerdo impuesto por el gobierno a los grupos aeroportuarios en México, que modifica las tarifas de concesión, resultará en pérdidas para los empresarios del sector. Los grupos aeroportuarios del Sureste (ASUR), del Pacífico (GAP) y del Centro Norte (OMA) sufrieron pérdidas de más de 65 mil millones de pesos en su valor accionario en las últimas dos semanas. Los cambios a la Ley de Derechos, que aumentan las tarifas de concesión del 5% al 9%, rompen con los pronósticos financieros y de inversión hasta septiembre de 2023. A pesar de la pandemia, los grupos aeroportuarios y aerolíneas no recibieron apoyo del gobierno, que ahora justifica el aumento de derechos aeroportuarios debido a los cambios dinámicos en el sector de la aviación y las economías globales y locales.

### **México, a la Vanguardia en el Sector Aeroespacial Latinoamericano: Nuño Lara.**

(2023-10-23, Redacción, Revista Ciencia (Sitio) , )

El Cuarto Congreso Nacional de Actividades Espaciales CONACES 2023, con el tema "A 60 años de la mujer en el espacio", ha sido inaugurado por el secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Jorge Nuño Lara. El evento, que conmemora los 60 años desde que Valentina Tereshkova se convirtió en la primera mujer astronauta, busca reflexionar sobre el papel fundamental de las mujeres en el desarrollo espacial. La SICT y la Agencia Espacial Mexicana (AEM) han trabajado para fortalecer el sector espacial, incluyendo el lanzamiento del primer nanosatélite mexicano, el AztechSat1, en colaboración con la NASA. La AEM y cinco universidades mexicanas, junto con la NASA, están desarrollando la Constelación AztechSat para monitorear animales marinos. En el evento, se firmó una carta de intención de colaboración entre la AEM y la Universidad Autónoma de Guerrero para promover las actividades espaciales en la universidad.

### **Mexicana ¿en vilo? A un mes no hay rutas ni aviones y preventas siguen suspendidas**

(2023-10-23, Redacción, Radio Fórmula (sitio) , )

Mexicana de Aviación, la aerolínea estatal de México, aún no ha tramitado su Certificado de Explotador de Servicios Aéreos ante la Agencia de Aviación Civil (AFAC), a poco más de 40 días de su fecha de inicio de operaciones. La falta de este certificado impide a la aerolínea comercializar sus servicios. La aerolínea también ha suspendido el servicio de reservas a 20 destinos debido a la falta del certificado. Además, no se sabe si Mexicana de Aviación ha recibido los 10 aviones Boeing 737-800 NG que arrendará a SAT Aero Holdings Inc., ni si las tripulaciones han sido contratadas. La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena), a la que está adscrita la aerolínea estatal, se encuentra en las últimas fases del trámite ante la autoridad aeronáutica.

### **Titulares de prensa Por la mañana con Feregrino.**

(2023-10-24, Manuel Feregrino, Canal 121 Telefórmula, )

\*Frontera de Tijuana / Realizan taxistas violento bloqueo Choferes de taxi se enfrentaron a agentes de la Fiscalía Estatal que buscaban deshacer un bloqueo \*Novedades de Quintana Roo/ Uber podrá operar en aeropuertos La SICT alista un convenio para permitir que las plataformas digitales de transporte puedan operar en los aeropuertos del país antes de que finalice el año Rogelio Jiménez Pons subsecretario de la SICT adelantó que esto será regulado y el acuerdo será con al menos tres plataforma Uber Didi y Cabify Reconoció que las plataformas digitales que ya operan superaron la regulación; sin embargo ante la demanda de usuarios se debe regular lo cual consiste en que paguen un porcentaje que se definirá en breve \*El Hidrocálido/ Matan a 13 policías de Coyuca de Benítez Guerrero / Ante desfalco económico a la Universidad de

Aguascalientes piden la cabeza de la rectora Yesenia Pinzón \* El Imparcial de Oaxaca/ En ocho meses transitan por Oaxaca 160 mil migrantes / Impactará Otis en Acapulco como huracán / Racimo de 14 sismos entre domingo y lunes \* AM / Rechazan aplicar la vacuna Abdala / Guanajuato no aceptaría las vacunas Abdala que envía el Seguro Social porque no tienen la certificación necesaria \*Vanguardia / Perfilan solución por libros de texto Esperan que la SCJN resuelva mañana / Sondea Samuel a Congreso con solicitud de licencia \*Novedades de Yucatán /Ni oposición ni adversario dice Norma Piña presidenta de la SCJN \*

..

### **En entrevista, Xóchitl Gálvez Ruiz, virtual candidata presidencial del Frente Amplio por México, habló sobre la economía mexicana. (P2)**

(2023-10-23, Maricarmen Cortés, Marco Antonio Mares, José Yuste, 103.3 Radio Fórmula, )

En entrevista Xóchitl Gálvez Ruiz virtual candidata presidencial del Frente Amplio por México habló sobre la economía mexicana Xóchitl Gálvez Ruiz dijo que en la economía mexicana se tiene un boquete que se llama Petróleos Mexicanos La virtual candidata presidencial del Frente Amplio por México aseguró que el nearshoring está enfrente y esa es la posibilidad para los jóvenes de México para tener un empleo mejor pagado La conductora Maricarmen Cortés señaló que la carretera México-Querétaro es un caos Xóchitl Gálvez Ruiz aseguró que algo positivo del sureste mexicano es el Transístmico sólo que se necesita meter gas e invertir en capital humano Agregó Xóchitl Gálvez Ruiz que el tema de la México-Querétaro de la carretera 57 tiene que ver con ineptitud; ya que llevan cuatro años haciendo 20 kilómetros Xóchitl Gálvez Ruiz afirmó tque hay ciertos puestos que debería ser requisito un análisis se perfiles como lo hacen en el IFT el Banco de México o la Cofece Hay cargos en el país en los que se debe pedir capacidad: SICT CNA CFE Pemex tTener gente capaz en los cargos eso puede hacer la diferencia Xóchitl Gálvez Ruiz agregó tque AMLO está enojado con la SCJN porque es la que ha defendido de la ilegalidad a michos A: Enrique Peña Nieto CFE: 21:21:49

..

### **Titulares de prensa Por la mañana con Feregrino.**

(2023-10-24, Manuel Feregrino, 104.1 Radio Fórmula, )

\*Frontera de Tijuana / Realizan taxistas violento bloqueo Choferes de taxi se enfrentaron a agentes de la Fiscalía Estatal que buscaban deshacer un bloqueo \*Novedades de Quintana Roo/ Uber podrá operar en aeropuertos La SICT alista un convenio para permitir que las plataformas digitales de transporte puedan operar en los aeropuertos del país antes de que finalice el año Rogelio Jiménez Pons subsecretario de la SICT adelantó que esto será regulado y el acuerdo será con al menos tres plataforma Uber Didi y Cabify Reconoció que las plataformas digitales que ya operan superaron la regulación; sin embargo ante la demanda de usuarios se debe regular lo cual consiste en que paguen un porcentaje que se definirá en breve \*El Hidrocálido/ Matan a 13 policías de Coyuca de Benítez Guerrero / Ante desfalco económico a la Universidad de Aguascalientes piden la cabeza de la rectora Yesenia Pinzón \* El Imparcial de Oaxaca/ En ocho meses transitan por Oaxaca 160 mil migrantes / Impactará Otis en Acapulco como huracán / Racimo de 14 sismos entre domingo y lunes \* AM / Rechazan aplicar la vacuna Abdala / Guanajuato no aceptaría las vacunas Abdala que envía el Seguro Social porque no tienen la certificación necesaria \*Vanguardia / Perfilan solución por libros de texto Esperan que la SCJN

resuelva mañana / Sondea Samuel a Congreso con solicitud de licencia \*Novedades de Yucatán /Ni oposición ni adversario dice Norma Piña presidenta de la SCJN \*

..

**[El sábado la Gobernadora del Edomés, Delfina Gómez, acompañó al presidente López Obrador, a la supervisión de los avances de la segunda etapa del Tren Interurbano.](#)**

(2023-10-23, Melissa Nava, AMX Edo de Mex, )

El sábado la Gobernadora del Edomés Delfina Gómez acompañó al presidente López Obrador a la supervisión de los avances de la segunda etapa del Tren Interurbano que conectará a Toluca con la CDMX La supervisión se realizó en Cuajimalpa donde se dieron a conocer los detalles de los trabajos realizados en la Ciudad de México A través de un video la SICT dio cuenta de la construcción del viaducto atirantado con 52% de avance y la estación Vasco de Quiroga con avance de un 70% Durante el recorrido se contó con la presencia del Jefe de Gobierno Martí Batres

..

**[El sábado pasado, la gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez, acompañó al presidente, Andrés Manuel López Obrador, en la supervisión de la Segunda Etapa del Tren, El Insurgente.](#)**

(2023-10-23, Carmen Gudiño, AMX Edo de Mex, )

El sábado pasado, la gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez, acompañó al presidente, Andrés Manuel López Obrador, en la supervisión de la Segunda Etapa del Tren, El Insurgente. La SICT brindó un video especial donde se puede ver un avance de la construcción del viaducto, tiene un avance del 53% y el viaducto doble tiene un avance del 90%.

..

**[La gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez, y el presidente López Obrador, supervisaron los avances de la segunda etapa del Tren el Insurgente.](#)**

(2023-10-23, Raúl García, AMX Edo de Mex, )

La gobernadora del Estado de México Delfina Gómez y el presidente López Obrador supervisaron los avances de la segunda etapa del Tren el Insurgente Asimismo la SICT compartió detalles a través de un video de los trabajos de dicho complejo

..

**[El sábado pasado, la gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez, acompañó al presidente, Andrés Manuel López Obrador, en la supervisión de la Segunda Etapa del Tren, El Insurgente.](#)**

(2023-10-23, Gina Serrano, AMX Edo de Mex, )

El sábado pasado la gobernadora del Estado de México Delfina Gómez acompañó al presidente Andrés Manuel López Obrador en la supervisión de la Segunda Etapa del Tren El Insurgente La SICT brindó un video especial donde se puede ver un avance de la construcción del viaducto tiene un avance del 53% y el viaducto doble tiene un avance del 90%

..

### [En entrevista, Norberto Maldonado, fundador de la Organización Kooltivo, habla sobre cómo trabajar con la tecnología en el futuro.](#)

(2023-10-23, Juan Manuel Jiménez, 102.5 MVS Noticias, )

En entrevista Norberto Maldonado fundador de la Organización Kooltivo habla sobre cómo trabajar con la tecnología en el futuro Norberto mencionó que la Inteligencia Artificial ha impulsado esta posibilidad como un método muy cercano para trabajar de una forma más innovadoras Pero también han habido irregularidades con la tecnología durante estos últimos años como la percepción de violencia digital y la difusión de otros tipos de violencia como las guerras que actualmente ocurren en el extranjero Se ha invertido mucho dinero en estrategia militar para la cual se usan demasiado la tecnología y la IA Bajo esta situación la tecnología tendría que ser regulada Otros tipos de violencia en materia tecnológica han sido por medio de los hackeos a cuentas bancarias y de salud pro mencionar algunos solamente Por lo tanto es necesario que se impulsen sistemas que logren estabilizar su control y no existan gran riesgo por medio de la tecnología eso puede ayudar a que la información de los ciudadanos esté mejor protegida Entre paréntesis el conductor Juan Manuel Jiménez dio a conocer una noticia en el que la Unidad de Policía Cibernética ha detectado varios fraudes y hackeos por parte de la delincuencia en medios tecnológicos algo que fue combatido posteriormente por la unidad junto con la SSC A lo cual Norberto destacó la importancia de entender que la tecnología debe ser mejor usada por la ciudadanía así cuidan mejor sus datos y no están al alcance de la delincuencia En dichos fraudes comentados durante la nota anterior se detectaron correos donde la delincuencia se hacía pasar por el Gobierno de la CDMX y la SICT

..

## **TREN TRANSÍSTMICO**

### [Estrella de Puebla podría funcionar nuevamente en 2024](#)

(2023-10-23, Redacción, Puebla Contraréplica PUE (sitio), )

La Estrella de Puebla, una atracción turística, podría reabrir a principios de 2024 después de trabajos de mantenimiento. El gobernador Sergio Salomón Céspedes Peregrina estima que los trabajos de rehabilitación se completarán a finales de este año, y la atracción podría reactivarse a finales de enero. Además, se planea mejorar la movilidad en la zona mediante la intervención de las vialidades cercanas. Por otro lado, aún no se ha determinado el monto de pago que la Secretaría de Marina (Semar) realizará al Gobierno de Puebla por el otrora Tren Turístico Puebla-Cholula, que ahora forma parte del Tren Transístmico. El gobernador aseguró que el dinero obtenido por la venta de la infraestructura se utilizará para un propósito específico y no se destinará al gasto corriente.

### [Estrella de Puebla podría funcionar a principios del 2024](#)

(2023-10-23, Redacción, Oro Noticias (Sitio), )

El gobernador de Puebla, Sergio Salomón Céspedes Peregrina, anunció que la Estrella de Puebla, una rueda de la fortuna de 80 metros de altura, podría volver a funcionar a principios de 2024. La estructura ha estado en proceso de mantenimiento, con partes de la estructura y soportes retirados recientemente. Céspedes Peregrina también mencionó planes para mejorar la movilidad en la zona, incluyendo la intervención de las vialidades cercanas. Además, se espera

un pago final por la venta del Tren Turístico Puebla-Cholula, que ahora forma parte del Tren Transístmico, pero aún no se ha determinado la cantidad exacta. El gobernador aseguró que el dinero obtenido de la venta será utilizado para un fin específico y no se destinará al gasto corriente.

### **Desaprueba PRD Ley de Ingresos 2024; condena al endeudamiento y más pobreza de familias mexicanas**

(2023-10-23, Redacción, Teléfono Rojo (Sitio), )

El Grupo Parlamentario del PRD ha rechazado la propuesta de Ley de Ingresos para el Ejercicio Fiscal 2024 del presidente Andrés Manuel López Obrador, argumentando que endeudará a las familias y recaudará más de 260 mil millones de pesos para la campaña presidencial del próximo año. Los diputados del PRD denunciaron que el gobierno juega con el precio del petróleo, ya que la Ley de Ingresos estima un precio de 56.7 dólares por barril, mientras que el precio actual es de 82.44 dólares. Además, criticaron el endeudamiento sin precedentes propuesto por el gobierno, que no se compensa con inversión productiva. También censuraron la decisión de las bancadas oficialistas por aprobar una Ley que coloca a la administración "lopezobradorista" como la de mayor endeudamiento de las últimas décadas. La diputada Laura Fernández Piña criticó que, mientras desaparecen fideicomisos del Poder Judicial, se impulsan dos nuevos para la Administración Aeroportuaria SA de CV y para el Tren Transístmico SA de CV.

### **Llegada del "Tren Transístmico" Será Benéfica Para Productores del Soconusco**

(2023-10-23, Redacción, El Orbe de Tapachula CHIS (sitio), )

Productores de la región Soconusco, en Chiapas, México, se enfrentan a bajos precios de sus cultivos, lo que genera pérdidas significativas. La falta de precios de garantía y apoyo del gobierno federal ha llevado a muchos productores a abandonar la agricultura. El cambio climático también ha afectado la siembra y producción de cultivos. Sin embargo, se espera que la llegada del Tren Transístmico, un proyecto de infraestructura ferroviaria en México, facilite el transporte de los cultivos a otras partes del país, lo que beneficiaría a los productores.

### **Donan predio a la Marina en Oaxaca; construirán comandancia para vigilar trenes**

(2023-10-23, Redacción, El Universal Oaxaca OAX (Sitio), )

El gobierno municipal de Juchitán ha donado un predio de dos hectáreas a la Secretaría de Marina (Semar) para la construcción de una comandancia de la Armada de México. Esta comandancia será responsable de proteger los trabajos de modernización de la línea ferroviaria K, que forma parte del Corredor Interoceánico y del Tren Transístmico. La comandancia también supervisará la operación de los trenes de carga y pasajeros a lo largo de 473 kilómetros de vías entre Ciudad Ixtepec y Ciudad Hidalgo, Chiapas. La Armada de México ha estado trabajando en la modernización de la línea ferroviaria K desde mayo de 2021, y se espera que esté lista en 2024.

## **REFORMA ENERGÉTICA**

### **AMLO acusa 'influyentismo' en construcción de City Center**

(2023-10-24, Redacción, Noticias Vespertinas GTO (Sitio), )

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, denunció la existencia de "influyentismo" en la construcción del City Center en León, Guanajuato, alegando que los hermanos Gerard se beneficiaron del poder público. Los hermanos Gerard, cuñados del expresidente Salinas, han obtenido contratos en todo el gobierno, incluyendo hospitales,

carreteras y bloques de petróleo. López Obrador también mencionó que los Gerard recibieron un bloque de petróleo tras la privatización del petróleo, gracias a la reforma energética, y lo vendieron rápidamente. El presidente destacó que, si la autoridad municipal no desea que se abra el centro comercial, debe acatar la orden del juez federal que lo prohibió. Vecinos y grupos ambientalistas han denunciado que el centro comercial dañaría el humedal cercano y agotaría el suministro de agua.

[El Sol de León \(sitio\),](#)

### **Localidades del Mezquital usan energía solar para extraer agua**

(2023-10-24, Redacción, Criterio Hidalgo (Sitio), )

La entrada en vigor de la reforma energética en 2017 ha afectado a comunidades indígenas que administran sus propios sistemas de agua potable o pozos para irrigación, aumentando sus costos hasta en un 500%. Esto ha llevado a protestas y manifestaciones contra la Comisión Federal de Electricidad (CFE) en varias localidades, como Tasquillo, San Salvador, Cardonal, Zimapán e Ixmiquilpan. Las comunidades han buscado alternativas para reducir costos y aprovechar los recursos naturales, implementando sistemas de paneles solares para generar energía y utilizarla en los sistemas de agua potable. Varios poblados, como El Pinal, El Bingu, El Dexthi San Juanico, Santa Ana Batha y Maguey Blanco, han adoptado esta tecnología para reducir sus pagos a la CFE.

### **Réquiem por un sueño energético... ahora, a buscar una nueva propuesta para la industria**

(2023-10-24, Redacción, Forbes MX (sitio), )

El especialista en negocios y regulación energética, Santiago F. Arroyo Seguedo, analiza la reforma energética de 2013 y sus falencias, así como las políticas públicas implementadas por el gobierno actual para "rescatar la soberanía" de la industria energética. Se menciona la necesidad de una verdadera reforma energética que beneficie a la industria y a los consumidores.

### **AMLO rechaza motivos de la marcha de trabajadores del Poder Judicial**

(2023-10-23, La Jornada, La Jornada Maya YUC (sitio), )

El periodista Alonso Urrutia criticó el influyentismo durante los gobiernos del "PRI-AN", mencionando a los Gerard como ejemplo, quienes obtuvieron contratos como el de un hospital en Ixtapaluca y concesiones de carreteras. También mencionó que se enojaron por la cancelación del aeropuerto de Texcoco y la reforma energética. Emir Olivares, por su parte, mencionó que los Gerard son cercanos a Peña Nieto y que obtuvieron contratos en el sector salud durante su gobierno.

### **Cierra FIL del Zócalo elogiando a la '4T'; justifican invectiva contra el Poder Judicial**

(2023-10-23, Agencia Reforma, Zócalo COAH (sitio), )

La Feria Internacional del Libro del Zócalo (FILZ) se ha convertido en un espacio de defensa y promoción del actual Gobierno, al igual que en años anteriores. Durante la edición 23 de la FILZ, se escucharon voces afines a la llamada "Cuarta Transformación" justificando la invectiva contra el Poder Judicial. La académica Violeta Vázquez criticó a los analistas políticos por despojar de racionalidad a los simpatizantes del obradorismo. Durante la presentación del libro Ternuritas, Linchamiento lingüístico de AMLO, de David Bak Geler, se discutió el linchamiento diario al que está sometido el Presidente Andrés Manuel López Obrador. A pesar de las críticas, la FILZ ha sido un espacio para figuras políticas como el ex Subsecretario de Salud, Hugo López-Gatell, la legisladora Citlali Hernández y la historiadora Beatriz Gutiérrez, esposa del Presidente.

### **Alejandro Armenta, el más fuerte para Puebla**

(2023-10-23, Yazmín Alessandrini, Códice 21 Online GRO (sitio), )

El senador con licencia Alejandro Armenta Mier lidera la encuesta morenista para la gubernatura de Puebla, con un 41.5% de aceptación. Sin embargo, Armenta Mier reconoce que la parte más complicada de la contienda interna está por llegar. Enfrenta a su primo hermano, el diputado federal Ignacio Mier Velazco, quien va en segundo lugar en las preferencias. Armenta Mier critica el nepotismo, argumentando que ha intervenido para que sus hijos se involucren en la política. Considera que solo él puede derrotar al actual alcalde de Puebla, Eduardo Rivera Pérez, en las elecciones. Armenta Mier ha sido activo en temas como la pandemia de COVID, la reforma a la Ley de Salud, la reforma energética, y la transparencia y disciplina financiera.

[Esfera Periodística EDOMEX \(sitio\).](#)

### **El dilema de México de dejar exportar crudo**

(2023-10-23, Redacción, Energía Hoy (Sitio), )

La Cámara de Diputados de México está considerando eliminar el precio del barril y la producción de petróleo crudo en la Ley de Ingresos para 2025, lo que podría afectar la recaudación nacional. Actualmente, México exporta entre 700,000 y 800,000 barriles diarios de petróleo crudo a Estados Unidos, lo que representa entre el 80% y el 85% de sus exportaciones totales. Si México dejara de exportar petróleo crudo, podría generar un déficit en la balanza comercial y una mayor presión sobre Pemex, la empresa estatal de petróleo y gas. Sin embargo, dejar de exportar petróleo no es una solución para la autonomía energética de México, y se necesita una mayor producción para cubrir el déficit presupuestario.

### **CONFERENCIA MATUTINA DEL PRESIDENTE DE MÉXICO, LIC. ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR lunes 23 de octubre de 2023. (Problemas de agua en Guanajuato)**

(2023-10-23, Andrés Manuel López Obrador, Canal 14, )

70 - Por otro lado un reportero señaló que en Guanajuato hay un fuerte problema de agua y agregó que los gobernantes panistas le echan la culpa al gobierno federal por la cancelación de la presa El Zapotillo 71 - Sin embargo dijo que la crisis viene de antes sobre todo por un modelo no sustentable de explotación de agua para una agricultura exportadora y las manufacturas automotrices 72 - Explicó que un fondo de inversiones de Jerónimo Gerard Rivero cercano a Salinas de Gortari logró un permiso para establecer un centro comercial junto al único humedal de León el cual será dañado 73 - Agregó que el juez federal Ulises Fuentes se portó bien y emitió una suspensión a favor de vecinos sin embargo la autoridad municipal no ha acatado Criticó que los gobiernos panistas defensores de la Corte no le hagan caso a un juez federal y pidió la opinión del mandatario 74 - El presidente dijo que es parte del influyentismo que persiste con el amparo de autoridades o del Poder Judicial y recordó que la familia Gerard son cercanos al ex presidente Salinas de Gortari y se han beneficiado del Poder Público Afirmó que están metidos en contratos de hospitales que rentan al sector salud del Gobierno 75 - Agregó que tenían contratos en carreteras en el Aeropuerto de Texcoco y en el sector petrolero Consideró que si la autoridad de León no quiere acatar deberían ser los dueños quienes respetaran la resolución del Poder Judicial 76 - El reportero señaló que los vecinos tienen poca agua y algunos solo cuentan con el líquido una vez a la semana 77 - El presidente dijo que se está afectando la imagen del ex presidente 78 - Reportero cuestionó que en la CDMX se defienda a la Corte pero no se haga caso a un juez 79 - El mandatario respondió que eso no le llama la atención porque la doctrina

que se está siguiendo es la hipocresía Pidió que Vicente Fox explique cómo le puso un sistema de riego a su rancho con lagos artificiales 80 - Recordó que en los pueblos se enfrentaban PRI y PAN pero era para engañar a la gente Cuando se trataba de beneficios de la élite siempre estaban de acuerdo agregó 81 - Criticó que se haya difundido una imagen falsa de la marcha de ayer donde se ve que hubo mucha gente Se quiso hacer pasar como la marcha del Poder Judicial y el ex presidente Fox la retomó añadió 82 - Consideró que mucha gente de Guanajuato ya está tomando consciencia derivado del tema de la inseguridad

..

### **El Presidente López Obrador condenó el influyentismo de los hermanos Gerard el cual hasta la fecha les ha asegurado que se estén beneficiando con cerca de tres mil millones de pesos al año.**

(2023-10-23, Alberto Aguirre, Monitoreo Especial 3, )

El Presidente López Obrador condenó el influyentismo de los hermanos Gerard el cual hasta la fecha les ha asegurado que se estén beneficiando con cerca de tres mil millones de pesos al año solo por el arrendamiento de hospitales al sector público estas personas aprovecharon el parentesco con Carlos Salinas para hacer sus negocios Con la llamada reforma energética en el sexenio de Enrique Peña Nieto se quedaron con un bloque para la extracción de petróleo

..

#### **CMIC**

### **Colaboración de Rodrigo Pacheco Imagen Noticias con Francisco Zea.**

(2023-10-23, Francisco Zea, Canal 3 Imagen, )

Rodrigo Pacheco analista económico señaló que la construcción creció 45% dato que causa sorpresa además la edificación creció 20% El sector de la construcción crece es paradójico consideró "porque si les preguntas a las empresa de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** dicen que no están creciendo tanto".

#### **CMIC ESTATALES**

### **Efecto Multiplicador // Junta Gobernador el agua y el aceite**

(2023-10-24, Javier Villegas Orpinela, SON El Imparcial, . 12)

El Gobernador de Sonora, Alfonso Durazo, ha relanzado la Comisión Sonora-Arizona como Comisión Sonora-Estados Unidos, un equipo público-privado para promover la reactivación económica de Sonora. Entre los líderes del sector privado involucrados se encuentran Jorge Aguirre Robles, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** de Sonora, y María Elena Gallego, presidenta y CEO de Grupo Collectron International Services. La Comisión Sonora-Estados Unidos busca hacer crecer la economía de Sonora a mayor velocidad y convertirse en una de las diez economías estatales más grandes de México.

### **DESTACA CMIC GUANAJUATO AVANCES EN SEGURIDAD**

(2023-10-24, Redacción, TV4 Noticias GTO (sitio), )

El **Presidente de la CMIC**, Delegación Guanajuato, Enrique Aranda Anaya, elogió la transparencia de la Fiscalía General Estatal para compartir datos sobre seguridad. Sin embargo, destacó que la seguridad no se logra solo con más policías, sino que también se necesitan

tecnología, inteligencia e investigación. Aranda Anaya también mencionó que la ciudad de León no será más segura solo con más policías, y que la tecnología debe desempeñar un papel importante.

### **La construcción en Guanajuato supera expectativas y apunta a la obra privada** **Agregado**

(2023-10-24, Silvia Millán, AM de León (sitio), )

El sector de la construcción en Guanajuato espera cerrar el año con un valor de producción de 14 mil millones de pesos, superando los resultados previos a la pandemia. Enrique Octavio Aranda Anaya, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** Delegación Guanajuato, destacó que la industria recuperó dos mil 893 puestos de trabajo en julio en comparación con el año pasado. Además, se realizará un Foro de Obra Privada el 9 de noviembre para fomentar la construcción privada.

### **CMIC: Gravamen al ahorro fue decisión retrógrada**

(2023-10-24, Redacción, El Tiempo Monclova COAH (sitio), )

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**, Eugenio Williamson Iribarren, critica el gravamen al ahorro impuesto por el gobierno en la Ley de Ingresos. Williamson considera que esta medida puede fomentar prácticas informales y poner en peligro los ahorros de las personas. Asegura que el gobierno debería fomentar el ahorro para que la gente pueda realizar proyectos importantes, como comprar una casa o un vehículo. Williamson también critica la falta de transparencia en el manejo de los recursos públicos y la falta de inversión en infraestructura, lo que ha llevado a una disminución de la actividad económica en el país.

### **CCE y Gobierno de Tecate acuerdan proyectos prioritarios con la SICT**

(2023-10-24, Redacción, El Mexicano BC (sitio), )

La reunión ordinaria del Consejo Coordinador Empresarial de Tecate, presidido por Joel Villalobos Gutiérrez, contó con la asistencia del Director general del Centro SICT en Baja California, Ing. Rigoberto Villegas Montoya, y el Presidente Municipal del XXIV Ayuntamiento de Tecate, Darío Benítez Ruíz. Durante la reunión, se discutieron temas de seguridad y movilidad social, así como la firma de un convenio de colaboración con la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** delegación Tijuana-Tecate, que permitirá la elaboración de proyectos ejecutivos. El alcalde de Tecate, Darío Benítez, destacó la importancia de trabajar en alianza para beneficiar a los tecatenses. Entre los proyectos prioritarios se encuentran El Paso del Águila a desnivel, el libramiento de tráfico pesado La Paleta-Paso del Águila Tecate, las Gazas de Incorporación y Desincorporación Caseta Renacimiento Tijuana-Tecate y el bulevar Industrial Zona Este.

### **Escucharemos a los partidos. Encuentros serán solo con candidatos: CMIC**

(2023-10-24, Redacción, La Voz de Tabasco TAB (sitio), )

Fernando Naranjo, líder de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Tabasco, anunció que su organización dialogará con los aspirantes a cargos políticos una vez que sean candidatos oficiales y avalados por los organismos electorales. Naranjo afirmó que esta decisión es independiente de la afiliación política de los candidatos y busca asegurar que cumplan con lo prometido y sepan qué se requiere para la construcción de infraestructura. Aunque otros organismos empresariales y el Consejo Coordinador de Tabasco han estado

reuniéndose con los aspirantes, la **CMIC** ha decidido esperar hasta que sean candidatos oficiales antes de establecer un diálogo. Naranjo señaló que esta decisión no significa que no les interese reunirse con los aspirantes, sino que prefieren esperar a que sean candidatos oficiales y avalados.

### **Entregó Jiménez centros de salud rehabilitados y anunció inversión en nosocomios**

(2023-10-23, Redacción, El Clarinete AGS (Sitio), )

La gobernadora de Aguascalientes, Tere Jiménez, entregó 21 centros de salud rehabilitados con una inversión de 31 millones de pesos, y anunció una inversión adicional de 45 millones de pesos para mejorar los hospitales del estado. Los 21 centros de salud, que atienden a una población de más de 300 mil pacientes, ofrecen servicios de medicina general y preventiva, odontología, orientación nutricional, optometría y terapia del lenguaje, entre otros. La secretaria de Obras Públicas del estado, Carolina López López, explicó que las obras incluyeron ampliaciones y creación de nuevas instalaciones, rehabilitación de redes sanitarias, hidráulicas y eléctricas, impermeabilización, albañilería, pintura, cancelería y herrería, entre otros. El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** en Aguascalientes, Arentsen Dávila Ramírez, estuvo presente en el evento.

### **Industria de la construcción en México comenzará a implementar Inteligencia Artificial**

(2023-10-23, El Sol de León, Gustavo Carreón, El Sol de Irapuato (sitio), )

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción - CMIC** - Delegación Guanajuato organizará el foro de obra privada "Transición" el 9 de noviembre de 2023 en el Hotel Hotsson. El evento contará con paneles, mesas de networking y conferencias sobre temas como la incursión tecnológica en la industria, incluida la inteligencia artificial. El Arquitecto Enrique Octavio Aranda Anaya, presidente del Comité Directivo **CMIC**, delegación Guanajuato, y otros líderes de la **CMIC** realizaron la presentación del foro. La implementación de la inteligencia artificial en la industria de la construcción será uno de los temas principales del evento.

### **Instituto Tecnológico de la Construcción semillero de líderes**

(2023-10-23, Redacción, Digital Mex (Sitio), )

El Instituto Tecnológico de la Construcción (ITC) celebrará su 40 aniversario con una serie de concursos internos entre los 7 campus a nivel nacional. El ITC, Campus Estado de México, contará con 37 alumnos destacados de las licenciaturas en Ingeniero Constructor y Arquitecto Constructor. Entre los concursos destacan el diseño y construcción de puentes con popotes de plástico y la revitalización de un micro espacio urbano. El ITC, Estado de México, es uno de los campus estatales de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, una agrupación empresarial importante en el país. El **Presidente de la CMIC**, Arnulfo Martínez Sánchez, destaca que los egresados del ITC se convierten en un referente para el sector de la construcción y la sociedad en general. A nivel nacional, el sector de la construcción es el quinto generador de empleos en el país, con casi 4.5 millones de plazas laborales.

### **CMIC: Gravamen al ahorro fue decisión retrógrada**

(2023-10-24, Redacción, El Tiempo COAH (sitio), )

El gravamen al ahorro que fue impuesto en la aprobación de la Ley de Ingresos podría desencadenar prácticas informales, lo que pondría en peligro el dinero de las personas,

constituyéndose en decisiones retrógradas que no fueron analizadas a fondo y que este gravamen puede tener el trasfondo de ser usado en las próximas elecciones.

### **Entregan 21 Centros de Salud rehabilitados en Aguascalientes**

(2023-10-23, Diego Reyes, Líder Empresarial AGS (sitio), )

La gobernadora de Aguascalientes, Tere Jiménez, entregó 21 Centros de Salud rehabilitados en todo el estado, con una inversión de 31 millones de pesos. Durante el evento, anunció una inversión adicional de 45 millones de pesos para continuar rehabilitando hospitales y ofrecer atención eficiente a la población sin seguridad social. La secretaria de Obras Públicas, Carolina López López, detalló los trabajos realizados en los centros, incluyendo ampliaciones, rehabilitaciones de redes sanitarias, hidráulicas y eléctricas, y mejoras en estructuras y techos. La presidenta de San Francisco de los Romo, Margarita Gallegos Soto, agradeció a la gobernadora por su apoyo a los municipios. Arentsen Dávila Ramírez, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** en Aguascalientes, también estuvo presente.

### **Polémico tiradero en Zona Este**

(2023-10-23, Julieta Aragón Domínguez, Semanario Zeta Baja California (sitio), )

El gobierno de Tijuana y la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** han iniciado mesas de trabajo para definir las condiciones de una concesión de más de 15 años para implantar un banco de tiro en la Zona Este. Gabriel Vizcaíno, presidente de **CMIC** Tijuana, estima que se invertirán entre 4 y 15 millones de pesos para construir un proyecto ejecutivo, un cerco perimetral, maquinaria y más. La **CMIC** proyecta presentar al Ayuntamiento una propuesta de reglamento específico para impulsar el uso del banco de tiro. Sin embargo, la concesión aún no está garantizada, ya que el gobierno municipal debe solicitar una modificación y/o ampliación de la Manifestación de Impacto Ambiental, lo que puede llevar seis meses.

### **Gremio de la construcción en Edomex presenta 20 proyectos de mejoramiento a gobierno estatal**

(2023-10-23, Alondra Avila, Milenio (sitio), )

Arnulfo Martínez Sánchez, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en el Estado de México, ha presentado una carpeta de proyectos al secretario de Desarrollo Urbano e Infraestructura, Carlos Jesús Maza Lara. La carpeta incluye 20 proyectos estratégicos para resolver problemáticas de movilidad, agua potable y equipamiento urbano. Martínez Sánchez también se ha reunido con el secretario de Educación, Ciencia, Tecnología e Innovación, Miguel Ángel Hernández Espejel, para abordar la infraestructura educativa en el estado. La **CMIC** ha sugerido que las obras se contraten con empresas mexiquenses, que tienen experiencia y cobertura en todas las regiones del estado. Martínez Sánchez ha instado a las empresas constructoras a notificar a la **CMIC** si tienen proyectos pendientes, para que la organización pueda actuar como intermediaria.

### **Las cosas en Guanajuato tienen que cambiar: López Obrador ante inseguridad en el estado**

(2023-10-23, Redacción, El Sol de León (sitio), )

El dirigente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** en Guanajuato, Enrique Aranda Anaya, declaró que la Fiscalía estatal puede hacer más en materia de seguridad, pero a nivel nacional tiene un mejor desempeño que otras entidades. Esto en respuesta a las críticas del presidente Andrés Manuel López Obrador, quien le pidió al gobernador Diego Sinhue

Rodríguez Vallejo que destituyera al fiscal Carlos Zamarripa por no tener datos confiables. Aranda Anaya destacó que la Fiscalía de Guanajuato es transparente y proporciona datos abiertos a la población y los medios de comunicación. Por otro lado, López Obrador criticó la inseguridad en Guanajuato, sugiriendo que el gobernador debería reemplazar al fiscal. Además, López Obrador destacó que Guanajuato tiene el mayor número de cuarteles de la Guardia Nacional en el país.

### **Industria de la construcción en México comenzará a implementar Inteligencia Artificial**

(2023-10-23, Redacción, El Sol de León (sitio), )

El 9 de noviembre se llevará a cabo el foro de obra privada organizado por la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** delegación Guanajuato, con un enfoque en la incursión tecnológica, especialmente la inteligencia artificial. Entre los conferencistas destacados se encuentran Moris Dieck, Fabiola Colmenero, Rebeca Hwang y David Páramo. La implementación de la inteligencia artificial en la industria de la construcción será uno de los temas principales del evento.

### **Industria de la construcción en México comenzará a implementar Inteligencia Artificial**

(2023-10-23, Redacción, El Sol del Bajío Guanajuato (sitio), )

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** delegación Guanajuato organizará un foro de obra privada el 9 de noviembre, centrado en la incursión tecnológica, especialmente la inteligencia artificial en la industria de la construcción. El evento contará con conferencistas destacados como Moris Dieck, Fabiola Colmenero, Rebeca Hwang y David Páramo. El foro tiene como objetivo fomentar la actividad empresarial en la obra privada y contará con conferencias sobre negocios, medio ambiente, nuevas tendencias, obra pública y privada, además de la inteligencia artificial. Los organizadores enfatizaron la importancia de la inteligencia artificial como una herramienta vital para la industria de la construcción.

### **Constructores de Guanajuato le apuestan a la IA**

(2023-10-23, Redacción, TV4 Noticias GTO (sitio), )

El Foro de Obra Privada "Transición de la construcción hacia 2024" organizado por la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** Delegación Guanajuato contará con la participación de expertos en finanzas e Inteligencia Artificial como Moris Dieck, David Páramo y Rebeca Hwang. El evento busca promover la actividad empresarial en el sector de la construcción y explorar nuevos nichos de negocio. El presidente de **CMIC** Delegación Guanajuato, Enrique Octavio Aranda Anaya, destacó la importancia de que las empresas afiliadas cuenten con certificaciones para establecer relaciones comerciales con compañías privadas internacionales. El Foro se llevará a cabo el 9 de noviembre.

### **Cámaras empresariales acuerdan con el SAET integrar de grupo de trabajo para construir agenda anticorrupción**

(2023-10-23, José Carlos Avendaño, La Jornada de Oriente PUE (sitio), )

El Secretariado Ejecutivo del Sistema Anticorrupción del Estado de Tlaxcala (SAET) y organismos empresariales han acordado formar un grupo de trabajo para desarrollar una agenda anticorrupción. La iniciativa busca visibilizar problemáticas y proponer estrategias para su atención. El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Enrique Ramírez Castilla, informó que se acordó generar un distintivo para las empresas que

cumplan con los requisitos establecidos por el grupo de trabajo. Se acordó también la primera sesión del grupo de trabajo de representantes de cámaras empresariales durante la Semana de la Integridad en diciembre. La creación de la Coalición de Empresas Íntegras impulsará la adopción de buenas prácticas internacionales anticorrupción. El titular del SAET, Julio Caporal Flores, destacó la necesidad de crear una agenda anticorrupción en áreas como hoteles, construcción, servicios, transformación y transporte.

### **Sí a contratar migrantes en tránsito pero con todas las de la ley: CMIC**

(2023-10-23, Redacción, Página Central GTO (Sitio), )

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en el estado de Guanajuato está a favor de contratar a migrantes en tránsito, siempre y cuando cuenten con los permisos temporales correspondientes. El **Presidente de la CMIC**, Enrique Aranda Anaya, enfatizó la necesidad de que estas contrataciones sean legales y con prestaciones mínimas, como el seguro social. Actualmente, no se tiene información sobre cuántos migrantes con permisos temporales han sido dados de alta en el Instituto Mexicano del Seguro Social. Guillermo Romero Pacheco, secretario para la Reactivación Económica de León, también ha expresado su apoyo a este tipo de contrataciones regulares.

### **Uniendo Esfuerzos para una Guanajuato Educado: CMIC e INAEBA Firman Convenio Histórico**

(2023-10-23, Redacción, Contexto NN GTO (sitio), )

La Cámara de la Construcción del estado de Guanajuato (**CMIC**) y el Instituto de Alfabetización y Educación Básica (INAEBA) han firmado un convenio para combatir el rezago educativo en Guanajuato. La **CMIC**, que cuenta con 300 empresas afiliadas, ofrecerá educación básica a su personal agremiado en colaboración con el INAEBA. El acuerdo permitirá establecer círculos de estudio en las empresas afiliadas, brindando educación básica a los colaboradores y sus familias. La firma del convenio fue realizada por José Jesús Correa Ramírez, Director General del INAEBA, Enrique Octavio Aranda Anaya, Presidente del comité directivo de la **CMIC** delegación Guanajuato, y Roberto Rodríguez Dechamps, Secretario de la **CMIC**.

### **Presenta CMIC Foro de Obra Privada para la transición de la construcción en 2024**

(2023-10-23, Alfonsina Ávila, Zona Franca GTO (Sitio), )

La Cámara Nacional de la Construcción en Guanajuato (**CMIC**) está organizando el Foro de Obra Privada "Transición hacia el 2024" con el objetivo de impulsar la actividad empresarial del sector de la construcción. El evento contará con conferencias y paneles de expertos, incluyendo a Moris Deck, autor de los libros "El Inversionista de enfrente" y "7 activos invisibles", Fabiola Colmenero Fonseca, investigadora especializada en innovación tecnológica de materiales y sustentabilidad de los hábitats, y Rebeca Hwang, especialista en innovación y tecnología. El evento se llevará a cabo el 9 de noviembre en el Hotel Hotsson de León, con un límite de 250 asistentes.

### **Atención operativa para el Tren Maya está garantizada**

(2023-10-23, Redacción, Sol Quintana Roo QROO (Sitio), )

La Secretaría de Educación en Quintana Roo ha preparado a casi 250 alumnos en instituciones como Conalep, **CMIC** e Instituto Tecnológico de Cancún para el proyecto del Tren Maya. Se ha desarrollado una oferta académica que preparará a los futuros profesionistas en temas relacionados con el Tren Maya. El Instituto Tecnológico de Cancún ha abierto una carrera en

ingeniería ferroviaria con 19 alumnos, mientras que la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Quintana Roo ha abierto una maestría en diseño y construcción de vías férreas con 15 alumnos. Conalep cuenta con 208 alumnos en la carrera de profesional técnico en Transporte Ferroviario.

### [Tere Jiménez entregó centros de salud rehabilitados](#)

(2023-10-23, Redacción, **CMIC MX** (sitio), )

La gobernadora de Aguascalientes, Tere Jiménez, entregó 21 Centros de Salud rehabilitados con una inversión de 31 millones de pesos. Anunció una inversión adicional de 45 millones de pesos para remodelar algunos hospitales estatales. El secretario de Salud del Estado, Rubén Galaviz Tristán, destacó la transformación y el cumplimiento en el abasto de medicamentos en estos centros. La secretaria de Obras Públicas, Carolina López López, detalló las mejoras realizadas en los centros. Varios funcionarios estatales y locales estuvieron presentes, incluido Arentsen Dávila Ramírez, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** en Aguascalientes. Tras la entrega, la gobernadora supervisó los hospitales Tercer Milenio y De la Mujer.

### [Industria de la construcción en México comenzará a implementar Inteligencia Artificial](#)

(2023-10-23, Redacción, Noticias Vespertinas GTO (Sitio), )

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción - CMIC** - Delegación Guanajuato organizará el foro de obra privada "Transición" el 9 de noviembre de 2023 en León, Guanajuato. El evento incluirá conferencias sobre temas como la inteligencia artificial y las tendencias en la construcción. Los conferencistas incluyen a Moris Dieck, Fabiola Colmenero, Rebeca Hwang y David Páramo. El evento se centrará en la implementación de la inteligencia artificial en la industria de la construcción.

### [Las cosas en Guanajuato tienen que cambiar: López Obrador ante inseguridad en el estado](#)

(2023-10-23, Redacción, Noticias Vespertinas GTO (Sitio), )

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha pedido al gobernador del estado de Guanajuato, Diego Sinhue Rodríguez Vallejo, que destituya al fiscal Carlos Zamarripa por no tener datos confiables sobre la inseguridad en el estado. Sin embargo, el dirigente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** en Guanajuato, Enrique Aranda Anaya, ha defendido el trabajo de la Fiscalía, señalando que a nivel nacional tiene un mejor desempeño que otras entidades. Aranda Anaya también ha destacado que la Fiscalía del estado es transparente y proporciona datos abiertos a las personas y los medios de comunicación. El presidente López Obrador ha criticado la situación de inseguridad en Guanajuato, pero ha reconocido que el gobernador es una buena persona y ha destacado la importancia del trabajo conjunto entre el gobierno federal y local para abordar el problema.

### [Uniendo Esfuerzos para una Guanajuato Educado: CMIC e INAEBA Firman Convenio Histórico](#)

(2023-10-23, Redacción, Boletines Guanajuato GTO (sitio), )

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** delegación Guanajuato (**CMIC**) y el Instituto de Alfabetización y Educación Básica (INAEBA) han firmado un acuerdo para combatir el rezago educativo en Guanajuato. El convenio permitirá a la **CMIC** ofrecer a sus agremiados la oferta educativa del INAEBA de secundaria, primaria y alfabetización. La colaboración

establecerá círculos de estudio en las 300 empresas afiliadas a la **CMIC**, brindando educación básica a los trabajadores y sus familias. José Jesús Correa Ramírez, Director General del INAEBA, Enrique Octavio Aranda Anaya, Presidente del comité directivo de la **CMIC** delegación Guanajuato, y Roberto Rodríguez Dechamps, Secretario de la **CMIC**, firmaron el acuerdo. Ambas instituciones se comprometen a construir un Guanajuato más educado y próspero.

### **Anuncian Foro de Obra Privada Liderazgo y Estrategia Transición de la Construcción 2024**

(2023-10-23, Redacción, TV4 Noticias GTO (sitio), )

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** Delegación Guanajuato ha anunciado que se abordarán temas como sustentabilidad e Inteligencia Artificial para fortalecer el sector. El **Presidente de la CMIC**, Enrique Aranda Anaya, también destacó que el 50% de las empresas afiliadas, aproximadamente 160, deben obtener certificaciones para tener contacto con empresas privadas internacionales. Además, se informó que el sector de la construcción registra 73,500 empleos, una cifra similar a la prepandemia de noviembre de 2019. Sin embargo, se enfrenta a una alta rotación laboral, que se enfrenta con la contratación de trabajadores del norte y sur del país, así como de migrantes centroamericanos, siempre y cuando estén legalmente documentados.

### **CMIC presenta proyectos ante la Secretaría de Desarrollo Urbano para detonar economía de constructoras mexiquenses**

(2023-10-23, Redacción, Así Sucede EDOMEX (sitio), )

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en el estado de México ha presentado un paquete de 20 proyectos a la Secretaría de Desarrollo Urbano para participar en el programa de obra del próximo año. Arnulfo Martínez Sánchez, presidente de **CMIC**, espera que estos proyectos ayuden a impulsar el sector de la construcción en el estado, que ha estado en declive durante los últimos cinco años. Los proyectos incluyen infraestructura de movilidad, hidráulica y equipamiento urbano. Aunque no se sabe cuándo se asignarán los proyectos, las autoridades han mostrado buena disposición para avanzar con ellos.

### **Industria de la construcción en México comenzará a implementar Inteligencia Artificial**

(2023-10-23, Gustavo Carreón, El Sol de Salamanca (sitio), )

El foro de obra privada, organizado por la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** Delegación Guanajuato, se llevará a cabo el 9 de noviembre de 2023. El evento, titulado "Transición", incluirá paneles, mesas de networking y conferencias sobre temas como la incursión tecnológica en la industria, incluyendo la inteligencia artificial. La implementación de la inteligencia artificial en la industria de la construcción es un tema vital que los empresarios mexicanos aún no comprenden completamente. El foro contará con la participación de expertos en inteligencia artificial, como Rebeca Hwang, y conferencistas financieros como Moris Dieck y David Páramo.

### **DESCARTA CMIC EJECUCIÓN DE OBRAS FEDERALES**

(2023-10-23, Redacción, Quali GTO (sitio), )

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Guanajuato, Enrique Aranda Anaya, no prevé que se impulsen proyectos desde el ámbito federal para 2024 debido a los recortes presupuestales de los últimos años. Los constructores locales dependerán del gobierno estatal para impulsar proyectos con el recurso pendiente de aplicar del

empréstito aprobado en 2020. A pesar de tener una buena participación, las constructoras locales esperan que se incremente el porcentaje. Aranda Anaya también informó que todavía hay cerca de 2 mil millones de pesos por ejecutar en proyectos de obra pública en Guanajuato.

### **Uniendo Esfuerzos para una Guanajuato Educado: CMIC e INAEBA Firman Convenio Histórico**

(2023-10-24, Redacción, ASVIK Noticias GTO (Sitio), )

La Cámara de la Construcción del estado de Guanajuato (**CMIC**) y el Instituto de Alfabetización y Educación Básica (INAEBA) han firmado un acuerdo para combatir el rezago educativo en Guanajuato. Este convenio permitirá a la **CMIC** ofrecer a sus agremiados la oferta educativa del INAEBA de secundaria, primaria y alfabetización. José Jesús Correa Ramírez, Director General del INAEBA, Enrique Octavio Aranda Anaya, Presidente del comité directivo de la **CMIC** delegación Guanajuato, y Roberto Rodríguez Dechamps, Secretario de la **CMIC**, firmaron el documento. Esta colaboración permitirá establecer círculos de estudio en las 300 empresas afiliadas a la **CMIC**, brindando educación básica al personal agremiado. El convenio dará servicios educativos de alfabetización, primaria y secundaria para los colaboradores de las empresas agremiadas a la **CMIC** delegación Guanajuato y a sus familiares.

### **Confía IP en que Manolo impulsará la Región Centro**

(2023-10-24, Redacción, Zócalo Monclova COAH (Sitio), )

La Iniciativa Privada de Monclova espera que el gobernador electo, Manolo Jiménez Salinas, designe al menos dos secretarías de su administración a personas de la Región Centro, como parte de sus compromisos para impulsar el desarrollo económico. Eugenio Williamson Yribarren, **Presidente de la CMIC**, confía en que Jiménez cumplirá su promesa de nombrar a dos secretarios de la Región Centro, provenientes de la Iniciativa Privada. Las secretarías de Infraestructura y Economía son consideradas esenciales para la recuperación económica de la región, especialmente tras el conflicto de Altos Hornos de México. La Iniciativa Privada busca reunirse con Jiménez para discutir el tema.

### **Empresas abandonan Morelos debido a la falta de inversiones**

(2023-10-24, Redacción, La Jornada de Morelos MOR (sitio), )

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** ha reconocido que la falta de financiamiento y apoyo estatal ha llevado a empresas de Morelos a buscar mejores condiciones en otros lugares. Armando Núñez Iragorri, presidente de la delegación estatal de la **CMIC**, señaló que el gobierno actual no ha invertido en proyectos, lo que ha llevado al deterioro de las vías y al abandono de proyectos. Hasta la fecha, se han cerrado 10 empresas en el estado. En respuesta, se están explorando acuerdos con empresas nacionales para llevar a cabo proyectos exclusivos de la **CMIC**. El secretario general del Sindicato Nacional de Trabajadores de Caminos y Puentes Federales (Capufe), Martín Curiel Gallegos, destacó que han realizado un gran esfuerzo a pesar de los recortes presupuestarios, pero la falta de materiales y personal ha obligado a contratar a otras empresas constructoras para trabajos menores.

### **Empresarios de la construcción presentan proyectos a gobierno**

(2023-10-24, Alondra Avila, EDOMEX Milenio Edo. México, . 22)

Arnulfo Martínez Sánchez, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en el Estado de México, ha presentado una carpeta de proyectos al



secretario de Desarrollo Urbano e Infraestructura, Carlos Jesús Maza Lara. La carpeta incluye 20 proyectos estratégicos para mejorar la infraestructura de la entidad, incluyendo movilidad, agua potable y equipamiento urbano. Martínez Sánchez ha propuesto un mantenimiento integral de todas las escuelas mexiquenses, y ha solicitado a las empresas constructoras afiliadas a la **CMIC** que notifiquen cualquier proyecto pendiente para que la **CMIC** pueda actuar como intermediario.